

Metrojunankuljettajien ajotavan seuranta, raportointi- ja opastusjärjestelmä kuljettajien päätelaitteisiin

14H17

Hinta ja laatuvertailu

Hintavertailu

	Hankittava määrä	Transrail Sweden AB
Järjestelmän toimitus, joka sisältää: DAS-järjestelmän, lisenssit, testauksen, koulutuksen ja järjestelmän ylläpidon 10 vuodeksi	1	1 019 000,00 €
Päätelaitteet	37	353 000,00 €
Päätelaitteiden (37 kappaletta) Ylläpito	12	18 000,00 €
Junatietokone	71	492 000,00 €
Lisätöiden tuntihinta	500	47 500,00 €
Yhteensä		1 929 500,00 €

VERTAILUHINTA

Hintavertailussa otetaan huomioon järjestelmän 10 vuoden elinkaarikustannukset. Elinkaarikustannukset lasketaan seuraavasti:

Järjestelmän hinta – (sähkön hinta (2,3 milj. €) * luvattu säästö % * 10 vuotta).

- **370 500,00 €**

Tarjoaja, joka tarjoaa alhaisimman elinkaarikustannuksen saa 50 pistettä. Muut saavat pisteitä tarjottu elinkaarikustannus / alhaisin elinkaarikustannus * 50 pistettä.

Hintapisteet

Transrail Sweden AB

50

Laadun vertailuperusteet

Maksimipisteet

Pisteiden muodostuminen

Transrail Sweden AB

Pisteet

Projektisuunnitelma	20	Projektisuunnitelmassa arvioidaan tarjoajan riskienhallintaa, projektin aikataulua ja projektinhallintatyökaluja. Tilaajan henkilöstön koulutussuunnitelma varsinaista kuljettajakoulutusta varten. Kuljettajien osallistamista järjestelmän suunnitteluun. Toimittajan esittämää ratkaisua tiedonsiirrosta Tilaajan ja Toimittajan käyttämän hosting-palvelun välillä sekä kuinka Toimittaja huomioi uude EU-tietosuoja-asetuksen vaatimukset. Toimittajan tulee toimittaa kahdesta olemassa olevasta järjestelmästä kuvaruutukaappaukset sekä kuvaa projektisuunnitelmassa	Tarjouksessa on kuvattu monipuolisesti riskienhallinta. Projektin aikataulu on kuvattu realistisesti. Projektinhallintatyökalut kuvattu vähäisesti. Koulutussuunnitelma kuvattu vähäisesti. Kuljettajien osallistaminen kuvattu laajasti. EU-tietosuoja-asetuksen vaatimukset sekä hosting-palvelu kuvattu laajasti.	17
Käytettävyys	15	käyttöliittymän suunnitteluprosessin sekä vähimmäistyöajan, jonka toimittaja lupaa käyttöliittymän suunnitteluun. Tilaaja arvio erityisesti, kuinka hyvin käyttöliittymä tukee, että kuljettaja noudattaa annettuja ohjeita.	Kuvaruutukaappaukset toimitettu kahdesta olemassa olevasta järjestelmästä. Käyttöliittymän suunnitteluun luvattu vähimmäistyöaika kuvattu tarjouksessa. Kuinka käyttöliittymä tukee, että kuljettaja noudattaa annettuja ohjeita kuvattu vähäisesti.	10
Järjestelmän tietosisällön ylläpito	15	Arvioidaan kuinka paljon Tilaaja voi itse ylläpitää järjestelmän tietoja sekä kuinka helppoa muuttuvien tietojen ylläpito on Tilaajan itse tekemänä. Kuinka hyvin järjestelmä integroituu Tilaajan käytössä olevaan Winbus-järjestelmään siten, että kuljettajan tarvitsee mahdollisimman vähän syöttää tietoja järjestelmään. Kuinka hyvin järjestelmän tiedot pysyvät oikeina ongelmatilanteissa.	Järjestelmän tietojen ylläpito kuvattu tarjouksessa. Tilaajan vaikea tehdä itse muutoksia järjestelmään. Winbus-järjestelmän yhteensovittaminen kuvattu hyvin. Järjestelmän mukautuminen poikkeustilanteisiin kuvattu laajasti. Laatusuhteet yhteensä	12 39

Tarjoaja, joka saa suurimmat laatusuhteet saa 50 pistettä. Muut saavat pisteitä saadut laatusuhteet / suurimmat laatusuhteet * 50 pistettä.

Transrail Sweden AB

Laatusuhteet 50

Vertailupisteet yhteensä

Transrail Sweden AB

