



§ 195

Etelä-Haagan ja Kivihaan asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmä

HEL 2018-000659 T 08 01 03

Hankenumero 0918_21

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä piirustuksen 6834 mukaisen asukas- ja yrityspysäköintivyöhykkeen M (Etelä-Haaga ja Kivihaa) ja piirustusten nro 6808, 6809, 6810, 6811, 6812, 6813, 6814, 6815 mukaiset pysäköintisuunnitelmat.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat liikenneinsinööri Eeva Väistö, liikenneinsinööri Taina Toivanen ja liikenneinsinööri Juha Hietanen. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Taina Toivanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37433
taina.toivanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6834
- 3 Piirustus 6808
- 4 Piirustus 6809
- 5 Piirustus 6810
- 6 Piirustus 6811
- 7 Piirustus 6812
- 8 Piirustus 6813
- 9 Piirustus 6814
- 10 Piirustus 6815
- 11 Vuorovaikutusraportti
- 12 Nykyinen alue M

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Tiivistelmä

Asukas- ja yrityspysäköinti on päätetty Etelä-Haagaan radan eteläpuoliselle alueelle kaupunginhallituksessa 7.1.1992. Alueen laajentamisesta päätettiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa 11.4.2017 pysäköintipolitiikan mukaisesti. Nyt hyväksyttävänä olevissa pysäköintisuunnitelmissa esitetään yksityiskohtaiset liikennemerkkijärjestelyt.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat

Asukaspysäköinnin laajennus ja pysäköintipolitiikka

Helsingin pysäköintipolitiikka hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 17.2.2014. Pysäköintipolitiikassa on 12 kärkitoimenpidettä, joista yksi on Asukaspysäköinnin laajentaminen ja hinnoittelu. Asukaspysäköintijärjestelmää laajennetaan vaiheittain ja hallitusti koskien kadunvarsipysäköintiä ja yleisiä pysäköintialueita. Järjestelmän käyttöönotto vähentää autojen pitkäaikaista säilyttämistä katujen varsilla. Tämä helpottaa pysäköintipaikan löytämistä ja katujen kunnossapitoa sekä lisää asumisviihtyvyyttä. Alueen ulkopuolisten autoilijoiden pitkäaikainen pysäköinti vähenee. Näin uusi järjestelmä myös hyödyttää alueen asukkaita ja yrityksiä.

Asukaspysäköintijärjestelmää laajennettiin Lauttasaareen ja Munkkiniemeen vuonna 2015. Vuoden 2018 aikana järjestelmä laajenee Etelä-Haagaan, Kivihakaan, Munkkivuoreen ja Niemenmäkeen. Seuraavia laajennettavia alueita ovat Käpylä, Kumpula ja Toukola. Tulevista laajennuksista tehdään omat päätökset.

Pitkällä tähtäimellä Helsingillä on tavoitteena laajentaa asukaspysäköintijärjestelmää kaikkialle, missä kadunvarsipysäköinti on rajoittamatonta perustuen lähinnä talvikunnossapidon tehostamiseen ja asukkaiden tasapuoliseen kohteluun kaupungin eri osissa sekä kustannusvastaavaan hinnoitteluun.

Asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmän käyttöönotto Munkkivuoreessa, Niemenmäessä, Etelä-Haagassa ja Kivihaassa on päätetty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 11.4.2017. Nyt vuorovaikutettavina olivat pysäköintisuunnitelmat. Järjestelmä on mahdollista ottaa käyttöön syksyllä 2018.

Lähtökohdat Etelä-Haagassa ja Kivihaassa

Etelä-Haagassa radan eteläpuolinen osuus on ollut asukaspysäköintivyöhykettä jo vuodesta 1992 alkaen, mutta asukaspysäköintimerkit on päätetty vain aivan Vihdintien lähikaduille. Nykyinen asukaspysäköinti-



vyöhyke M ja sillä sijaitsevat asukaspysäköintipaikat on esitetty liitteessä 12.

Suunnitelma

Pysäköintisuunnitelman peruserätyteenä on, että pysäköinti katu- ja yleisillä alueilla on rajoittamatonta vain asukas- ja yrityspysäköintitunnuksella arkisin maanantaista perjantaihin klo 8-20. Muu pysäköinti on tuona aikana rajoitettu neljään tuntiin pysäköintikiekolla. Muina aikoina pysäköinti on kaikille rajoittamatonta. Osalla kaduista pysäköinti on kokonaan kiellettyä liikenteellisin perustein koko vuorokauden tai osan vuorokaudesta joko molemmilla tai toisella puolella ajorataa. Nämä tapaukset perustuvat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden sekä asumisviihtyisyyden edistämiseen.

