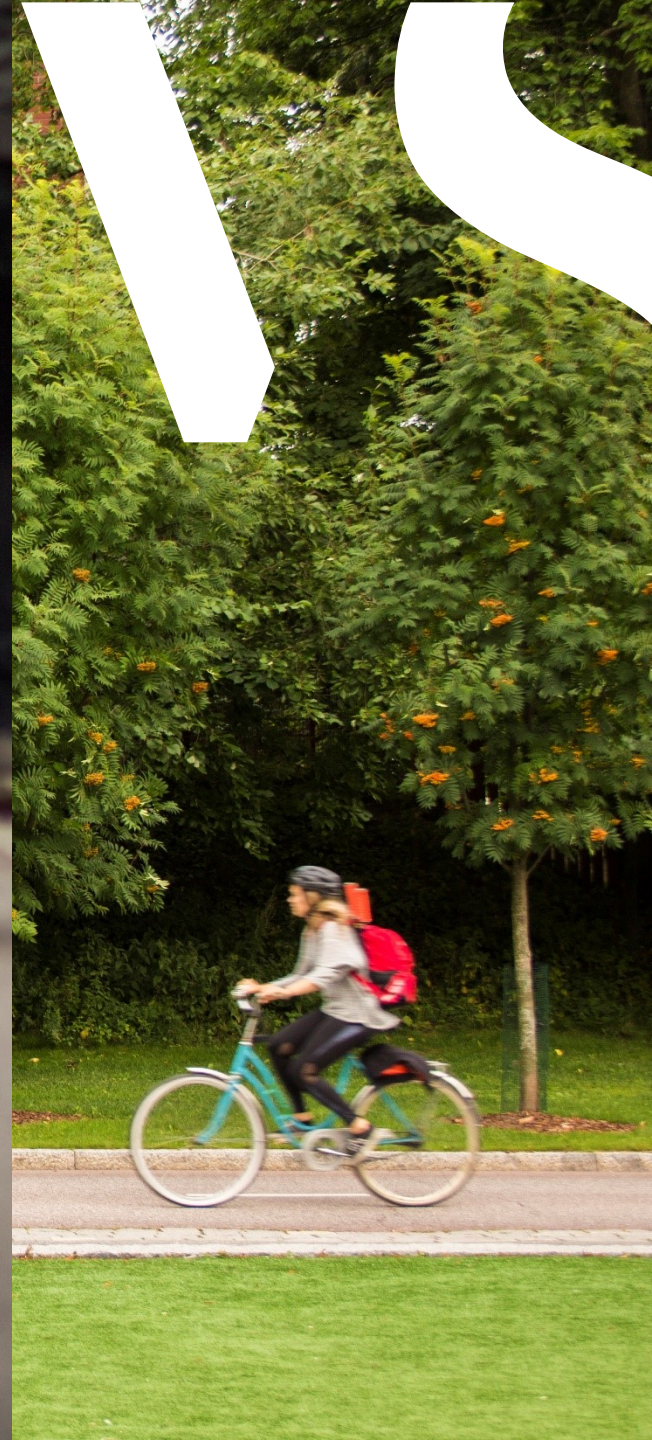


LIITE 11
Pohjoisbaanan yleissuunnitelma:
Karttakyselyn ja Kerro kantasi -kyselyn
vastauskoosteet





**Pohjoisbaanan yleissuunnitelma:
Karttakyselyn vastusten kooste**

Karttakysely

- Kysely oli auki 29.11.-19.12.2021 (3 vkoa).
- Kyselyyn vastasi noin 400 henkilöä
- Kyselyssä vastaajia pyydettiin kommentoimaan suunnitelmaa osa-alueittain, jotka olivat
 - Käpylä-Oulunkylä
 - Oulunkylä-Vantaanjoki
 - Vantaanjoki-Pukinmäki
 - Pukinmäki-Malmi
 - Malmi-Tapanila
 - Tapanila-Puistola
- Lisäksi lopussa oli mahdollisuus jättää yleisiä kommentteja liittyen Pohjoisbaanan yleissuunnitelmaan.
- Tekstikenttiin kirjoitettujen vastusten lisäksi kyselyssä annettiin vastauksia suoraan kartalle, jotka on koottu verkkoselaimelle:
http://hankkeet.info/Pohjoisbaana_kyselytulokset_1/

