

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RUUSANKATU	Piirustus nro:t:	31608/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	11.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Ruusankatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ruusankatua välillä Minna Canthin katu – Mannerheimintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31608/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7995 mukainen.

Lähtökohdat

Ruusankatu on olemassa oleva tonttikatu, joka rajautuu pääosin kadun molemmin puolin kerrostalokiinteistöihin.

Ruusankatu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä toimitilojen ja liiketilojen työntekijät ja asiakkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan kunnallistekniikan saneerauksesta ja Mannerheimintien peruskorjauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Liikenteellinen ratkaisu

Ruusankatu on tonttikatu, joka liittyy länsipäässä T-liittymällä nykyiseen Minna Canthin katuun ja itäpäässä T-liittymällä Mannerheimintiehen. Ruusankatu muutetaan yksisuuntaiseksi kaduksi Mannerheimintien suuntaan.

Ruusankadun katualueen leveys on 18,00 metriä. Ajokaistoja on yksi ja sen leveys on 5,50 metriä. Kadun molemmin puolin rakennetaan 3,00 metriä leveät jalkakäytävät. Pyöräily tapahtuu ajoradalla sekaliikenteessä. Kadun muusta ajoneuvoliikenteestä poiketen pyöräily sallitaan kaksisuuntaisena. Kadun molemmin puolin on pysäköintiä, joka toteutetaan eteläpuolella 2,00 metriä leveänä pitkäaikaisena kadunvarsipysäköintinä ja pohjoispuolella 4,50 metriä leveänä vinopysäköintinä. Suojatieyli-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tykset toteutetaan esteettömyyden perustason mukaan. Mannerheimintien liittymä toteutetaan ajoradasta korotettuna ylijatkettuna jalkakäytävänä.

Kadun yksisuuntaistaminen mahdollistaa huoltopysäköintipaikan ja katupuiden lisäämisen sekä kadunvarren pysäköintipaikkojen määrän säilyttämisen ennallaan. Lisäksi ratkaisu parantaa pyöräliikenteen turvallisuutta Mannerheimintien liittymässä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7197 (kaupunkiympäristölautakunta 5.10.2021) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun eteläreunan lastaus- ja purkupaikka merkitään kahden kiven noppakiviraidalla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Nykyiset reunatuot käytetään uudestaan.

Kadun pohjoisreunaan istutetaan kapealatvuksisia puita. Puille rakennetaan riittävät kasvialustat elinkelpoisuuden varmistamiseksi.

Valaistus

Ruusankadun valaistus toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin. Minna Canthin kadun liittymään asennetaan uusi valaisinpylväs.

Tasaus ja kuivatus

Ruusankadun tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä korkeusasemaa.

Ruusankatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Mannerheimintien liittymässä uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ruusankadun tulvavedet johdetaan Mannerheimintielle etelään.

Esteettömyys

Ruusankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Ruusankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.