

OmaisuuDENhallinta

18.12.2024

Helsingin kaupunki
Timo Lindén

Viite: Otso Kivekkään valtuustoaloite / Helsingin kaupunginkanslian lausuntopyyntö 23.5.2024

**Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n lausunto Otso Kivekkään
valtuustoaloitteesta historiallisten raitiovaunujen säästämiseksi**

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) antaa seuraavan lausunnon Helsingin kaupungille Otso Kivekkään 15.5.2024 tekemästä valtuustoaloitteesta.

Kaupunkiliikenneyhtiön tehtävänä on osana Helsingin kaupunkikonsernia tuottaa kestävä'n liikkumisen palveluja, kuten metro-, raitio- ja lauttaliikenteen sekä kaupunkipyöräilyn palveluja Helsingin seudulla.

Yhtiön toiminta keskittyy Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) suunnitteleman liikennejärjestelmän mahdollistamiseen. Tilausajoliikenne ja vanhan raitiovaunukaluston tulevaisuuden käytön selvittäminen ovat siten heikommin Kaupunkiliikenneyhtiön toimintaympäristöön soveltuvia asioita. Koronapandemia myös aiheutti aiemman tilaus- ja perinneliikennetoiminnan kuihtumisen.

Kuten valtuustoaloitteessa todetaan, Kaupunkiliikenneyhtiö ei tällaista toimintaa voi suorittaa yksin ja omasta aloitteestaan, sillä Kaupunkiliikenneyhtiön liikennetuotanto rahoitetaan HSL:n kanssa tehtyjen liikennöintisopimusten kautta.

Kaupunkiliikenneyhtiö kannattaa esitettyä ajatusta, että Helsingin kaupunki selvittää yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa, miten historiallista raitiovaunukalustoa Suomessa on syytä säilyttää ja miten tälle varmistetaan riittävät resurssit.

Kaupunkiliikenneyhtiö on valmistellut kaupungin käytettäväksi vanhojen vaunujen tilannetta ja mahdollisen perinnetoiminnan järjestämistä koskevista seikoista lyhyen selvityksen. Selvitys on tämän lausunnon liitteenä.

Helsingissä 18.12.2024

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy
Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab

Antti Nousiainen
omaisuudenhallintajohtaja

Liitteet

Liite 1: Vanhat raitiovaunut ja niiden käyttömahdollisuudet, 18.12.2024