Yleiset kommentit suunnitelmasta

Kyselyn vastauksissa Pohjoisbaanaa pidettiin yleisesti hyvin tervetulleena alueelle ja suunnitelmaa pidettiin onnistuneena.

Baanan linjaus

- Tärkeänä pidettiin mahdollisimman suoraviivaista ja tasaista reittiä, jolla olisi mahdollisimman vähän risteämisiä muun liikenteen kanssa.
- Puistolinjaukset jakoivat mielipiteet kahtia erityisesti Taivaskalliossa ja Tapanilassa. Osan mielestä puistolinjaus olisi mukavampi reittinä, vaikka se kiertäisi hieman. Toisaalta puistolinjauksia vastustettiin myös paljon ja niiden koettiin heikentävän alueen virkistyskäyttöä sekä aiheuttavan vaaratilanteita puistossa liikkuvien ja pyöräilijöiden kesken.
- Linjaus radan varressa koko Pohjoisbaanan matkalla sai laajan kannatuksen. Reitin tuulelta ja raidemelulta suojaamiseen toivottiin kiinnitettävän huomiota.

Yhteydet muuhun pyörätieverkkoon

- Liityntäkohtien parempi suunnittelu (vrt. nykytilanne). Asemanseuduilla liittyminen ja poistuminen helpoksi.
- Vantaan kaupunki pitäisi houkutella mukaan kehittämään Pohjoisbaanan jatkoa omalla alueellaan

Investoinnit Pohjoisbaanalla

- Osa vastaajista piti siltojen ja kallioleikkausten kustannuksia suurina niistä saataviin hyötyihin nähden. Kapeita osuuksia, kuten siltoja, oltiin valmiita sietämään, jos se tarkoittaisi esimerkiksi enemmän pyöräteitä jonnekin muualle. Toisaalta toivottiin, että linjaus toteutettaisiin kerralla laadukkaasti, eikä liikaa säästään. Vastaajat myös toivoivat, että investoinneista saatavat hyödyt perusteltaisiin hyvin.

Luonto

- Pohjoisbaanan toteuttamista toivottiin puita ja luontoa säästään ja luontoarvoja kunnioittaen. Baanan varteen toivottiin myös mahdollisuuksien mukaan uusia puita ja viherkaistoja.

Liikennemuotojen erottelu

- Erityistä huomiota toivottiin kiinnitettävän kohtiin, joissa läpikulkeva liikenne kohtaa paikallisen liikenteen (asemalle kulkijat, ulkoilijat).
- Pyöräkadut nähtiin esitetyille osuuksille pääasiassa toimivina ratkaisuna nykyisillä ajoneuvoliikenteen määrillä.

Palvelut Pohjoisbaanan varrella

- Pohjoisbaanan varteen toivottiin vesipisteitä juomapullon täyttöä varten erityisesti Vantaanjoelle. Asemien yhteyteen toivottiin pyöränhuoltopisteitä ja pyöräparkkeja.
- Kahvilapalveluja toivottiin erityisesti Oulunkyläntien puistoalueen tuntumaan.

