



14.06.2019

§ 144

Asunto Oy Kotopolun oikaisuvaatimus pientalojen rakennuslupapäätöksestä, 40144/4, Pikkarastie 5

HEL 2019-005411 T 10 04 03

LP-091-2018-07866, Facta 40-0376-19-A

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaosto päätti hylätä Asunto Oy Kotopolun oikaisuvaatimuksen kaupunkiympäristön toimialan palvelut ja luvat -palvelukokonaisuuden rakennusvalvontapalvelujen lupayksikön arkkitehdin 11.4.2019 § 107 tekemästä rakennuslupapäätöksestä.

Tämä päätös annetaan julkipanon jälkeisenä arkityöpäivänä, jolloin sen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon. Päätös pannaan julki ilmoitustaululle samana päivänä, kuin jaoston pöytäkirja asetetaan nähtäville kaupungin verkkosivuille.

Oikaisuvaatimuksen alainen rakennuslupapäätös

Rakennusvalvontapalvelujen lupayksikön arkkitehti on 11.4.2019 myöntänyt Pääkaupunkiseudun Tonttirahasto Ky:n hakemuksesta rakennusluvan 40. kaupunginosan korttelin 144 tontille 4, Pikkarastie 5, neljän asuinpientalon rakentamiselle ja kahden rakennuksen purkamiselle. Rakennussuunnitelmassa ajoliittymä tontille on osoitettu Pikkaraispolun kautta.

Asunto Oy Kotopolun oikaisuvaatimus

Rajanaapuritontin (40144/5, Pikkaraispolku 3) omistaja, Asunto Oy Kotopolku, on säädetyssä ajassa 30.4.2019 tehnyt oikaisuvaatimuksen mainitusta rakennuslupapäätöksestä. Oikaisuvaatimuksen tekijä vaatii, että annettua rakennuslupapäätöstä oikaistaan siten, että liikennejärjestelyt sijoitetaan Pikkarastien kautta eikä Pikkaraispolun kautta siten kuin annetussa päätöksessä on suunniteltu. Oikaisuvaatimuksen tekijä perustelee vaatimustaan seuraavasti:

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 85 §:n mukaan "katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset".



14.06.2019

Toisin kuin rakennuslupapäätöksessä on argumentoitu, ei liittymän siirto tule missään nimessä lisäämään turvallisuutta alueella, vaan päinvastoin lisää kasvavan liikennemäärän myötä huomattavasti riskiä Pikkaraispolun kevyelle liikenteelle, jossa liikkuu paljon erityisesti lapsia. Pikkaraispolulla kuljettava matka pitensi entisestään, jolloin liikennekohtaamisten määrä päiväkohtiin suuntautuvan auto- ja kevyen liikenteen osalta myös lisääntyy merkittävästi. Pikkaraispolun varrella on päiväkohtiin Kuminaan johtava toinen kulkureitti, joka on etenkin aamuisin ja iltapäivisin varsin tiheässä käytössä jo valmiiksi.

Pikkaraispolku jatkuu kevyen liikenteen väylänä ja toimii asuinalueen merkittävänä kulkuväylänä mm. koululaisille ja työmatkalaisille, eikä sen turvallisuudesta pidä tinkiä. Pikkaraispolku on kapea, eikä mahdollista kahden auton kohtaamista. Tilaa on siis annettava peruuttamalla, joka ymmärrettävästi on turvallisuutta heikentävä tekijä. Pikkaraispolku ei ole alun perinkään mitoitettu näin suurille liikennemäärille. Talvisin kapeusongelma korostuu entisestään lumikinosten kaventaessa kulkuväylää ja näin ollen on selvää, että tieliikenteen toimivuudessa tulee jatkossa ongelmia.

Valittajan kiinteistöltä ei ole toista reittiä pois, jolloin mm. rakennusajoinen liikenne haittaa merkittävästi kulkemista autolla. Sama tilanne toistuu varmasti jatkossakin mm. muuttojen aikana. Koska valittajan kiinteistöltä ei ole toista reittiä pois, on se näin ollen myös ainut reitti, jota kautta pelastusajoneuvot pääsevät kiinteistölle. Mikäli liikennejärjestelyiden seurauksena liikenne jo ennestään kapealla Pikkaraispolulla lisääntyy, myös turvallisuus vaarantuu aidosti, kun pelastusajoneuvot eivät mahdu sujuvasti liikkumaan Pikkaraispolulla.

