

3.10.2018

Kaupunginkanslia
Talous-ja suunnitteluosasto
Riskienhallinta-asiantuntija
PL 20
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

KORVAUSHAKEMUS VAKUUTUSRAHASTOLLE KAHDEN METROJUNAN
KOLARISSA 27.7.2016 SYNTYNEIDEN VAURIOIDEN
KORJAUSKUSTANNUSTEN KATTAMISEKSI

Vahinkotapahtuman kuvaus

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) omistama HKL-tunnisteella M302 varustettu metrojunayksikkö törmäsi 27.7.2016 Itäkeskuksen aseman vaihteissa toisen HKL-tunnisteella M157 varustetun metrojunayksikön kylkeen, jolloin metrojunayksikkö M302 suistui pois raiteelta ja ajautui päin virtakiskoa. Tästä aiheutui metrojunayksikön M302 A-vaunuun huomattavia vaurioita koriin sekä etumaiseen teliin. Metrojunayksikkö M302 on hankittu 6.2.2013 allekirjoitetun hankintasopimuksen nojalla Construcciones y Auxillarde Ferrocarriles, S.A:lta (CAF). Metrojunayksikkö M157 on hankittu Valmetilta vuonna 1983 ja se on peruskorjattu 2000-luvulla.

M302-metrojunayksikön vaunukorin törmäyksen puoleisiin nurkkiin syntyi painaumia ja repeämiä sekä lisäksi kaksi etummaista ikkunaa hajosivat. Sivuikkunan läpi ohjaamoon työntynyt sivupeili aiheutti lisäksi pieniä vaurioita sisustukseen. Virtakisko, johon juna törmäsi vaurioitti osaltaan etumaista teliä rikkoen pakkopysäytyslaitteen antennin kannatinpalkin ja vaurioittaen etumaista akselia sekä ajomoottoria kaapeleineen. Virtakisko työntyi vaunun lattian läpi tehden siihen reiän ja katkoen vaunun lattiassa kulkeneet kaapelit. Raiteelta suistuminen rikkoi telistä lisäksi molemmat vaihdelaatikot.

Myös raiteilla seisoneen opetusmetrojunayksikön M157 kyljessä oli törmäyskohdassa painaumia ja naarmuja usean kymmenen metrin matkalla. Metrojunan kolarointi aiheutti myös metroradalle ja vaihteelle vahinkoja, kun sekä rata että vaihde siirtyivät törmäyksen seurauksena sivusuunnassa kymmenen senttimetriä.

3.10.2018

Metrojunien kolarointia ja sen aiheuttamia vahinkoja on kuvattu tarkemmin onnettomuustutkintakeskuksen raportissa, joka on hakemuksen liitteenä 1.

Vahinkotapahtumasta HKL:lle aiheutuneet kustannukset

Koska metrojunayksikkö M302 on vielä takuunalainen ja takuiden halutaan säilyvän, on HKL tilannut korjaukset junan valmistajalta, CAF:lta. Vaunukorin ja sisustuksen korjauksen sekä junan liikennekuntoon palauttamiseen vaadittavien testauksien hinta ilman arvonlisäveroa on CAF:lta saadun tarjouksen mukaan 296 939,00 euroa. CAF:n tarjous sekä HKL:n tilaus CAF:lle ovat hakemuksen liitteissä 2 ja 3.

Vaurioituneen telin korjaus tilataan erillisenä työnä niin, että CAF suorittaa korjaukset. CAF:n 24.10.2017 antaman tarjouksen mukaan telin korjaus maksaa 78 409,00 euroa (ilman ALV). CAF:n tarjous on hakemuksen liitteessä 5.

Metrojunayksikköön M302 on jouduttu tekemään erillinen korin maalaus. Maalauksen on suorittanut Decoväri Oy hintaan 10.258,38 euroa (ilman ALV).

HKL on tilannut M157-metrojunayksikön korjaustöitä Transtech Oy:ltä sekä Kuljetus K. Rissanen Oy:ltä yhteensä 55 900,00 euron arvosta. Metrojunan M157 korjaustöiden kustannuserittely on esitetty hakemuksen liitteessä 4.

Metroradalle ja -vaihteelle aiheutuneiden vaurioiden korjauskustannukset olivat yhteensä 47 500,77 euroa. Metrوران ja -vaihteen korjauskustannukset on esitetty liitteessä 4 olevassa kustannuserittelyssä.

Vakuutusrahastosta haettava korvaus

Edellä esitetyn selvityksen perusteella HKL hakee edellä kuvatun 27.7.2016 sattuneesta vahinkotapahtumasta aiheutuneiden kulujen vuoksi vakuutusrahastolta korvausta määrältään 489 007,15 euroa (ilman ALV).

3.10.2018

Lisätiedot

Lisätietoja asiassa antavat

- Markku Laaksonen, suunnitteluinsinööri, puh. 09 310 70613

Helsingissä 2. päivänä lokakuuta 2018

HELSINGIN KAUPUNGIN LIIKENNELIIKELAITOS



Yrjö Judström
hallintojohtaja

LIITTEET

- Liite 1: Onnettomuustutkintakeskuksen raportti metrojunan M302 kolarista
- Liite 2: CAF:n tarjous metrojunayksiköiden M302 ja M303 korjauksesta
- Liite 3: HKL:n tilaus CAF:lle
- Liite 4: Kustannuserittely metrojunayksikön M157 sekä metroradan ja -vaihteen korjauskustannuksista
- Liite 5: CAF:n tarjous metrojunayksikön M302 telin korjauksesta