Kyselyssä esiin nousseita vaaranpaikkoja nykyisellä linjauksella:

- Liitymäkohta Panuntieltä Taivaskallion linjaukselle
- Liittyminen Pohjoisbaanalle Myllypellontieltä Oulunkylässä
- Vantaanjoen sillan ylittävän liikenteen ja joenvarren ulkoilureitin liikenteen risteämiskohdat
- Kehä I:n ylitys
- Malminkaaren itäpuolen liittymät (erit. kauppakeskuksen kohdalla ja Teerisuontielle)
- Puistolan alikulun kohta

Yhteenvedo: Käpylä-Oulunkylä

- Mielenpitoet jakautuivat melko tasaisesti Taivaskallion metsäreitin ja radan varren linjauksen kesken. Osa piti nykyistä metsäreittiä viihtyisänä, suojaisana ja riittävän leveänä, kun taas osa katsoi suoran ja tasaisen reitin kuuluvan baanalle.
- Radanvarsi nähtiin tuulisena ja epävihtyisänä.
- Ulkoilijoiden ja pyöräilijöiden liikkuminen samalla reitillä sekä hiekkasiilon kohta sekä sen aiheuttama raskas liikenne nähtiin turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta hankalina.
- Metsää ja luontoarvoja halutaan suojella Taivaskallion kohdalla. Myös tämän vuoksi radan varren reitti sai kannatusta.
- Kallioleikkaus Käpylän aseman eteläpuolella olevan sillan alla jakoi mielenpitoet. Osan mielestä levennys tulee tarpeeseen ja samoin pyöräliikenneyhteyksien kehittäminen radan toiselle puolelle. Moni kuitenkin piti parannustoimenpidettä kalliina siitä saataviin hyötyihin nähden.



- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden risteäminen Käpylän aseman kohdalla nähtiin haasteena, johon on syytä kiinnittää suunnittelussa erityistä huomiota.
- Yhteydet Panuntielle toivottiin otettavan huomioon.

*”Onko suunnitelmissa huomioitu liittyminen baanalta Panuntielle ja edelleen Asesepäntielle? Näiden varrella on radan molemmin puolin paljon työpaikkoja ja ammattipistojen toimipisteet, joihin kuljetaan paljon pyörällä. **Pelkkä suora baana ei riitä vaan tarvitaan myös hyvät liittymismahdollisuudet.**”*

”Nykyisen pyörätien ja junaradan väliin jäävä metsäkaistale sisältää paikoin erittäin vanhaa (jopa 200 v) puustoa ja siihen on muodostunut hiljattain runsaasti lahoppuuta. Maassa nyt olevat lahoringot, vanhat elävät kuuset ja haavat ovat oleellinen resurssi Taivaskallion alueelle kehittyneen vaateliaan lahoppuulla elävän lajiston jatkuvuuden turvaamisessa. Ekologiselta kannalta vastaavaa puustoa ei valitettavasti ole myöhemmin mahdollista korvata uutta puustoa istuttamalla. Metsäkaistaleella on todennäköisesti merkitystä myös sen kannalta, että se suojaa Taivaskallion rinteiden vanhaa varjoista kuusikkoja ja sen lajistoa avoimen rata-alueen reunavaikutuksilta.”

Yhteenvedo: Oulunkylä-Vantaanjoki



- Mielipiteet jakautuivat melko tasaisesti uuden sillan rakentamisen ja tilan jakamisen vanhalla sillalla kesken. Moni koki, että nykyinen silta riittää nykyisillä liikennemäärillä ja uuden sillan kustannus olisi liian suuri sen tuomiin hyötyihin nähden. Toisaalta nykyinen silta koettiin liian kapeaksi nopealle pyöräliikenteelle, koiran ulkoiluttajille ja muille ulkoilijoille. Sillalle myös jäädään katselemaan maisemaa.
- Vantaanjoen varren ulkoilureittien ja Pohjoisbaanan risteävä liikenne nähtiin ongelmallisena sillan molemmissa päissä, mutta erityisesti sillan pohjoispuolella. Uuden sillan toivottiin ylittävän joenvarren ulkoilureitit.
- Suunnitteluosuuden mäkisyys nykyisellään koettiin haasteena ja uuden sillan toivottiin tuovan korkeuseroihin helpotusta. Korkeuserot ja liian kapea tila nähtiin vaarallisina erityisesti talvella, jolloin lumi vie osan tilasta ja pysähtyminen vauhdista on hitaampaa pyöräillessä.
- Vanha silta ja sen virkistysellinen merkitys haluttiin säilyttää. Myös puiden säilyttämistä alueella pidettiin tärkeänä.
- Nykyinen yhteys Veräjälaksoon (Otto Brandtin tielle) koettiin turvattomana, koska liittymäkohdassa pyöräilijöillä on suuret nopeudet. Turvallinen yhteys Veräjälaksoon nähtiin tärkeänä.

