

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KOIRASAARENTIE välillä Haakoninlahdenkatu - Stansvikinpolku ja välillä Gunillantie - Jurmonkuja	Piirustus nro:t:	31409/1 31409/2
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	1.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	1.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Koirasaarentie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koirasaarentietä välillä Haakoninlahdenkatu - Stansvikinpolku ja välillä Gunillantie - Jurmonkuja ja ne on esitetty piirustuksissa nro 31409/1 ja 31409/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11910 ja 11820 mukainen.

Lähtökohdat

Koirasaarentie on nykyinen katu. Yleisten töiden lautakunta on hyväksynyt raitiotien sisältävät Koirasaarentien katusuunnitelmat jo [14.8.2012](#) ja [26.2.2013](#). Suunnitelmat on sittemmin toteutettu ensimmäiseen rakentamisvaiheeseen: kadun reunoilla on jalkakäytävät ja niiden vieressä ajokaistat, jotka toimivat nyt väliaikaisesti pysäköintikaistoina. Katualueen keskellä on joukkoliikennekaistat, jotka toimivat nyt väliaikaisesti kaiken ajoneuvoliikenteen kaistoina. Pyöräily on lopputilanteessa pyöräkaistoilla, mutta nyt väliaikaisesti ajokaistoilla. Haakoninlahdenkadun, Gunillantien ja Jurmonkujan liittymät on vuonna 2012 ja 2013 hyväksytyissä katusuunnitelmissa esitetty kiertoliittyminä, joissa on lopputilanteessa raitiovaunuvalot. Liittymät on toteutettu nyt ensimmäisessä rakentamisvaiheessa valo-ohjaamattomina kiertoliittyminä.

Suunnittelualueella on uutta asutusta ja sen välittömässä läheisyydessä palveluja kuten kaksi päiväkotia. Alueen rakentaminen on vilkasta. Koirasaarentie on osa kantakaupungin ja Laajasalon yhdistävää raitiotieyhteyttä. Koirasaarentie on myös osa pyöräilyn baanaverkkoa.

Tämän uuden katusuunnitelman mukaiset katujärjestelyt parantavat raitiotieliikenteen sujuvuutta ja edistävät alueen liikenneturvallisuutta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Koirasaarentie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy katusuunnitelmien alueella viisi katua: Haakoninlahdenkatu, Stansvikintie ja Kaivoshuvilankuja sekä Gunillantie ja Jurmonkuja. Katu rajautuu rakennettuihin ja rakentamattomiin tontteihin sekä viheralueisiin.

Koirasaarentien keskelle varattu joukkoliikennealue muutetaan suunnittelualueella raitiotiealueeksi, jolla on sallittu pelastusajo. Tällä turvataan pikaraitiotielle sujuvammat yhteydet. Linja-autoille rakennetaan kaksi uutta pysäkkiä: toinen Haakoninlahdenkadun itäpuolelle ja toinen Gunillantien itäpuolelle. Raitiotiepysäkit säilyvät nykyisten pysäkkien paikoilla Haakoninlahdenkadun länsipuolella ja Gunillantien itäpuolella. Stansvikintien itäpuolelle rakennettu pysäkki puretaan, koska Haakoninlahdenkadun länsipuolella oleva, tulevan pikaraitiotien pysäkki on sijainniltaan keskeisempi ja palvelee aluetta hyvin.

Koirasaarentien ja Haakoninlahdenkadun sekä Jurmonkujan kiertoliittymät muutetaan kanavoiduiksi, liikennevalo-ohjatuiksi T-liittymiksi. Gunillantien kiertoliittymä säilytetään korotettuna kiertoliittymänä, jotta Gunillantien bussilinjojen kääntyminen onnistuu. Stansvikintien ja Kaivoshuvilankujan liittymät toteutetaan kanavoituina ja liikennevalo-ohjattuina.

Koirasaarentien katualueen leveys on 30 - 35 metriä. Ajokaistojen leveys on 3,0 - 3,5 metriä. Bussipysäkit ovat hidastinpysäkkejä. Hidastinpysäkkien kohdalla ajokaistan leveys on 3,3 metriä. Hidastinpysäkin poistumistila on 1,5 metriä leveä. Ajokaistojen välissä on korotettu raitiotien kiskoalue, joka on erotettu ajokaistoista erotuskaistoilla. Raitiotiealueen leveys vaihtelee 5,6 - 7,3 metrin välillä ja erotuskaistojen leveys 1,0 - 4,0 metrin välillä. Raitiotiepysäkkien odotustila on 4,25 metriä leveä. Kadun reunoilla on 2,3 - 2,95 metriä leveät jalkakäytävät sekä yksisuuntaiset pyörätiet tai pyöräkaistat. Ajokaistoista erotettujen pyöräteiden leveys on 1,4 - 1,5 metriä ja ajokaistojen reunoissa olevien pyöräkaistojen leveys on 1,75 metriä. Gunillantien kiertoliittymässä pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Jurmonkujan liittymän eteläpuolella jalkakäytävä sijoitetaan jo aiemmin louhittuun tilaan, asemakaavan mukaisen puistoalueen pohjoisreunaan noin 30 m matkalla enintään 2,5 metrin leveydeltä.

Katuliittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Lisäksi jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikka Stansvikinpolun kohdalla on liikennevalo-ohjattu.

Suunnitellut ratkaisut ovat liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen, päivätty 31.8.2020, mukaiset.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyöräkaistat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Koirasaarentien pyöräkaistat ja pyörätiet ovat punaista asfalttia. Raitiotiealue on nurmisaumaista betonikiveä, liittymäalueet ja ylityspaikat asfalttia sekä asfaltin ja nurmikiven rajakohdat nupukiveä. Raitiotiealue raitiotiepysäkkien kohdalla on betonipintainen. Ajokaistojen ja raitiotiealueen väliset erotuskaistat ovat pääosin

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

nurmea tai niittyä. Kapeimmat kohdat ovat nurmikiveä ja saarekkeiden päät harmaata noppakiveä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Gunillantien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Raitiovaunupysäkit ja linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Pysäkkialueiden reunaan kivetään valkoinen huomiokiviraita betonikivillä.

Erotuskaistoille istutetaan lehtipuita. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalaa pensasta.

Kaivossepänkujan liittymän itäpuolelle asennetaan pyörätelineitä. Kadun kalusteina käytetään Helsingin yleisesti käyttämiä kalusteita.

Valaistus

Koirasaarentien ajoradat, pyöräkaistat, pyörätiet ja jalkakäytävät valaistaan uusilla valaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille tuleviin ratasähköpylväisiin. Raitiotiepysäkit ja liittymäalueet valaistaan ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Koirasaarentien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Koirasaarentie kuivatetaan suunnittelualueella nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka purkavat Tahvonlahteen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koirasaarentien vedet virtaavat Stansvikintien vieressä olevaan avo-ojaan ja siitä edelleen Tahvonlahteen.

Esteettömyys

Koirasaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Koirasaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.