

Moottoriajoneuvojen melunvalvontajärjestelmät käyttöön Helsingissä

Helsingiläisistä lähes 40 % asuu sellaisella alueella, jossa liikenteestä syntyvän melun taso ylittää päiväsaikaan häiritseväksi määritellyn melun tason (55 dB). Merkittävä meluhaittojen aiheuttaja on liikenne. Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen mukaan melu aiheuttaa ihmisille esimerkiksi unen häiriöitä sekä elimistön stressireaktioita, ja voi jopa lisätä sydän- ja verisuonisairauksien riskejä. Lisäksi melu heikentää viihtyisyyttä kaupungissa.

Liikenteestä syntyvän melun tasoon vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi ajotapa, ajoneuvon tyyppi ja ajoneuvon tehdyt mahdolliset vuritykset. Näin ollen on mahdollista pyrkiä puuttumaan yksityisautoilun ja -moottoripyöräilyn aiheuttamaan meluun, joka johtuu ajotavasta tai ajoneuvon virittämisestä.

Esimerkiksi Ranskassa eräät kaupungit ovat ottaneet käyttöön melunvalvontajärjestelmiä (ns. "médu-se" -järjestelmät), jotka tunnistavat tavallista kovemman liikennemelun lähteen, ja voivat myös kuvata melua aiheuttavien ajoneuvojen rekisterikilpiä. Järjestelmät ovat olleet aluksi koekäytössä asiasta vastaavan ministeriön hyväksynnän puutteen vuoksi.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki selvittää mahdollisuuksia kiinteiden melunvalvontajärjestelmien käyttöönottoon, ja ryhtyy toimenpiteisiin asian edistämiseksi, tarvittaessa lainsäädäntöön vaikuttamalla. Järjestelmien avulla saataisiin tarkkaa tietoa moottoriajoneuvojen aiheuttamista meluhaitoista, ja mahdollistettaisiin näihin puuttuminen nykyistä tehokkaammin.

Helsingissä 26.10.2022

Gebhard Elisa

Valtuustoryhmän varapuheenjohtaja

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä

(1 + 15 allekirjoitusta)

Thomas Coel

Helal Fardoos

Kauppila Elina

Alametsä Alviina

Nuorteva Johanna

Haglund Mia

Nevanlinna Tuomas

Kivekäs Otso

Lemström Anna

Kivelä Mai

Tuomi-Nikula Tuomas

Korkkula Vesa

Månsson Björn

Ahmed Mahad

Pasanen Amanda