Yhteenvedo: Vantaanjoki-Pukinmäki



- Uuden baanasillan rakentaminen radan varteen sai laajan kannatuksen ja samoin suoraa linjausta Ratavallintietä pitkin pidettiin yleisesti parempana kuin Savelanpuiston linjausta. Osa vastaajista näki Ratavallintien nykyisen autoliikenteen ja pysäköintipaikat haasteena pyöräliikenteen turvallisuudelle. Useimmat näkivät kuitenkin pyöräkadun toimivana ratkaisuna autoliikenteen vähäisen määrän takia.

”Linnunlaulun mäen ohella tämä on toinen tärkeimmistä parannettavista paikoista pääradan varren reitillä.”

”Uudelle kehän ylittävälle baana-sillalle voisi asentaa itäreunalle jonkinlaisen melua torjuvan seinänkin! Lasia tai vaikkapa köynnöskasveja niin että ei tarvitse nähdä ja kuulla kehätietä yliksen kohdalla! Kivikon vihersillan tyyppinen olisi aivan mahtava ja toisi vihreyttä nykyisiin niin betonimaiseen paikkaan! Sellainen olisi varmasti myös jalankulkijoiden suosiossa ja nostaisi huomasti alueen fiilistä ja ilmettä.”

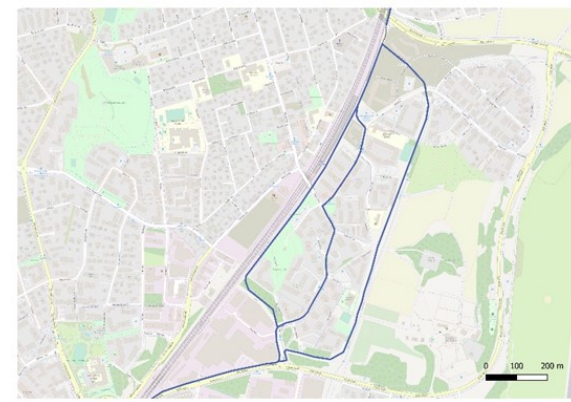
”Mielestäni paikalliset asukkaat menettäisivät enemmän kuin baanailijat saisivat, sillä Savelanpuiston hiekkatiet ja pellot ovat monille alueen (Savelan, Pihlajamäen, Pihlajiston ja Viikinmäen) asukkaille tärkeää kävely- ja virkistysaluetta isojen teiden keskellä.”

Yhteenvedo: Pukinmäki-Malmi



- Kaksisuuntainen baanaratkaisu nähtiin parempana vaihtoehtona sen turvallisuuden takia.
- Lisäksi tärkeänä pidettiin mahdollisuutta pyöräillä myös Malminkaaren itäreunassa, sillä suuri osa pyöräilijöistä on menossa kauppakeskukseen.
- Osa vastaajista näki kääntymiskaistojen poistumisen ongelmallisena mm. hälytysajoneuvojen esteettömän kulun takia.
- Malmin kohdalla sujuva liittyminen muihin pyöräväyliin ja asemalle nähtiin erityisen tärkeänä.

Yhteenvedo: Malmi-Tapanila



- Reititystä katuverkkoa pitkin pidettiin huonoimpana vaihtoehtona korkeuserojen ja muun liikenteen takia.
- Hieman suurempi osa vastaajista kannatti junaradan varressa olevaa reittiä puistoreitin sijaan. Puistoreitti koettiin viihtyisänä, mutta sen nähtiin yhtyvän huonosti aseman ja radan länsipuoleiseen liikenteeseen.
- Moni piti tärkeänä, että puistoalueen reitti rauhoitetaan pyöräliikenteeltä. Myös suolauksen vaikutus Longinojaan nähtiin uhkana.

