

ILMALAN YHTEYS, ILMALAN TORI

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Sipponen Mari
Projektin kuvaus	<p>Uusi linja 9 raitioyhteyDEN laajennos Pasilasta Ilmalaan on esitetty HSL:n raitioliikenteEN linjastosuunnitelmassa 2014-2024 (20.01. 2015)</p> <p>Hanke perustuu Yleisten töiden lautakunnan hyväksymiin katusuunnitelmiin: - 04.12.2012 Ilmalankuja (29335) ja Ilmalantori (29634) ja Kaupunkiympäristölahtakunnan hyväksymiin katusuunnitelmiin: - 21.08.2018 Pasilankatu välillä Kyllikinportti-Radiokatu 30635/1 (Pasilankadun suunnitelmapiirustus) - 22.01.2019 Länsi-Pasilan ja Ilmalan alueEN katusuunnitelmiin 31064/1-4 (Radiokadun suunnitelmapiirustus) ja Ilmalankadun suunnitelmapiirustus (31064/1).</p> <p>Hanke toteutetaan YKT-hankkeena. Urakan kilpailutuksesta ja urakan toteutuksesta vastaa KYMP, johon HKL osallistuu YKT-sopimuksen (kaupunginhallitus hyväksynyt 19.12.2016) mukaisesti.</p>
Projektin tavoitteet	HSL:n raitioliikenteEN linjastosuunnitelman 2014-2024 (20.01. 2015) mukainen uusi raitiotieyhteys Pasilankadulta Ilmalantorille. Liikennöinnin aloitustavoitteena 08-09/2022.
Kustannus-hyötyarvio	Raitiolinja 9 jatkaminen Pasilasta Ilmalaan parantaa alueEN yhteyksiä eteläiseen kantakaupunkiin. RaideliikenteEN osuus liikenteestä kasvaa, mikä alentaa hiilidioksidipäästöjä. HSL:n linjastosuunnitelman mukainen hanke.
Projektin rajaukset	HKL on yksi YKT-hankkeen osapuolista ja KYMP toimii hankkeen pätilaajana. YKT hankkeessa uusitaan alueEN katujen kunnallistekniikka raitioradan rakentamisen yhteydessä. Hankesuunnitelma koskee raitiolinjan rakentamista ja radan sähköistystä. Uusi sähkönsyöttöasema tehdään erillisenä projektina, verkkonumero: 200559.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle on varattu tulosbudjetissa 2020 yhteensä 500 000 euroa ja talousarviossa 2020-2029 vuodelle 2021 yhteensä 4 612 000 euroa. Summa sisältää rata ja ratasähköhankkeen kustannukset. Toteutuksen laajuus ja kustannusarviot ovat täsmentyneet osana suunnitelmatiedon tarkentumista.

Osoite

 Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

 Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Hankesuunnitelman laatimisen yhteydessä on todettu tarve tarkentaa kustannusennustetta seuraavasti:

Ratahanke (radan osuus)

v. 2021 2 763 288 €

v. 2022 2 628 000 €

v. 2023 200 000 €

Ratasähkö (ratasähkön osuus)

v. 2021 896 000 €

v. 2022 802 0 0 0 €

v. 2023 40 0 0 0 €

Vaikutukset käyttötalouteen

Uusia vaihteita (4 kpl) á 3000 € / v u o s i , ~~emetä 1000~~ / m / a v i u d o s i .
Pysäkki (5 kpl HKL kunnossapidon piiriin kuuluvaa) á 1400 € / v u o s i .

Ratahankkeen vaikutukset käyttötalouteen 40 vuoden aikana ovat:

Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0

Lisäkustannukset 2 028 700

Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -2 028 700 €

Poistot 6 200 000 €

Yhteensä: -8 228 700 €

Käyttötalousvaikutus keskimäärin -205 718 €/vuosi. Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Ratasähköhankkeen vaikutukset käyttötalouteen 20 vuoden aikana ovat:

Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0

Lisäkustannukset 41 580 €

Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -41 5 8 0 €

Poistot 1 772 0 0 0 €

Yhteensä: -1 813 5 8 0 €

Käyttötalousvaikutus keskimäärin -90 679 €/vuosi. Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Ei merkittäviä vaikutuksia, uusi yhteys. Pasilankadun risteuksen käyttöönotto olemassa olevaan raitiotieverkostoon tuo lyhytaikaisia järjestelyitä. Pasilankadun pysäkkimuutoksista aiheutuu väliaikaisia järjestelyjä rakennusaikana.

Viestintäsuunnitelma

Kaupunkiympäristön toimialan viestinnällä on hankkeen tiedottamisen päävastuu. HSL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista töistä ja työvaiheista omilla kanavillaan. Hankkeesta tiedotetaan myös HKL viestintäosastoa ja käydään hankkeen pääasiallinen sisältö (aikataulu ja laajuus) läpi. Mahdollinen viestintäsuunnitelma laaditaan yhdessä viestintäosaston kanssa.

Ympäristövaikutukset

Raideliikenteen osuus joukkoliikenteessä laajenee, joka mahdollistaa energiatehokkuuden parantamisen ja uusiutuvan energian käytön. Parantuneen kevyen liikenteen verkoston ratkaisulla parannetaan turvallisuutta alueella. Melu- ja värinävaikutukset hallitaan toteutusratkaisulla.

Projektin riskikartoitus

Tehty projektisivulla

Osoite

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

10.9.2020

7815222

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 10.9.2020

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta 6 200 0 0 0 (raha-hanke)
 1 772 000 € (r a t a s ä h k ö)
7 972 0 0 0 €

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
- Projektipäällikön kustannukset	7 411	9 544	45 000	70 000	45 000	
- Rakennuttajan kustannukset	83 092	51 610	68 055	155 000	220 000	
- Kokonaisurakan työt			350 000	2 124 000	1 898 000	
-Ratasähkötyöt			5000	100 000	100 000	
- Ratatyöt			20 000	60 000	60 000	
- Erillishankinnat			3000	906 000	767 000	
- Hankevaraukset				244 288	340 000	240 000
Yhteensä	90 503	61 154	491 055	3 659 288	3 430 000	240 000

Aikataulu