Pelastuslain 11 §:n mukaan "kiinteistön omistajan ja haltijan sekä toiminnanharjoittajan on osaltaan huolehdittava siitä, että hälytysajoneuvoille tarkoitetut ajotiet ja muut kulkuyhteydet (pelastustiet) pidetään ajokelpoisina ja esteettöminä ja että ne on merkitty asianmukaisesti". Mikäli liikennejärjestelyt sijoitetaan Pikkaraispolun kautta, pelastuslain pelastustielle asettamat turvallisuus- ja esteettömyysvaatimukset eivät toteudu asianmukaisesti. Lisääntynyt liikenne Pikkaraispolulla tulee myös aiheuttamaan lisääntyvässä määrin meluhaittaa Asunto Oy Kotopolun asukkaille ja näin ollen vähentää alueen viihtyvyyttä.

Edellä esitettyjen perusteluiden nojalla valittaja katsoo, että Helsingin kaupungin antamassa rakennuslupapäätöksessä esitetyn mukainen tonttiliittymän sijoittaminen kyseiselle kadulle (Pikkaraispolku) vaarantaa vaatimukset kadun toimivuudesta, viihtyisyydestä ja ennen kaikkea turvallisuudesta. Näin ollen annettua päätöstä tulee oikaista valittajan esittämällä tavalla.



Rakennusluvan hakijan vastine

Rakennusluvanhakija, Pääkaupunkiseudun Tonttirahasto Ky, on 6.5.2019 antanut oikaisuvaatimukseen seuraavan vastineen:

Suunniteltu ja rakennuslupapäätöksessä hyväksytty ratkaisu tonttiliittymän siirtämisestä Pikkaraispolun varteen uudisrakentamisen yhteydessä on perusteltu ratkaisu, jolla vähennetään tonttiliittymien määrää vilkkaammin liikennöidyllä Pikkaraiestiellä, jossa risteysksiä ja tonttiliittymiä on muutoinkin tiheästi

(ks. liitekartta tonttiliittymistä). Suunniteltu ratkaisu on myös yleisten liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen, jolloin tonttiliittymät sijoitetaan vähäliikenteisimmille asuntokaduille, mikäli se on mahdollista.

Nykyinen tonttiliittymä sijaitsee lisäksi risteysalueella, josta se on joka tapauksessa turvallisuussyistä siirrettävä. Voimassa olevassa asemakaavassa ei rakennettavalle tontille kohdistu tonttiliittymää koskien muita määräyksiä, kuin ajoaukon maksimileveys 5 m. Leveydestä ei olla poikkeamassa. Lisäksi tonttiliittymän uusi sijainti mahdollistaa tontin muoto huomioon ottaen rakennettavien omakotitalojen näkymien ja pihojen sijoittumisen etelän ja lännen suuntiin.

Oikaisuvaatimuksessa vedotaan Pikkaraispolun turvallisuuteen, josta on toki tärkeä huolehtia, mutta suunnitelma perustuu laajempaan näkemykseen alueen liikenneturvallisuudesta, jolloin avainasemassa on vilkkaammin liikennöidyn Pikkaraiestien turvallisuus, jota tonttiliittymä rakennettavalta tontilta samoilla perusteilla huonontaisi ja joka olisi alueen kokonaisturvallisuuden kannalta näin huonompi ratkaisu.

Pikkaraispolulta on nykyisellään tonttiliittymä vain oikaisuvaatimuksen tehneelle taloyhtiölle. Viereinen päiväkoti on rajattu Pikkaraispolun suuntaan kiinteällä verkkoaidalla, josta ei ole portteja tai aukkoja Pikkaraispolun suuntaan. Verkkoaidassa on portti jalankululle päiväkodin itäsuuntaan puistoalueelle, joka on tarkoitettu idän suunnasta kevyen liikenteen väylältä saapuville ja sinne suuntaaville. Pääosa päiväkodin liikenteestä ja kaikki ajoneuvoliikenne päiväkodille tapahtuu Pikkaraiestien suunnasta.