*”Jäkälätien skippaisin suoralta kädeltä.
Radanvarsi on paras pitkänmatkalaisten kannalta.
Maisemien ja viihtyvyyden näkökulmasta
Longinojan varren reitti on ylivoimaisesti paras.”*

Yhteenvedo: Tapanila-Puistola

- Pyöräkadun nähtiin sopivan tälle osuudelle hyvin vähäisen ajoneuvoliikenteen takia, mutta suunnittelu tulee tehdä huolellisesti, ettei vaaratilanteita autoliikenteen kanssa synny. Alueen asukasmäärän epäiltiin lisäävän liikennettä.
- Pyöräkatu puoltaa useat pihaliittymät osuudella, jotka nyt koetaan vaarallisina pyöräilijöille.
- Alankotien pyöräkadun liittyminen Kuusitielle nähtiin haasteellisena. Suunnitteluun kiinnitettävä erityistä huomiota.
- Baanaa tulee jatkaa Vantaan rajalta Tikkurilaan saakka.
- Alankotien ja Raidepolun pysäköintipaikat on tarpeen säilyttää erityisesti koska alueen asukasmäärä on kasvamassa.



Eryityisesti Suurmetsäntien siltaa pidettiin liian kapeana nykyisellään.

”Olisi hyvä, että olisi pohdittu pyöräyhteydet muille pääreiteille esim. Stravan dataa hyödyntämällä. Näiltä seuduilta vaihdetaan lenkille sitten eri suuntiin.”



**Pohjoisbaanan yleissuunnitelma:
Kerro kantasi -kyselyn palautekooste**

Kerro kantasi -kysely

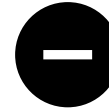
- Kerro kantasi -kysely oli auki 4.-22.5.2022 (2,5 viikkoa).
- Kyselyyn jätettiin yhteensä 196 kommenttia.
- Kyselyssä on neljä alaosiota/teemaa, joihin pystyi jättämään kommentteja:
 - Alaosio 1: Valittu linjausvaihtoehto radan varressa (83 kommenttia)
 - Alaosio 2: Malminkaari ja uusi linjaus Tapanilassa (45 kommenttia)
 - Alaosio 3: Pohjoisbaanan pyöräkatuosuudet (41 kommenttia)
 - Alaosio 4: Uudet sillat Pohjoisbaanalla (27 kommenttia)
- Vastaajat pystyivät merkitsemään kartalle kohdan, jota kommentti koskee.

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 1: Valittu linjausvaihtoehto radan varressa (n=83)



- Taivaskallion linjaus radan varressa, nykyinen reitti ei ole suora ja tasainen
- Baanan linjaus radan varressa
- Malmin, Pukinmäen ja Tapanilan kohdat
- Pyöräkatu Puistolassa
- Risteämisten poistuminen muun liikenteen kanssa
- Puistolan aseman alikulun ohitusmahdollisuus



- Taivaskallion linjaus radan varressa, metsän ja kallion häviäminen
- Suoran linjauksen tylsyys radan varressa
- Hankkeen kustannustehokkuus
- Teollisuuskiinteistön kierto Malmin pohjoispuolella
- Pyöräkadun turvallisuus Alankotiellä ja Kiitäjätien eteläosassa

”Aivan loistava ajatus, Helsinki tarvitsee todella kipeästi parempaa ja etenkin selkeämpää pyöräilyinfraa, jotta liikenne on kaikille autoista jalankulkijoiden helpompaa, selkeämpää, ja turvallisempaa.”

