

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>KONTULANTIE</b> välillä korttelinumero 47164 - 47165	Piirustus nro:t:	<b>31723/1</b>
Selostuksen laati:	Mikko Nevalainen Projektipäällikkö	pvm:	27.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2022

**Kohde** Kontulantie sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kontulantietä välillä korttelinumero 47164 - 47165 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31723/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12666 ja 8490 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kontulantie on nykyinen pääkatu, jonka varrella sijaitsee liike- ja asuinrakennuksia, Kontulan metroasema, puistoja, kirkko ja uimahalli. Kadun länsipuolelle Vesipääskynkujan varteen rakentuu uusi pelastusasema. Kadun itäpuolella on puistoaluetta Lirokujasta etelään.

Kontulantiellä kulkee muun liikenteen lisäksi myös linja-autoliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kontulantie on pääkatu, johon liittyvät uusi tonttikatu Vesipääskynkuja ja nykyinen Porttitie. Liittymäalueelle tulee liikennevalo-ohjaus. Kontulantie lähtee pohjoispäästään Mellunkylästä ja päättyy eteläpäässä Kehä 1:een.

Kontulantien katualueen leveys on 32 - 33 metriä. Ajouradan keskellä on 2.5 metriä leveä koroke. Ajouradat ovat 7 metriä leveitä, ajouradat levenevät 10 metriä leveiksi liittymä alueella missä on 3 metriä leveät kääntyvien kaistat. Ajouradan länsireunaan, Lirokujan ja Vesipääskynkujan välille, rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2.5 metriä leveä pyörätie, jotka erotetaan ajoradasta 3.5 metriä leveällä erotuskais-talla. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikenne-suunnitelman 7108 mukainen.

Kontulantiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 220 m.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie sekä LA-pysäkki päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Kadun länsireunalle reunakivi asennetaan Lirokujalta LA-pysäkin odotustilan osuudelle saakka. Reunakiveä asennetaan myös liittymäalueen reunoille suojateiden kohdille, muualle kadun reunoille ei tule reunatukea. LA-pysäkin odotustila kivetään mustalla betonikivellä. Keskikoroke kivetään harmaalla betonikivellä. Suunnittelualueen eteläpäässä keskikoroke liittyy nykyiseen nurmetettuun keskikorokkeeseen, jossa on nykyisiä puustutuksia.

Erotuskaista nurmetetaan ja siihen istutetaan katupuita.

Vesipääskynkujasta etelään keskikorokkeen paikka muuttuu vasemmalle kääntyville suunnitellun kaistan takia. Nykyisellä keskikorokkeella olevat istutetut puut joudutaan poistamaan tältä muutosalueelta.

Lirokujan eteläpuolelle suunnitellun kahden LA-pysäkin vaatiman tilan vuoksi joudutaan poistamaan lehtipuita.

Puita joudutaan poistamaan myös liittymäalueen länsipuolisten suojatiejärjestelyjen kohdilta.

Katusuunnitelmaan on merkitty poistettavat puut ja nykyiset säilyvät puut.

**Valaistus**

Kontulantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskikaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Kontulantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kontulantie liittyy molemmista päistään kadun nykyiseen tasaukseen.

Liittymäalueelle saakka Kontulantien länsipuoli kuivatetaan ritalä/kupu - kantisilla kaivoilla, jotka liitetään Kontulantien nykyiseen hulevesiviemäriin, linja-autopysäkin eteläpuolisen erotuskaistan kohdalla hulevedet valuvat erotuskaistalle johon asennetaan kupukantisia kaivoja. Kontulantien itäpuoli kuivatetaan, kuten aikaisemminkin, nykyiseen itäpuolella kulkevaan avo-ojaan, Kontulantien länsipuoli Vesipääskynkujasta etelään kuivatetaan, kuten aikaisemminkin, länsipuolella kulkevaan ojaan.

**Esteettömyys**

Kontulantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

**Ylläpitoluokka**

Kontulantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.