

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KOIRASAARENTIE välillä Kruunuvuorensilta- Saaristolaivastonkatu ja PORRASKORO (jk)	Piirustus nro:t:	31251/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	15.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Koirasaarentie välillä Kruunuvuorensilta-Saaristolaivastonkatu sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koirasaarentietä välillä Kruunuvuorensilta–Saaristolaivastonkatu sekä Porraskoroa. Ne on esitetty piirustuksessa nro 31251/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 12010 ja 12330 mukainen.

Lähtökohdat

Koirasaarentie välillä Kruunuvuorensilta-Saaristolaivastonkatu on uusi katu- ja raitiotieyhteys. Porraskoro on uusi jalankulkyhteys Koirasaarentieltä Aaltokoron puisto- ja tonttiraitille. Alue on vanhaa öljysatama-alueita, jota käytetään tällä hetkellä pääosin kiviaineksen välivarastointialueena.

Koirasaarentien ja Porraskoron rakentaminen mahdollistavat asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kruunuvuoren asemakaava-alueelle. Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä raitioliikenneyhteyttä käyttävät matkustajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Koirasaarentie välillä Kruunuvuorensilta–Horisontti on jalankululle, pyöräilylle ja raitiotielle varattu katu. Sen eteläreunassa on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,0 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie. Raitiotien kiskoalueen leveys vaihtelee 8,0-9,3 metrin välillä. Katualueen leveys tällä osuudella vaihtelee 19,0-20,7 metrin välillä.

Koirasaarentien katualue levenee välillä Horisontti-Saaristolaivastonkatu, vaihdellen 30,5–34,9 metrin välillä. Katu muuttuu paikalliseksi kokoojakaduksi, johon liittyy tasoliittymällä kaksi tonttikatua, Horisontti ja Baneerikuja. Kiskoalue sijoittuu katualueen keskelle, ja sen leveys vaihtelee ennen raitiotiepysäkkiä 6,75–7,35 metrin välillä. Pysäkkiosuudelle tullessa kiskoalue kapenee 5,75 metriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kiskoalueen kummallakin puolella on viheristutuksia varten 3,4-3,6 metriä leveät erotuskaistat. Raitiotiepysäkit ovat 61 metriä pitkät ja niiden odotustilat ovat 4,10-4,15 metriä leveät.

Kadun molemmilla reunoilla Horisontin ja Saaristolaivastonkadun välillä on 3,50 metriä leveä ajokaista, jonka reunassa on samassa tasossa 1,75 metriä leveä yksisuuntainen pyöräkaista. Lisäksi Kruunuvuorensillan ja Baneerikujan välissä kadun eteläseuran pyöräilyjärjestelyt noudattavat kaksisuuntaista liikennöintiä. Pyörätien ja -kaistojen vieressä on 2,5-3 metriä leveät jalkakäytävät. Tonttikatujen, Horisontin ja Baneerikujan, liittymissä jalkakäytävä, pyörätie ja pyöräkaista toteutetaan yli jatkettuina.

Suunnittelualueen itäpäässä Koirasaarentie liittyy kiertoliittymällä jo rakennettuihin katuihin, Koirasaarentiehen ja Saaristolaivastonkatuun, ja uuteen katuun, Kultakruununkaareen. Kiskoalue kulkee kiertoliittymän läpi itään päin.

Porraskoro on uusi, noin 20 metriä pitkä porrasyhteys, joka laskee Koirasaarentieltä alas merenrantaan tulevalle Aaltokoro-nimiselle puisto- ja tonttiraitille. Porraskoro sijoittuu Kruunuvuorensillan ja tontin 49322/1 väliin. Portaikon leveys on yläpäässä noin 7,5 ja alapäässä noin 17 metriä, ja siinä on kaksi välitasannetta.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6565-2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajokaistat, jalkakäytävät sekä pyörätiet ja -kaistat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Kiertoliittymä päällystetään mustalla noppa- ja nupukivellä. Saarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Raitiovaunupysäkit päällystetään betonikiveyksellä ja niiden palvelualue raidoiteaan valkoisella betonikivellä. Pysäkit varustetaan huomio- ja palvelualue raidoilla.

Sähkönsyöttöaseman edustan aukio on noppakivellä päällystetty. Aukiota rajaavat pensaille istutetut kasvillisuusalueet, joissa kasvaa myös puita.

Horisontin risteyksestä Koirasaarentien raitiotiepysäkkiin saakka kiskojen molemmiin puolin on nurmikaistat, joihin istutetaan pylväsmallisia puita.

Kadun rannan puoleisessa päädyssä on aukiolla perennaistutus, jossa on myös puuistutuksia.

Porraskoron portaat ovat luonnonkiveä. Tasanteiden tuntumaan sommitellaan yksittäisiä katupuita. Portaat varustetaan asianmukaisilla käsijohteilla.

Valaistus

Koirasaarentie välillä Kruunuvuorensilta–Saaristolaivastonkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla sekä yhteiskäyttöpylväisiin asennettavilla valaisimilla.

Porraskoro valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Tasaus ja kuivatus**

Koirasaarentie tasaus välillä Kruunuvuorensilta-Saaristolaivastonkatu noudattaa läntiseltä osaltaan Kruunuvuorensillalta tulevaa tasausta aina Baneerikujalle asti. Länsipää on noin 5 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolella. Ennen Horisonttia Koirasaarentien suunniteltu tasaus leikkaa nykyistä kalliopintaa. Koirasaarentien tasauksen alin kohta on Baneerikujan kohdalla, jonka jälkeen tasaus nousee loivasti ylös Saaristolaivastonkadun ja Koirasaarentien liittymäalueelle saakka. Nykyiseen tasaukseen liitytään kiertoliittymän itäreunassa.

Koirasaarentie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka johtavat hulevedet Baneerikujan ja Horisontin kautta mereen. Koirasaarentien pohjoispuolelle rakennetaan hulevesipainanne Kruunuvuoren kallioalueilta tulevien vesien ohjaamiseksi.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koirasaarentien vedet ohjataan Baneerikujalle, josta ne purkavat mereen.

Porraskoron vedet ohjataan Aaltokoron kautta mereen.

Esteettömyys

Koirasaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Porraskoron portaat varustetaan asianmukaisilla käsijohteilla. Esteetön rinnakkaisyhteys Koirasaarentieltä merenrantaan kulkee Horisontin kautta.

Ylläpitoluokka

Koirasaarentie välillä Kruunuvuorensilta-Horisontti ja Porraskoro kuuluvat ylläpitoluokkaan III. Koirasaarentie välillä Horisontti-Saaristolaivastonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.