

## PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>HIIDENKIUKAANPUISTO RANTARAITTI</b>	Piirustus nro:t:	<b>5809/1 JA 5809/2</b>
Selostuksen laati:	Jere Saarikko Projektinjohtaja	pvm:	16.1.2020
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen Kaupunkitila- ja maisemasuun- nittelupäällikkö	pvm:	4.2.2020
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Hiidenkiukaanpuiston raitti sijaitsee Lehtisaaren länsirannalla, Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Raitti sijoittuu voimassa olevien asemakaavojen 11684 (hyv. 27.3.2009), 9804 (hyv. 18.9.1996), 8979 (hyv. 7.4.1986) sekä 999999 (hyv. 24.5.1961) alueille. Raitti sijaitsee kaavojen P, VP ja EV-alueilla. Uudemmissa kaavoissa reitti on merkitty ohjeellisena.

Puistosuunnitelma koskee Lehtisaaren länsirannan raittia Hiidenkiukaanpuiston länsiosassa. Se on esitetty piirustuksissa nro 5809/1 ja 5809/2.

Puistosuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

**Lähtökohdat ja tavoitteet**

Kyseessä on olemassa olevan yhteyden parantaminen ja turvallisuuden lisääminen. Raitti on tärkeä yhteys, ja sillä on vilkas liikenne. Se on paikoitellen hyvin kapea. Raittia käyttävät sekä pyöräilijät että jalankulkijat. Raitti on valaistu. Raitin varrella kasvaa vanhaa puustoa.

Suunnitelmassa on lähtökohtana raitin leventäminen 3,5 metriin ja vanhan puuston säilyttäminen mahdollisuuksien mukaan. Paikoitellen raitti on suunniteltu tavoitelevyyttä kapeammaksi puuston säilyttämiseksi.

Levennettävä puistokäytävä kulkee kolmen liito-oravan ydinalueen läpi (alueet nro 50/2018, 14/2016 ja 13/2016). Suunniteltu puistokäytävä on niin kapea, ettei sillä ole estevaikutusta liito-oraville. Reitin rakentamisen vuoksi isoja puita joudutaan kaatamaan yhteensä noin 30 kappaletta. Jos suunnittelualueelle ennen rakentamista syntyy liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikka, siihen kuuluvia puita ei kaadeta. Töiden tekemisen yhteydessä ennen toimenpiteitä liito-oravatilanne tarkistetaan maastokatselmuksessa.

**Suunnitelman sisältö**

Reitti on suunniteltu levennettäväksi puustoa säilyttäen. Suunnitelmassa on esitetty poistettavat puut sekä niiden poistamiseen johtava syy. Suunnitelmassa on esitetty

**PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS**

paikat, missä raitin suunniteltu leveys on alle 3,5 m. Minimissään raitti on 2,3 m leveä. Raitin vierellä säilytetään myös huonokuntoiseksi arvioitua puustoa.

Penkit ja roska-astiat uusitaan ja niiden määrää lisätään.

Lehtisaaren eteläosan polkumaisella käytävällä pyöräily on kielletty. Nykytilanteessa käytävien risteys ohjaa harhaanjohtavasti pyöräilijöitä vain jalankulkijoille varatulle osuudelle. Käytävien risteystä esitetään muutettavaksi niin, että se ohjaa paremmin pyöräilijät Lehtisaarentien suuntaan.

Kunnostettavan raitin pituus on vähän yli 900 metriä.  
Kunnostus ulottuu noin 5-10 m levyiselle alueelle raitin vierellä.

**Valaistus**

Puistoraitti valaistaan pylväsvalaisimilla. Kaapelit tulevat maan alle, tällä hetkellä osa raitista on vielä ilmajohdoilla valaistu.

**Tasaus ja kuivatus**

Raitin tasaus ja nykyinen kuivatus säilyy pääosin ennallaan.

**Esteettömyys**

Raitti ei ole esteetön, se kulkee maaston muotoja seuraten.

**Ylläpitoluokka**

Raitin ympäristö on pääosin hoitoluokkaa C1, lähimetsä. Kuusisaarentien vieressä raitti on hoitoluokkaa A3 käyttöviheralue.