

Kohteiden nimet:	NOTKOKUJA Välillä Laidunpuisto - Askartie	Piirustus nro:t:	31644/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	8.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.4.2022
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Notkokuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Notkokuja välillä Laidunpuisto - Askartie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31644/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8275 mukainen.

Lähtökohdat

Notkokuja on nykyinen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyisiä asuinrakennuksia. Pohjoispuolella sijaitsee Laidunpuisto, nykyinen pysäköintialue sekä paloasema Malmin VPK, jonka katuyhteys kulkee Notkokujan kautta. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Notkokujan ja sen pohjoispuolella sijaitsevan pysäköintialueen rakentaminen selkeyttää ja parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä ja pysäköintimahdollisuuksia.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Malmin peruskoululle Laidunpuiston länsipuolella.

Liikenteellinen ratkaisu

Notkokuja on asuntokatu, joka liittyy itäpäästään T-liittymällä nykyiseen Askartiehen. Eteläpäästään Notkokuja liittyy T-liittymällä nykyiseen Kirkonkyläntiehen. Notkokujan pohjoisosaan liittyy Laidunpuiston itäreunaa kulkeva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Notkokujan katualueen leveys on 15 metriä. Ajouradan leveys on 5 metriä. Ajouradan eteläreunassa on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisreunassa on 3 metriä leveä istutuskaisla ja 2,75 m leveä jalkakäytävä. Kadun eteläreunassa on 0,5 metriä leveä reuna-alue ja kadun pohjoisreunassa 1,25 metriä leveä reuna-alue.

LP-alueen leveys vaihtelee välillä 18-23,8 metriä. Pysäköintialueen leveys on 16,5 metriä. Pysäköintialueen ympärille rakennetaan istutuskaislat, joiden leveys vaihtelee 2,3-6 metrin välillä. Pysäköintialueen itäreunaan rakennetaan 1,5 metriä leveä erotuskaisla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7011 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäköintialueella pysäköintiruudut kivetään harmaalla nurmikiveyksellä ja muutoin pysäköintialue päällystetään asfaltilla. Pysäköintialueen itäreunaan rakennettava erotuskaista kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Ajoradan ja jalkakäytävän väliin sijoittuvilla istutuskaistoilla sekä Notkokujan itäpäässä kadun pohjoisella reuna-alueella säilytetään nykyiset lehtipuut ja alueet nurmetetaan. Kadun eteläpuolen reuna-alue nurmetetaan.

Pysäköintipaikkaa ympäröiville istutuskaistoille istutetaan lehtipuita ja matalia pensaita.

Valaistus

Notkokuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun eteläreunan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Notkokujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Notkokuja liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Pysäköintialueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pysäköintialue liittyy ympäröivien alueiden tasaukseen.

Notkokuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy korttelin 38139 läpi kulkevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Pysäköintialue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Notkokujan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Notkokujalla pintavesikuivatus ei muutu, eli mahdollisessa tulvatilanteessa Notkokujan vedet virtaavat kortteliin 38117 Malmin peruskoulun tontille 15.

Mahdollisessa tulvatilanteessa pysäköintialueen vedet virtaavat Laidunpuistoon.

Esteettömyys

Notkokujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka



Notkokuja ja pysäköintialue kuuluvat ylläpitoluokkaan III.