

# TOTEUTUSSUUNNITELMA RAIDE-JOKERIN KEHITTÄMISVYÖHYKKEEN TÄYDENNYSRAKENTAMISESTA PITÄJÄNMÄESSÄ, HAAGASSA, OULUNKYLÄSSÄ JA VIKISSÄ

## Sijainti yhdyskuntarakenteessa, asemakaavatilanne ja liikennejärjestelyt

Helsingin Espoon ja valtion kesällä 2016 tekemän rahoitussopimuksen mukaisesti Raide-Jokerin kannattavuus varmistetaan riittävällä maankäytön tehokkuudella. Raide-Jokerin rakentaminen on aloitettu ja tavoitteena on avata rata liikenteelle kesällä 2024. Investointipäätöksen yhteydessä kesällä 2016 Helsingin tavoitteeksi sovittiin 15 000 uutta asuntoa ja 13 000 työpaikkaa Raide-Jokerin kehittämisvyöhykkeellä (2\*800 metriä) vuoteen 2030 mennessä.

Kehittämisvyöhyke sijaitsee pääosin asuntovaltaisella esikaupunkivyöhykkeellä nykyisen Jokeri-bussilinjan varrella. ARA:n infra-avustusta haetaan Pitäjänmäessä, Haagassa, Oulunkylässä ja Viikissä sijaitseviin asuntorakentamista mahdollistaviin katu- ja puistorakennuskohteisiin. Tämän alueen osuus rahoituspäätöksen yhteydessä sovitusta tuotannosta on 8 000 uutta asuntoa vuoteen 2030 mennessä. Samassa ajassa tälle alueelle odotetaan syntyvän 6 000 työpaikkaa.

Raide-Jokerin kehittämisvyöhykkeestä tavoitteena on sujuvan liikkumisen kaupunkialue, jossa mahdollistetaan liikkumisen palveluja sekä käveltävyyttä ja pyöräiltävyyttä.

Tällä hetkellä valmiita ja vuoteen 2024 mennessä ehdotusvaiheeseen tulevia asemakaavoja on projektialueella noin 375 000 k-m<sup>2</sup>, mikä vastaa noin 9 000 asuntoa. Tästä noin kolmannes sijaitsee Viikissä Yliopiston ja Senaatin mailla ja edellyttää maankäyttösopimuksia. Työpaikkoja syntyy lisää Pitäjänmäkeen, Oulunkylään ja Viikkiin. Viikin kampusalueen toimijat ja maanomistajat kehittävät kampus-alueetta bio- ja ympäristötieteiden innovaatiokeskittymänä, missä tuleva maankäyttö mahdollistaa mm. kiertotalouden mukaan toimivaa kaupunkia.

## Väestön ja työpaikkojen kehitys vuosina 2020 – 2026

Raide-Jokerin aluerakentamisprojektin alueella asuntoja on tällä hetkellä rakenteilla noin 740 kpl eikä tuotantomäärää ole tästä juurikaan mahdollista nostaa lähivuosina mm. rataanfran rakentamisen ollessa kiivaimmillaan. Radan valmistuessa tavoitetta voidaan tarvittaessa kasvattaa asteittain noin 1 000 asunnon vuosivauhtiin, jotta sovitussa tuotantomäärässä pysytään.

## **Asuntotuotannon määrä-, hallintamuoto- ja talotyypitavoitteet vuosina 2020 – 2026**

Asuntoja on ohjelmoitu yhteensä valmistuvan 4 770 kpl. Asuntotuotannon määrät hallintamuodoittain ja talotyypeittäin on esitetty **liitteessä 2**.

### **ARA-tuotannon osuus**

ARA-tuotannon (ara-vuokra ja asumisoikeus) osuus on tämän hetkisen arvion mukaan noin 20 % koko alueen asuntotuotannosta, mikä vastaa noin 1 000 asuntoa, joista arviolta noin 530 on ARA-vuokra-asuntoja ja 470 asumisoikeusasuntoja.