Rakennettavalle tontille sijoitetaan suunnitelmien mukaisesti enemmän autopaikkoja, kuin asemakaavan vähimmäisvaatimus edellyttäisi, jotta rakennettavan tontin pysäköinti ei kuormita alueen kadunvarsia tai esimerkiksi päiväkodin pysäköintipaikkoja. Asemakaavan autopaikkavaatimus olisi vain 1ap/asunto= 4 autopaikkaa. Tontille suunnitellussa ratkaisussa on esitetty rakennettavaksi 8 nurmikiveyksellä päällystettyä autopaikkaa. Autopaikat on sijoitettu hajautetusti tontille ja autojen



kääntäminen omalla tontilla on mahdollista, eikä tontilta ole tarvetta poistua peruuttamalla kadulle.

Pikkaraispolun alussa on rikkoontunut liikennemerkki, joka on todennäköisesti kieltänyt pysäköimisen Pikkaraispolulla. Rikkoontuneesta liikennemerkestä on tehty pääsuunnittelijan toimesta ilmoitus kaupungin katu- ja Puisto-osastolle. Pikkaraispolulla tulee jatkossakin olla voimassa pysäköintikielto, jotta kapeahko katu pysyy auki kaikelle liikenteelle. Skenaariolähtöisesti tarkasteltuna uusi ajoliittymä Pikkaraispolulla vähentää todennäköisyyttä sille, että rakennettavan tontin ajoneuvoja pysäköidään luvottomasti Pikkaraispolulle, koska se aiheuttaisi haittaa myös tontin omalle liikenteelle. Tämä siis verrattuna tilanteeseen, jossa liittymä olisi Pikkaraiastien kautta ja ainut Pikkaraispolkua käyttävä tontti olisi oikaisuvaatimuksen tehnyt taloyhtiö.

Pelastusajoneuvojen pääsyä tonteille suunniteltu ratkaisu ei nähdäksemme heikennä. Jaamme näkemyksen, jonka mukaan Pikkaraispolku ja muutkin kulkutiet on pidettävä ajokelpoisina ja esteettöminä, eikä suunniteltu rakentaminen nähdäksemme vaaranna Pelastuslain 11 §:n toteutumista. Ajoneuvoliikenne Pikkaraispolulla ei nähdäksemme aiheuta sellaista meluhaittaa, joka heikentäisi oikaisuvaatimuksen tehneen tontin viihtyvyyttä, tai aiheuttaisi heille haittaa. Pikkaraispolku on yleistä katualuetta, eikä Asunto Oy Kotopolun oma pihatie.

Pikkaraiastien (ja siitä risteävistä kaduista) pitkin kuljetaan nykyisellään 33 asuntoon ja päiväkotiin (perustuu karttapalvelusta laskettuun määrään). Uudisrakentaminen lisäisi asuntojen määrää kolmella, joka ei liene vaikuttavan merkittävästi alueen kokonaisliikennemäärään, mutta paras vaihtoehto on kuitenkin, ettei lisääntyvä liikenne tule suoraan tonttiliittymällä Pikkaraiastielle, vaan ohjautuu Pikkaraispolun kautta oikeasta tienristeyksestä.

Näkemyksemme mukaan Pikkaraispolku on asuntokatu, joka täyttää MRL 85 § vaatimukset eikä suunniteltu ratkaisu heikennä kadun toimivuutta, turvallisuutta tai viihtyvyyttä. Myöskään neljän pienen omakotitalon (67 m²/asunto) aiheuttama liikenne ei nähdäksemme kuormita Pikkaraispolkua siinä määrin, että se aiheuttaisi ongelmia liikenteelle, naapurille tai liikenneturvallisuudelle.

Edellä mainituilla perusteilla esitämme, ettei tehtyyn rakennuslupapäätökseen tehdä oikaisua.

