

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>LEONKATU välillä Koksikatu-Capellan puistotie</b>	Piirustus nro:t:	<b>31518/1</b>
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	5.11.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	5.11.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta/ Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2021

**Kohde**

Leonkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Leonkatua välillä Koksikatu-Capellan puistotie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31518/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11780, 12070 sekä 12291 mukainen.

**Lähtökohdat**

Leonkatu on nykyinen länsi-itäsuuntainen katu. Länsipään pohjoispuolella on Redi-kauppakeskus ja eteläpuolella Kalasatamanpuisto. Itäpäässä kadun molemmin puolin on tiivis asuinalue.

Leonkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotieyhteyden rakentamisen Kalasataman ja Pasilan välille

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kauppakeskuksen asiakkaat, henkilö- ja huoltoajoliikenne sekä jalankulkijat ja pyöräilijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Leonkatu on nykyinen kokoojakatu, joka liittyy länsipuolella Koksikatuun ja Hermannin rantatiehen. Keskivaiheilla katuun liittyy Arielinkatu ja Junonkatu. Itäpäästään katu liittyy Capellan puistotiehen.

Katualueen leveys on välillä Koksikatu – Arielinkatu 23,0 metriä ja välillä Arielinkatu – Capellan puistotie 20,0 metriä. Raitiotie rakennetaan välille Koksikatu – Junonkatu ja se sijaitsee ajoradoilla kadun keskellä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun länsipäässä keskikaista molemmin puolin on 3,75 metriä leveät ajokaistat. Ajokaistojen keskellä on 2,50 metriä leveä keskikaista sekä reunoilla 1,50 metriä leveät pyöräkaistat. Katualueen pohjoisreunalla on noin 6,0 metriä leveä ja eteläreunassa 3,25 metriä leveä nykyinen jalkakäytävä. Eteläinen jalkakäytävä on erotettu ajokaistasta 1,0 metriä leveällä nykyisellä erotuskaistalla.

Kadun keskiosalla ajoradan leveys on 7,00 metriä. Ajoradan molemmilla reunoilla on 1,50 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun pohjoisreunassa on 6,00 metriä ja eteläreunassa 7,00 metriä leveä nykyinen jalkakäytävä

Kadun itäpäässä ajoradan leveys on 7,00 metriä. Ajoradan molemmin puolin on kadunvarsipysäköintiä. Välillä Arielinkatu – Junonkatu kadunvarsipysäköinnin leveys on 3,00 metriä. Välillä Junonkatu – Capellan puistotie kadunvarsipysäköinti on nykyistä ja leveydeltään 2,00 metriä. Erotuskaistojen leveydet vaihtelevat 0,50 -3,50 metrin välillä. Kadun molemmissa reunoissa on 3,00 metriä leveät jalkakäytävät.

Välillä Koksikatu – Junonkatu pyöräily tapahtuu nykyisillä pyöräkaistoilla. Välillä Junonkatu – Capellan puistotie pyöräily toteutetaan sekaliikennejärjestelyinä.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään länsipäässä asfaltilla, keskivaiheilla punaisella nupukivellä ja asfaltilla. Itäpäässä ajoradalla on nykyinen asfaltti. Pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pysäköintikaistat ovat välillä Arielinkatu – Junonkatu nurmikiveä ja asfalttia sekä välillä Junonkatu – Capellan puistotie nykyistä asfalttia. Erotuskaistat ovat punaista noppakiveä.

Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Suojateiden varoitusalueilla käytetään valkoista luonnonkiveä

### **Valaistus**

Katu valaistaan välillä Koksikatu- Junonkatu ripustusvalaisimilla ja välillä Junonkatu – Capellan puistotie pylväsvalaisimilla.

### **Tasaus ja kuivatus**

Leonkadun tasaus välillä Koksikatu-Capellan puistotie noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu kuivatetaan nykyisiin hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa Leonkadun hulevedet virtaavat Kalasatamanpuiston kautta mereen.

### **Esteettömyys**

Leonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Leonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.