

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PIRKKOLANTIE välillä Metsäpurontie - Pirjontie	Piirustus nro:t:	30925/3
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Pirkkolantie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pirkkolantietä välillä Metsäpurontie - Pirjontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30925/3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Pirkkolantie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Pirkkolan asuinalue. Kadun eteläpuolelle sijoittuu Maunulan asuinalue sekä Lamputilanpuisto. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikuntapuiston sekä Uurnalehdon käyttäjät ja läpikulkuliikenne.

Pirkkolantien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Pirkkolantie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Viidenrajan- ja Kaskitie, Kangastie, Lehtotie sekä paikalliset kokoojakadut Metsäpurontie ja Maunulantie. Pirkkolantie liittyy itäpäässä Pirjontiehen.

Pirkkolantien katualueen leveys vaihtelee välillä 28-35 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunassa jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja pyörätien 3,0 metriä ja ne erotetaan kiviraidalla. Eteläreunalla Lamputilanpuiston ja Maunulantien välillä on 3 m leveä jalkakäytävä. Raide-Jokerin ratalinja rakennetaan kadun eteläreunalle. Raitiotiepysäkit rakennetaan Metsäpurontien liittymän länsipuolelle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelman 6626-1 mukainen, joita on tarkennettu Raide-Jokerin allianssihankeessa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Samassa

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan harmaalla noppakiviraidalla. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäköinti-alueen reuna kivetään harmaalla betonikivellä.

Linja-autopysäkit pinnoitetaan mustalla betonikivellä. Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkit toteutetaan. Radan pintamateriaali on nurmea. Nurmirata rajataan asfaltista harmaalla nupukivellä. Radan ja puistoalueen väliselle erotuskaistalle istutetaan pensaita.

Erotuskaistoille istutetaan lehtipuita ja alle kylvetään nurmikko.

Valaistus

Pirkkolantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla ja yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijoitetaan saarekkeisiin ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Pirkkolantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Pirkkolantie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pirkkolantien vedet virtaavat eteläpuolella sijaitsevaan Lampuotilanpuistoon ja siitä Haaganpuroon.

Esteettömyys

Pirkkolantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason. Raitiotiepysäkkien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Pirkkolantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.