

20.12.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

# Töölönlahden tulvasuojeluhankkeen puistosuunnitelma

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta VIO6048/1 (esillä 2.12. - 15.12.2019)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Esillä olosta ilmoitettiin kirjeitse asianosaisille kiinteistöjen omistajille ja haltijoille sekä kaupunginosayhdistyksille.

Puiston suunnitelmaluonnos on ollut esillä 2.12. - 15.12.2019 välisen ajan Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Tellinki) sekä verkkosivuilla [www.hkr.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hkr.hel.fi/suunnitelmat).

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 15.12.2019 mennessä.

Sähköpostitse saatiin 4 palautetta.

## Puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat lähinnä liikennesuunnitteluasioita sekä linnustoa.

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

### **Palautte:**

Palautteen antaja toivoo radan varren pyörätien mutkan poistamista, koska se haittaa pyöräilyä.

### **Vastaus:**

Nykyinen yhteys on melko suora ja luo turvattomuutta muille kulkijoille, kun pyörällä pääsee ajamaan kovaa vauhtia risteysalueelle. Suunnitelman tavoitteena on tehdä sillan ylitys turvallisemmaksi. Katso myös vastaus viimeiseen palautteeseen.

**Palaute:**

Rataan rajautuvalla osiolla pitäisi murskeen sijaan käyttää niittykasvillisuutta. Pohjoispuolen rannan osuudella kiviverhouksen sijaan voisi käyttää niittykasvillisuutta ja pensaita, jotka tarjoaisivat suojaa linnuille. Suunnitelmassa esitetyn kaiteen tulisi olla jotain muuta kuin läpinäkyvää lasia, jotta se ei aiheuta linnuille vaaratilanteita. Valaistusta toivotaan mahdollisimman hillityksi ja lämminsävyiseksi vesilintujen talvehtimisen vuoksi sekä vesieläiden suojelemiseksi.

**Vastaus:**

Pohjoispuolen rantaan rajautuva osuus muodostuu liian jyrkäksi kasvillisuutta ajatellen. Jyrkimmällä osuudella luiskaan tehdään kiviverhous ja loivemmalla osuudella kasvillisuutta. Kaiteessa ei käytetä lasia vaan kevyen liikenteen sillankaidetta suojaverkolla. Valaistuksessa huomioidaan linnusto.

**Palaute:**

Tokoinrantaan on istutettu syksyllä 2019 uudet rusokirsikat ja ne tulee huomioida suunnitelmassa.

**Vastaus:**

Rusokirsikat huomioidaan suunnittelussa.

**Palaute:**

Palautteen antaja toi esille suuren jalankulku- ja pyöräilijämäärän suunnittelualueella. Pohjois-eteläsuuntainen pyörätie on merkitty Helsingin baanasuunnitelmassa Pohjoisbaanan osaksi ja tulisi siksi suunnitella baanan suunnittelukriteereillä. Palautteen antajan mukaan suunnitelmassa esitetty ratkaisu hankaloittaa pyöräilyä pohjoiseen, ylämäkeen sekä myös tekee risteysalueesta vaarallisen. Mäki on geometriansa takia myös talvisin todella liukas. Pyöräyhteyttä toivotaan toteutettavan suorana, koska sillan korottamisen myötä mäki loivenee. Tällöin myös pyöräilijät saavat paremmin alkuvauhdin ylämäkeä ajatellen. Sillan eteläpuolella pyöräily ja jalankulku on nykyisin eroteltu ja sitä tulisi jatkaa sillan pohjoispuolelle mäen juurelle asti. Erottelussa käytettävän liikenteenjakejan osalta huomioidaan ettei se saa muodostaa minkäänlaista näkemäestettä risteysalueelle. Risteysalueen valaistusta tulisi parantaa nykyisestä.

**Vastaus:**

Suunnitelma perustuu liikennesuunnitelmaan (5778-3), joka hyväksyttiin 29.10.2009 kaupunkisuunnittelulautakunnassa. Suunnitelmaa ei kuitenkaan ole vielä toteutettu. Suunnitelman taustalla olleen aloitteen mukaan vauhdikkaasti mäkeä alas tulevat pyöräilijät aiheuttavat vaaraa jalankulkijoille ja koirienulkoiluttajille. Aloitteessa ehdotettiin pyöräilykieltoa puistoraiteilla. Liikennesuunnitelmassa Linnunlaulun sillan suunnasta tuleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä linjataan uudestaan jalankulkijaturvallisuuden parantamiseksi. Koirapuiston tasanteella pyörä-

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

ja kävelyväylää linjataan etäämmäksi koirapuiston portista. Puistokäytävän linjausta käännetään Tokoinrannan jalankulku- ja pyörätiehen nähden reunakivi- ja pollarijärjestelyin. Ratkaisulla saadaan lisätilaa koirapuiston portin eteen. Eteläosan portti aukaistaan, jolloin koirapuistoon menijöiden kulku jakaantuu useammalle portille. Liikennesuunnitelmassa päätettyjen muutosten myötä todettiin, ettei pyöräilykiellolle ole perusteita.

Nykyinen opastettu pyöräliikenteen pääreitti Kaisaniemen puistosta pohjoiseen kulkee Eläintarhantien kautta, joka on pituuskaltevuudeltaan huomattavasti koirapuiston viereistä puistoyhteyttä loivempi. Puistoyhteys palvelee parhaiten Linnunlaulun sillan kautta kulkijoita, joille kierto Eläintarhantien kautta tuo lisämatkaa. Pyöräilijöiden lisäksi alueella kulkee merkittävästi jalankulkijoita. Poliisin tietoon on tullut vuoden 2010 jälkeen yksi pyöräilijän ja jalankulkijan välinen omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus.

Uuden sillan ja siihen liittyvien järjestelyiden myötä pyöräliikenteen ja jalankulun erottelu paranee. Samalla Eläintarhantien kautta kulkevan pääreitin sujuvuus ja selkeys paranevat. Puistoreitti muuttuu selkeämmin sivusuunnaksi ja linjauksella ohjataan alamäkeen kulkevia hidastamaan vauhtia. Sillan taseusmuutosten myötä myös kyseisen reitin kaltevuutta saadaan hieman loivennettua nykyiseen nähden. On kuitenkin totta, että ylämäkeen polkiessa muutos heikentää mahdollisuutta kerätä vauhtia tasaisella ja yhteys heikkenee siltä osin. Palautteen perusteella risteyksen järjestelyitä on tarkistettu mm. kaarresäteiden osalta, jotta kääntyminen risteyksessä helpottuu.

Pääradan suuntaisen Pohjoisbaanan kehittämiseen ratkaisulla ei ole vaikutusta. Linnunlaulun kohdalla on laadittu vuonna 2014 yleissuunnitelma, jossa baanayhteys kulkee radan vieressä kallioleikkauksessa. Baanan mitoitusperiaatteet on otettu sillan suunnittelussa huomioon.

**Tiedoksi**

Palautteen antajat