### **Maanomistus**

Helsingin kaupunki omistaa suurimman osan alueesta muilla alueilla paitsi Viikissä, missä suurimmat maanomistajat ovat Senaatti ja Helsingin Yliopistokiinteistöt.

### **Katujen, siltojen ja puistojen rakentamisen kustannukset ja aikataulu**

Alueen katualueiden rakentamisen kustannukset vuosina 2021 – 2023 ovat yhteensä noin 10,3 milj. euroa. Puistojen rakentamiseen uppoaa vastaavasti yhteensä 3,4 milj. euroa. Kaupungin investointikustannukset ovat hyvin etupainotteisia asuntorakentamiseen nähden. Vuosittaiset rakentamiskustannukset on esitetty **liitteessä 3**.

Alueen rakentamisaikataulu on kunnallistekniikan osalta seuraava:

Katujen ja puistojen suunnittelu vuosina 2020 – 2024

Katujen rakentaminen vuosina 2022 – 2026 (tonttien rakentamiskelpoisuuden edellyttämään tasoon)

Lopullisesti kadut valmistuvat istutuksineen, kalustuksineen ja viimeistelyinen pintoineen asuntorakentamisen tahdissa.

### **Avustuksen vaikutus alueen asuntotuotannon ja hankkeiden aikaistamiseen**

Tonttien rakentamiskelpoisiksi saattaminen edellyttää yhteensä noin 14 miljoonan investointeja kunnallistekniikkaan ja puistoihin. Koronatilan-teen vuoksi kaupungilla on kovat paineet karsia näitä investointeja jopa 30 %. ARA:n myöntämällä infra-avustuksella on näin ollen suuri vaikutus siihen, että valtion ja kaupungin yhteinen investointi Raide-Jokeriin saadaan tuottamaan sovittu määrä asuntoja kehittämisvyöhykkeelle.



LIITE 2: RJ:n kehittämisvyöhykkeen väestö- ja työpaikkatavoite sekä asuntotuotannon määrä-, hallintamuoto- ja talotyyppitavoitteet vuoteen 2026 mennessä

Vuosi	Väestötavoite	Työpaikka-
	vuoden lopussa	tavoite vuoden lopussa
	(kpl)	(kpl)
2020	526	200
2021	851	300
2022	1475	300
2023	1240	400
2024	1411	500
2025	1265	500
2026	862	600
<b>Yht.</b>	<b>7630</b>	<b>2800</b>

Vuosi	Asuntotuotanto				Asuntomäärät		
	Aloituvuosittain (asuntoa)				talotyypeittäin		
	Vapaa-rah.	ARA-vuokra	Asumisoik.	Yhteensä	Kerros-	Rivitalo	Pientalo
	(kpl)	(kpl)	(kpl)	(kpl)	talo	(kpl)	(kpl)
					(kpl)		
2020	329	0	0	329	243	84	2
2021	515	17	0	532	406	121	5
2022	707	138	77	922	776	146	0
2023	530	143	102	775	775	0	0
2024	486	110	286	882	882	0	0
2025	669	122	0	791	791	0	0
2026	539	0	0	539	533	0	6
<b>Yht.</b>	<b>3775</b>	<b>530</b>	<b>465</b>	<b>4770</b>	<b>4406</b>	<b>351</b>	<b>13</b>

LIITE 3: RJ:n kehittämisvyöhykkeen katujen ja puistojen rakentamiskustannusarvio

Vuosi	Katualueiden suunnittelu ja rakentaminen	Puistoalueiden suunnittelu ja rakentaminen
	(milj. euroa)	(milj. euroa)
2020	0	0
2021	3,94	1,44
2022	2,81	0,69
2023	3,56	1,27
2024	2,09	1,47
2025	2,72	0,4
2026	2,13	0,59
<b>Yht.</b>	<b>17,25</b>	<b>5,86</b>