

Valtionavustushakemuksen tietojen täydentäminen – Valtionavustushakemus Länsi-Helsingin raitioteiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin vuosina 2020–2031

Kaupunki on 28.4.2022 päivätyllä hakemuksella hakenut Traficomilta osallistumista Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestävästä liikkumisesta edistävien hankkeiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin vuosina 2020 –2031.

Tällä ilmoituksella täydennetään aikaisemman (28.4.2022) hakemuksen tietoja ja ilmoitetaan hakemuksen kohteena olevan hankekokonaisuuden sisältämien osien muutoksista. Hakemuksen täydentäminen perustuu kaupungin ja Traficomin kesken vuoden 2023 aikana käytyihin neuvotteluihin avustuksen kohdistumisesta. Täydennettävän hakemuksen diaarinumero Traficomilla on TRAFICOM/278828/05.03.162.05/2022.

Länsi-Helsingin raitiotiet (LHR)

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi 20.1.2021 Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelman ja hankkeen toteuttamisen siten, että:

- Raitiotien ja sen edellyttämän katuinfrastruktuurin kokonaiskustannusarvio on 160 miljoonaa euroa (MAKU 106,41 huhtikuu 2019, 2015=100)
- Hankkeesta laaditaan hyväksytyyn yleissuunnitelman ja kokonaiskustannusarvion mukainen tarkempi hankesuunnitelma. Hankesuunnitelmassa voidaan tehdä jatkosuunnittelun edellyttämiä muutoksia ja tarkistuksia, jotka eivät olennaisesti muuta yleissuunnitelman sisältöä.
- Kaupunki neuvottelee valtion kanssa hankkeen kustannusjaosta. Kustannusjakoneuvotteluissa hyödynnetään Helsingin seudun ja valtion maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimuksen 2020-2031 neuvottelutulosta (2.6.2020).
- Jatkosuunnittelussa varmistetaan, että Helsingin keskusta on saavutettavissa eri kulkumuodoilla. Jatkosuunnittelussa kiinnitetään erityisesti huomiota näille väylille jäävän bussiliikenteen toimivuuteen siten, että bussiliikenteen toimintaedellytykset eivät ratkaisevasti heikkene nykyisestä.

Länsi-Helsingin raitioteiden hankesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Hankesuunnitelman valmistuttua käynnistetään hankkeen toteutuksen kilpailutusvaihe ja tarkempi suunnittelu.

Valtionavustushakemuksen täydennys ja avustuksen käyttötarkoitus

Rahoitusta on haettu MAL-sopimuksen 2020-2031 mukaisesti Länsi-Helsingin raitioteiden hankekokonaisuuteen. Suunnittelun ja rakentamisen kohteena on hankekokonaisuus, joka

kattaa raitiotieosuuksien ratainfrastruktuurin sekä niiden toteuttamiseksi tarvittavien katujen, siltojen ja yhdyskuntateknisen infrastruktuurin muutosten suunnittelun ja rakentamisen.

Valtuutusta on haettu sitoumuksille tehdä sopimuksia rahoituksesta hankekokonaisuuden suunnitteluun ja rakentamiseen MAL-sopimuksen 2020-2031 mukaiselle valtion rahoituksen summalle, yhteensä enintään 105 milj. euroa (alv. 0%).

Hakemusta täydennetään 28.4.2022 hakemuksen (TRAFICOM/278828/05.03.162.05/2022) kohdassa "**Avustuksen maksatus**" esitettyjen ja kustannuksiltaan eriteltyjen kohteiden osalta Helsingin kaupungin ja Traficomien kesken vuoden 2023 aikana käytyihin neuvotteluihin perustuen.

Hanke koostuu seuraavista kohteista, joihin tällä hakemuksen täydennyksellä haetaan rahoitusta:

- Länsi-Helsingin raitiotiet (sis. Vihdintien pikaraitiotie ja uudet raitiotieosuudet läntisessä kantakaupungissa) ja sen edellyttämä katuinfrastruktuuri
- Huopalahdentien, Haagan ympyrän ja Vihdintien katuinfrastruktuuri
- Läntisen bulevardikaupungin 110 kV voimalinjojen kaapelointi ja siihen liittyvät järjestelyt
- Mannerheimintien katutyöt, sis. pikaraitiotien edellytysten ja uuden pyöräliikenteen infran
- Mannerheimintien ja Nauvontien Ruskeasuon raitiovaunuvarikkoon liittyvät rata- ja katuyhteydet

Jatkossa avustuskokonaisuutta ja vuosittaista kustannusarviota seurataan puolivuositain ja maksatushakemukset toimitetaan vuosittaisten toteutuneiden kustannusten perusteella.

Edellä listatut hankkeet ovat osa Länsi-Helsingin raitioteiden kokonaisuutta ja edistävät MAL-sopimuksen tavoitteiden mukaisesti liikenteen ja maankäytön toteutusta kestäväen kasvun periaattein. Länsi-Helsingin raitioteiden toteutus edistää kaupungin kestäväen kasvua luomalla useita uusia vaihtoyhteyksiä Helsingin raideverkostoon. Pikaraitiotien vaikutusalueelle ns. Läntisen bulevardikaupungin alueelle on suunniteltu uutta maankäyttöä yhteensä 14 000 uudelle asukkaalle.

Tämä hakemus koskee hankkeeseen liittyvää suunnittelua ja rakentamista vuosien 2020–2031 aikana.

Haettavana olevien valtionavustuksen maksatus tulisi olla vuosittain tapahtuva takautuva maksatus, joka perustuu toteutuneisiin avustuskelpoisiin hyväksytyihin kustannuksiin. Vuosien 2021-2022 maksatuspyyntö toimitetaan, kun avustushakemus on hyväksytty.

Hakijan yhteyshenkilö:

Max Takala, projektinjohtaja
Helsingin kaupunki, kaupunginkanslia
Max.takala@hel.fi

Allekirjoitukset:

Helsingin kaupunki

Rahoitusjohtaja