

Munkkivuoren liikennejärjestelyt toimivammiksi

Esitän, että pyörätiet pitäisi merkitä selkeämmin Ulvilantiellä ja niitä pitäisi saada lisää. Aikuisetkin pyöräilevät Munkkivuoreessa monesti jalkakäytävillä. Pyörätiet ja jalankulkijoiden alueet on merkinnöin erotettava toisistaan selkeämmin koko Munkkivuoreessa. Koko Ulvilantien ympärille on saatava pyörätiet.

Esimerkiksi ostoskeskuksen Huopalahdentien puoleiselta reunalta ei vie yhtään pyörätietä Munkkivuoreen. Asukkaat kokevat sen hyvin ongelmalliseksi sekä yksin että pienten lasten kanssa pyöräillessä. Lisäksi esimerkiksi läheltä Huopalahdentietä lähimetsän hiekkateiltä Ulvilantielle pyöräilevä ei voi tietää että ulkoreunaa kulkeva väylä on jalkakäytävä, kun ainoa merkki taitaa olla Teboilin kohdalla.

Kaupunkipyöräasemia toivotaan siirrettäväksi pois ajotieltä. Ulvilantie on todella kapea ja ruuhkainen ja sillä kulkee raskasta liikennettä. Kaupunkipyöräilijät kokevat nykyiset ajotielle sijoitetut paikat vaarallisiksi. Samoin pyöräasema Porintieltä pitäisi siirtää pois ajoradalta.

Munkkivuoren asukkailta on tullut lisäksi toive siitä, että Ulvilantien suojateiden lähelle olisi lisättävä hidasteita. Autot ajavat alueella usein kovaa nopeusrajoituksista välittämättä. Toiveena on myös saada alueelle nopeusnäyttöjä mm. Ulvilantie 17 kohdalle ja Huopalahdentielle. Vaikka alueella on 40 km/h nopeusrajoitus, siitä ei ole tarpeeksi selvästi tiedottavia liikennemerkkejä, joten monet autot ajavat siellä 50-60 km/h. Myös lasten paljon käyttämä Raumantie toivotaan rauhoitettavan autoliikenteeltä.

Lapinmäentielle toivotaan keinoja ruuhkan purkamiseksi, kun uudet kerrostalot valmistuvat Pohjolan paikalle. Nyt Lapinmäentien ja Huopalahdentien välillä on kohtuuttomat ruuhkat. Teboilin risteyksessä on monelle epäselvää, että kuka väistää ja ketä, liikennemerkkien sijoittelu ja näkyvyys ovat myös ongelma. Teboilin risteykseen pitäisi laittaa oma kaista ja liikennevalo oikealle Huopalahdentielle kääntyville. Kokonaisuudessaan se risteys on jalankulkijoille vaarallinen ja autoilijoille sekava ja vihreiden valojen aika on todella lyhyt.

Ulvilantien alussa olisi hyvä olla suojatie jotta pääsisi turvallisesti ulkokaarelta sisäkaarelle. Nyt ensimmäinen ylityspaikka jalankulkijalle 9 kohdalla, mutta sen ja Huopalahdentien välinen etäisyys on liian pitkä. Jos saapuu jalan huopalahdentietä munkkiniemen suunnasta ja haluaisi päästä ulkokaarelta sisäkaarteelle tulisi ensin ylittää ulvilantie liikennevaloristeyksestä pihlajalinnana puolelle, jotta pääsee tuolle kyseiselle suojatielle. Kun ulkokaarteella kuitenkin kulkee kävelytie koko matkan. Eli asukkaat kaipaavat suojatietä Ulvilantie 1 ja 2 kohdille.

Ulvilantie 23 kohdalle on suunniteltu kahdelle kuorma-autolle/linja-autolle ilmainen pysäköintipaikka. Paikka on kaarteessa, risteyksessä ja paikassa jossa on paljon kadun ylityksiä. Peittävät myös hyvin näkyvyyttä ja tulee olemaan vaarallinen. Alueen paikat tarvittaisiin ulkoilijoille, jotka tulevat liikuntapuistoon ulkoilemaan ja pelaamaan, talvella hiihtämään. Kuorma-autoille tulisi etsiä syrjäisempi paikka. Autot pysäköivät Ulvilantiellä muuallakin liian lähelle suojateita ja lähelle liikenteenjakkajia, joissa ne haittaavat auto- ja bussiliikennettä.

Ulvilantie 19 ja 21 välissä oleva suojatie on vaarallinen. Kaupungista päin tulevat bussit pysähtyvät ihan suojatien eteen, ja bussista nousijat kävelevät suojatielle bussin takaa ennen kuin bussi on ehtinyt lähteä liikkeelle. Vastakkaisesta suunnasta tulevat autoilijat eivät läheskään aina pysähdy suojatien eteen, vaikka eivät yhtään näe, tuleeko suojatietä pitkin joku. Aamuisin pysäkillä jää pois paljon esim. Ranskalaisen koulun lapsia. Tähän paikkaan toivotaan vähintään kunnollisia hidastetöyssyjä.

Talissa ajetaan pysäköintipaikalle Muusantori 5. Muusantori 1A ja ravintolarakennuksen välistä, vaikka oleva alue vaikuttaa asukkaiden mielestä pihakadulta tai kävelytieltä, mikä aiheuttaa sen, että lapset yleisesti leikkivät siinä. Lapset esim. laskevat "pihakatu" -kohdassa pulkkaa. Asukkaat toivovat,

että kadunpätkä rauhoitettaisiin autoilulta ja ohjattaisiin autot ravintolan oven edestä parkkipaikalle. Ajo parkkipaikalle pitäisi saada menemään ravintolan oven luota ja siirtää terassi esim. jalkakäytävälle kääntöpaikan viereen. Toisekseen ravintolarakennuksen toisella puolen on pesutupa, jonka ovi aukeaa tälle epämääräiselle autotielle, ihan kuten Muusantori 1A talon ovi. Sieltä on pikkulapsi juossut usein ulos ja ollut vaarassa joutua auton alle, sillä autoilijalla ei ole paikassa paljon aikaa reagoida.

Asukkailta on tullut toive Pasilan väylän Munkkivuoren puoleisen tunnelin rakentamisesta Mannerheimitieltä Turun moottoritielle. Munkkivuorelaiset toivovat alueelta bussireittiä rautatieasemalle, ei Eiraan. Bussireittien muutos aiempina vuosina oli tältä osin merkittävä huononnus munkkivuorelaisille. Munkkivuoreen toivotaan myös omaa raitiovaunuyhteyttä keskustaan. Vihdintien pikaraitiovaunu on siinä edes pieni askel oikeaan suuntaan ja pitää toteuttaa pikaisesti.

Helsingissä 30.05.2018

Koulumies Terhi (1 + 1)

Hyttinen Nuutti