

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SILTASAARENKATU	Piirustus nro:t:	31383/1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri tiimipäällikkö	pvm:	16.12.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	16.12.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / maankäyttöjohtaja	pvm:	.

Kohde Siltasaarenkatu sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Siltasaarenkatua välillä Toinen linja – Kolmas linja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31383/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 8965 ja 12543 sekä maanalaisten asemakaavojen nrot 6415 ja 12290 mukainen.

Lähtökohdat

Siltasaarenkatu on nykyinen katu, jonka itä- ja länsipuolelle rakennetaan uudet Lyyran kiinteistöt. Kiinteistöissä on toimisto- ja liiketilaa, hotelli, asuntoja ja yhteys Hakaniemen metroasemalle. Katuosuuden pohjoispäässä säilytetään nykyinen asuinkiinteistö kadun länsipuolella.

Siltasaarenkatu on osa Tähtitorninmäeltä Kallion kirkolle johtavaa Unioninakselia. Unioninakseli on kantakaupungin merkittävimpiä kaupunkirakenteellisia näkymäakseleita, joka yhdistää Kallion ja Punavuoren kaupunginosat.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja Lyyran palveluita käyttävät asiakkaat, jalankulussa on myös läpikulkua mm. Hakaniemen metroasemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Siltasaarenkatu on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on huolto- ja tontille ajo sallittu. Siltasaarenkatu liittyy eteläpäässä nykyiseen Toisen linjan ja Porthaninkadun risteysalueeseen ja pohjoispäässä Kolmanteen linjaan.

Siltasaarenkadun katualueen leveys on noin 17,9 metriä. Katualueen keskeltä varataan noin 7,8 metriä jalankululle ja pyöräliikenteelle sekä huoltoliikenteelle. Katualueen molemmille reunoille sijoitetaan kiinteät porrastetut terassit (noin 5,05 metriä / puoli). Katuosuuden pohjoisosassa säilyvän rakennuksen tontin reunalle ei rakenneta terassointia.

Suunniteltu ratkaisu on Lyyran liikennesuunnitelmaluonnoksen 7.1.2019 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Siltasaarenkadun pintamateriaalit ovat massiivista luonnonkiveä Helsingin kaupunkitilaohjeen kantakaupunkia koskevan linjauksen mukaisesti. Kadun ja terassialueiden pinnoitteena on yläpinnastaan sahattu ja karkeaksi ristipäähakattu nupukivi. Kivet ladotaan poikittain kadun suuntaan nähden.

Terassien reunuksien tukimuureina käytetään sahattua ja karkeasti ristipäähakattua massiivista graniittia kahdella eri leveydellä ja vaihtelevilla pituuksilla, lisäksi reunakivilinja jatkuu kadun keskiosan yli katupinnan tasossa olevana jäsentävänä aiheena.

Kadun graniittilajit valitaan kantakaupungin arvoalueita koskevia suuntaviivoja mukaillen monista eri värisistä kivilajeista. Reunakiveykset tehdään yhdestä graniittilajista, ulkonäöllisenä lähtökohtana Helsingin keskustassa historiallisesti käytetty helsingiitti.

Kadun molempiin päihin ja länsireunalle kadun keskivaiheille sijoitetaan pyörätelineitä. Kadulla varaudutaan maanpäälliseen palopostiin.

Valaistus

Siltasaarenkatu valaistetaan uusilla Lyyran kiinteistöihin kiinnitettävillä valaisimilla. Katuosoituksen pohjoisosassa säilyvän tontin kohdalla nykyinen valaisin siirretään tontilta katualueen puolelle.

Tasaus ja kuivatus

Siltasaarenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Eteläpäässä sijaitsevien metron palo-ovien kohdalla katu leikkautuu enimmillään noin 0,4 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Katualue kallistetaan kadun molemmilta reunoilta kadun keskelle, jolloin kadun alin kohta poikkisuunnassa sijaitsee katualueen keskellä.

Siltasaarenkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasauksiin.

Siltasaarenkadulle ei voi sijoittaa hulevesiviemäreitä johtuen maanlaisesta holvirakenteesta. Katu kuivatetaan pintavaluntana ja vedet johdetaan katuosoituksen eteläpään sijoitettaviin hulevesikaivoihin. Hulevesikaivoista vedet johdetaan nykyiseen Toisen linjan sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa katuosoituksen vedet virtaavat Toisen linjan ja Porthaninkadun risteykseen ja sieltä edelleen etelään joko Toista linjaa tai Siltasaarenkatu pitkin.

Esteettömyys

Siltasaarenkadun pituuskaltevuus on n. 10%, jonka vuoksi kaikkiin esteettömyydelle asetettuihin perustavoitetasoihin ei päästä. Katukiveyksen yläpinnan pintakäsittelynä on karkea ristipäähakkaus, jotta katu ei ole liukas.

Ylläpitoluokka

Siltasaarenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.