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 1: Valittu linjausvaihtoehto radan varressa (n=83)



- **Tuulisuuden ehkäiseminen radan varressa.**
- **Viihtyisyyden ja vehreyden lisääminen baanalle**
- **Luontoarvojen kunnioittaminen**
- Metsän säästäminen Taivaskallion kohdalla
- Liittymäkohdat baanalle (auto- ja pyöräliikenne)
- Pyöräliikenteen suuret nopeudet, lasten ja koululaisten turvallinen liikkuminen
- Talvikunnossapito baanalla, riittävä lumitila
- Kaivonkansien määrän minimoiminen baanalla jatkosuunnittelussa

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 1: Valittu linjausvaihtoehto radan varressa (n=83)



Lisäksi useita kommentteja yksittäisissä kohdissa huomioon otettavista asioista jatkosuunnittelussa

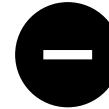
- Oulunkylän aseman eteläinen alikulku - näkyvyyden varmistaminen
- Pukinmäen aseman alikulun kohta
- Suuntimopuiston koulun ja päiväkodin liikenteen huomioon ottaminen baanau suunnittelussa
- Jalankulku ja pyöräliikenne Käpylän aseman kohdalla: selkeät risteykset
- Oulunkylän aseman eteläisen alikulun yhteyteen portaiden lisääminen sillan leventämisen yhteydessä.
- Pyöräkatuosuuksien sivukaduilla voisi olla ylijatkettavat jalkakäytävät suojateiden sijasta.
- Mäen loiventaminen 4% -> 3 % paaluvälillä 100-400
- Malminkaaren baanaosuudelle kulkuaukkoja sivukatuojen kohdille.
- Eskolankaaren sillan eteläpuolella voisivat portaot pyöräluiskalla olla tarpeelliset?
- Yhteyksien selkeä opastaminen Veräjälaksosta baanalle nykyisen yhteyden korvautuessa portaillo Otto Brandtin tien kohdalla, E. J. Nyströmin polun jatkeen hyödyntäminen.
- Näkyvydet Veräjälaksou mäkiselä osuudella

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 2: Malminkaari ja uusi linjaus Tapanilassa (n=45)



- Pyöräliikenteen turvallisuus paranee erityisesti Malmin kohdalla
- Pyöräliikenteen sujuvuus paranee baanankulkiessa radan varressa



- Vaikutukset autoliikenteen sujuvuuteen erityisesti Malmin kohdalla
- Uuden kallioleikkauksen vaikutukset meluun ja puustoon sekä louhinnan vaikutukset lähirakennuksille Tapanilan aseman kohdalla



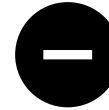
- **Liittyminen baanalle ja yhteydet palveluihin Malminkaarella**
- **Yhteydet Malmin asemalle**
- **Linjaus Malmin ja Tapanilan välillä koko matkalta radan varressa, ilman koukkaisua Saniaistentien kautta**

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 3: Pohjoisbaanan pyöräkatuosuudet (n=41)



- Hyvä ratkaisu vähäliikenteisillä kaduilla



- Lähialueen asukkaiden liikkuminen jalan ja autolla vaikeutuu
- Jalankulkijoiden turvallisuuden ja autoliikenteen sujuvuuden pelätään heikkenevän
- Pysäköintipaikkojen väheneminen
- Pyöräliikenteen turvallisuus heikkenee
- Auto- ja pyöräliikenteen korkeat ajonopeudet



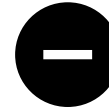
- **Ajonopeuksien hillitseminen**
- **Kaikkien liikkujien turvallisuuden varmistaminen**

Kerro kantasi -kysely

Alaosio 4: Uudet sillat Pohjoisbaanalla (n=27)



- Kehä I:n ylitys baanasillalla



- **Yhteydet baanalle Pukinmäen keskustasta Eskolantietä pitkin saavuttaessa.**
- Siltojen rumuus



- **Kävelyn ja pyöräliikenteen yhteydet baanalle Pukinmäessä**
- **Melu ja tuuli Kehä I:n kohdalla baanalla ja asemalaiturilla**