

Kohteiden nimet:	<b>KARTANONMETSÄNTIE</b> välillä Toiskanpuisto – Kaarnatie	Piirustus nro:t:	<b>31760/1</b>
Selostuksen laati:	Juha Väisänen tiimipäällikkö	pvm:	14.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

### Kohde

Kartanonmetsäntie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kartanonmetsäntietä välillä Toiskanpuisto – Kaarnatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31760/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 8520, 8950 ja 12690 mukainen.

### Lähtökohdat

Kartanonmetsäntie on nykyinen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyinen Toiskanpuisto ja länsipuolella asuinkerrostalojen korttelialue. Kadun pohjoispuolelle rakentuu sekä uusi asuinkerrostalojen korttelialue että uusi opetus- ja tutkimustoimintarakennusten korttelialue. Kartanonmetsäntien eteläpuolella sijaitsee nykyinen Kartanometsän alue.

Kartanonmetsäntien parantamisen tavoitteena on jalankulun ja pyöräilyn edellytysten ja turvallisuuden parantaminen sekä kadun huonokuntoisten päällysteiden kunnostaminen ja uusien korttelialueiden sijaintien huomioon ottaminen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja koulujen käyttäjät.

### Liikenteellinen ratkaisu

Kartanonmetsäntie on asuin- ja opetusalueen nykyinen tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Jälsitie ja Kaarnatie sekä Kartanometsän alue.

Kartanonmetsäntien katualueen leveys on 12,00–14,00 metriä. Ajoradan leveys vaihtelee 6,00–7,35 metrin välillä. Välillä Toiskanpuisto – Jälsitie ajoradan pohjoispuolella on 1,90 metriä leveä erotuskaista, 2,50 metriä leveä jalkakäytävä sekä reuna-alue, jonka leveys vaihtelee 0,15–1,10 metrin välillä. Välillä Jälsitie – Kaarnatie ajoradan pohjoispuolella on 3,00 metriä leveä erotuskaista, 2,75 metriä leveä jalkakäytävä sekä 0,70 metriä leveä reuna-alue. Välille Jälsitie – Kaarnatie rakennetaan 2,00 metriä leveät pysäköintikaistat Kartanometsäntielle, korttelin 33236 tontin 7 kohdalla ajoradan länsipuolelle ja tontin 6 kohdalla ajoradan itäpuolelle. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7137 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Kartanonmetsäntien länsipäässä pyöräily jatkuu Toiskanpuiston puistokäytävillä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen rauhoittamiseksi Kartanonmetsäntien sekä Jälsitien ris-teysalue rakennetaan korotettuna ja muusta ajoradasta kapeampana. Nykyinen linja-autoliikenne poistuu Kartanonmetsäntieltä, joka mahdollistaa erotuskaistan rakentamisen nykyistä laajempaan sekä pysäköintipaikkojen sijoittamisen kadun varteen välille Jälsitie – Kaarnatie.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Suojateiden viereiset erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Korotetun liittymän korotusosa on asfalttia.

Välillä Toiskanpuisto – Jälsitie erotuskaistalla on nykyisiä lehtipuita, joiden alle istutetaan pensaita. Välillä Jälsitie – Kaarnatie korvataan 14 nykyistä puuta 16:lla uudella lehtipuulla, mikä luo kadulle yhtenäisemmän kaupunkikuvallisen ilmeen. Uusien puiden alle istutetaan lehtipensaita. Lisäksi erotuskaistan leveyttä suurennetaan 3,00 metriin välillä Jälsitie – Kaarnatie, joka mahdollistaa uusille puille paremmat kasvuolosuhteet. Pysäköintipaikkojen kohdille rakennetaan erotuskaistoille harmaalla betoni- sekä nurmikivellä rajattuja alueita kulkua helpottamaan. Korttelin 33266 kohdalla reuna-alue nurmetetaan. Kartanonmetsäntien eteläpuolelta poistuvan linja-autopysäkin kohta maisemoidaan niittyverhouksella, lisäksi kohtaan tehdään kuorikatteella päällystetty polku metsäpolun kohdalle.

### **Valaistus**

Kartanonmetsäntie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan pohjoispuolelle erotuskaistalle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kartanometsäntien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Kartanometsäntien liittyy molemmista päistään nykyiseen kadun tasaukseen.

Kartanometsäntie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Jälsitien ja edelleen Taitajanpolun hulevesiviemäriin kautta Naapuripellontien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kartanometsäntien vedet virtaavat Jälsitien kautta Taitajanpolulle ja sieltä edelleen Naapuripellontielle.

### **Esteettömyys**

Kartanometsäntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Linja-autoliikenteen poistumisen myötä Kartanometsäntien ylläpitoluokka muuttuu välillä Malminkartanontie – Kaarnatie luokasta II luokkaan III.