Liikkeiden asiointipysäköinnille ja yritysten asiakaspysäköinnille tärkeissä kohteissa pysäköintiä on rajoitettu, ja asukas- ja yrityspysäköintitunnuksille ei ole erioikeuksia. Tällaisia kohteita on esimerkiksi Vihdintien rinnakkaiskadulla, Haagan torilla ja Palokaivon aukion ympäristössä. Arkisin maanantaista perjantaihin 24 tuntiin rajoitettua pysäköintiä on Kivihaantien pohjoisosassa. Sen lähistöllä ei ole asuntoja, joten paikat eivät häiritse asukaspysäköintijärjestelmän toimivuutta.

Raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja on lisätty Vihdintien rinnakkaiskadulle ja Kivihaantien pohjoispäähän nykyisten Nuijamiestentielle sijaitsevien paikkojen lisäksi. Asukkaiden kuorma-autoille tulee asuintonttien autopaikkamäärien laskentaohjeen mukaan järjestää pysäköintipaikkoja vähintään 1 ap/15 000 k-m². Valitut paikat ovat kohtuullisen etäällä asunnoista ja niistä on sujuvat ajoyhteydet ulos Haagasta. Kuorma-autojen pysäköintiin lisätään arkisin maanantaista perjantaihin 24 tunnin aikarajoitus.

Kustannusennuste

Liikennemerkkien asettamisesta aiheutuvien kustannusten on arvioitu olevan noin 120 000 € (ei sisällä alv).

Vuorovaikutus

Etelä-Haagan ja Kivihaan asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmän pysäköintisuunnitelmat olivat nähtävillä 5.2 – 26.2.2018 Etelä-Haagan kirjastossa ja Helsingin kaupungin internetsivuilla. Samaan aikaan suunnitelmia pystyi kommentoimaan Kerro kantasi -verkkopalvelussa. Pysäköintisuunnitelmat on lähetetty kommentoijille myös kaupungin ylläpitoon ja pysäköinninvalvontaan. Nähtävillä oloaikana (14.2.2018) järjestettiin kirjastopäivystys Etelä-Haagan kirjastossa, jossa liikenneinsinöörit vastasivat asukkaiden kysymyksiin. Tilaisuudessa kävi noin 30 hen-



17.04.2018

kilöä. Tilaisuuden aikana nousi esille paljon samoja teemoja kuin Kerro kantasi -kyselyssä.

Kerro kantasi -verkkopalvelussa Etelä-Haagan pysäköintisuunnitelmia koskevia kommentteja tuli 117. Sähköpostitse tuli 13 kommenttia ja puhelimitse 2. Tämän lisäksi mielipiteitä esitettiin suullisesti asukastilaisuudessa. Kerro kantasi -verkkopalvelun ja sähköpostitse saapuneista kommentteista noin 77% oli kielteisiä, 12% neutraaleja ja 11% myönteisiä.

Suurin osa mielipiteistä ei koskenut nähtävillä olevia pysäköintisuunnitelmia vaan ylipäättään asukaspysäköintijärjestelmään siirtymistä.

Saaduista palautteista laadittiin vuorovaikutusraportti, joka on liitteenä 11.

Toteutus

Tavoitteena on ottaa järjestelmä käyttöön syksyllä 2018, kun tarvittavat liikennemerkkien asennustyöt on tehty.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Taina Toivanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37433
taina.toivanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6834
- 3 Piirustus 6808
- 4 Piirustus 6809
- 5 Piirustus 6810
- 6 Piirustus 6811
- 7 Piirustus 6812
- 8 Piirustus 6813
- 9 Piirustus 6814
- 10 Piirustus 6815
- 11 Vuorovaikutusraportti
- 12 Nykyinen alue M

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Toimeksiannot ja tiedoksiannot

Toimeksiannot



17.04.2018

Asia/5

Rakennukset ja yleiset alueet/ Rakennuttaminen/ Juhani Jaatinen ja
Jarmo Ahonen
Tiedoksiannot
Palvelut ja luvat/ Pysäköinninvalvonta ja pysäköintipalvelut/ Kaija Kos-
sila