Oikaisuvaatimuksen tekijän kirjelmä

Oikaisuvaatimuksen tekijä on 21.5.2019 antanut rakennusluvan hakijan vastineeseen lausuman, jossa todetaan seuraavaa: Valittaja vaatii



30.4.2019 toimitetun oikaisuvaatimuksen mukaisesti, että tonttiliittymä Pikkarais-
tie 1 tontille tulisi toteuttaa Pikkarais-
tien eikä Pikkarais-
polun kautta. Niin kuin pääsuunnittelija lausunnossaan toteaa, on Pikkarais-
polun turvallisuudesta tärkeä huolehtia. Juuri tätä näkökohtaa valittaja
haluaa tässäkin lausunnossaan painottaa. Pikkaraispolku on Pikkarais-
tietä kapeampi tie ja tonttiliittymän sijoittaminen kapeammalle tielle tu-
lee väistämättä johtamaan turvallisuusriskeihin. Ahtaalla Pikkaraispolul-
la kääntyminen sekä peruuttaminen on jo valmiiksi haastavaa ja tulee
muuttumaan vielä entistä haastavammaksi, mikäli liikenne kadulla li-
sääntyy. Väistämättömänä seurauksena tästä tulee aiheutumaan se,
että kevyen liikenteen kulkijoiden ja etenkin alueella liikkuvien lasten
turvallisuus vaarantuu aidosti, kun autot eivät mahdu kunnolla liiken-
nömään alueella. Ahtaalla kadulla kuljettajan huomio keskittyy tar-
kemmin ajoneuvon ajamiseen ja mahdollisen toisen auton väistämi-
seen, jolloin kevyen liikenteen kulkijoiden huomioiminen jää toissijai-
seksi.

Päiväkodin pihaan rakennettu verkkoaita sinällään estää kyllä päiväko-
din pihassa leikkivien lasten pääsyn Pikkaraispolulle, mutta Pikkarais-
tien päässä on kuitenkin portti, josta pääsee päiväkodin pihaan. Portti
on Pikkaraispolun päästä lähtevän kevyen liikenteen väylän kohdalla ja
näin ollen kävellen tai pyörällä päiväkotiin matkaavat käyttävätkin pal-
jon juuri tätä kulkureittiä. Näin ollen lisääntynyt liikenne Pikkaraispolulla
tulee vaarantamaan päiväkotiin kulkijoiden turvallisuutta huomattavasti
enemmän kuin silloin, jos tonttiliittymä sijoitettaisiin Pikkarais-
tielle. Tonttiliittymä sen nykyisellä paikalla, Pikkarais-
tiellä, on huomattavasti
turvallisempi ja toimivampi ratkaisu kuin tonttiliittymän sijoittaminen
Pikkaraispolulle. Nykyisellä paikallaan tonttiliittymä on tilavammalla
paikalla, joka jo itsessään on turvallisuutta lisäävä seikka. Kun tilaa
kääntyä ja peruuttaa on enemmän ja jalankulku vähäisempää, voidaan
turvallisuusriskejä välttää huomattavasti tehokkaammin.

Edellä mainituin perustein valittaja korostaa, että turvallisuusseikat Pik-
karaispolulla vaarantuvat aidosti. Turvallisuusseikka korostuu etenkin
niissä tilanteissa, kun kadulla on poikkeuksellisen paljon liikennettä, ku-
ten päiväkodin tapahtumien, muuttojen, syntymäpäivä- tai muiden juh-
lien aikana, kun alueella liikkuu paljon autoja sekä etenkin onnetto-
muustilanteissa, kun paikalle tarvitaan suurikokoisia pelastusajoneuvo-
ja. Etenkin viimeiseksi mainituissa tilanteissa liikenteen on yksinkertai-
sesti toimittava saumattomasti ja helposti, eikä riskiä sen suhteen, että
liikenne ei toimikkaan voida ottaa. Edellä esitettyjen perusteluiden no-
jalla valittaja katsoo, ettei tonttiliittymän sijoittamista Helsingin kaupun-
gin antamassa rakennuslupapäätöksessä esitetyn mukaisesti ja pää-
suunnittelijan antamien perusteluiden nojalla voida sallia kyseiselle ka-
dulle (Pikkaraispolku), sillä se vaarantaa ennen kaikkea kadun turvalli-



14.06.2019

suuden. Näin ollen annettua päätöstä tulee oikaista valittajan esittämällä tavalla.

Sovellettavat oikeusohjeet

Maankäyttö- ja rakennuslain 187 §:n mukaan viranhaltijan päätökseen asiassa, joka kunnan rakennusvalvontaviranomaiselta tai muulta kunnan viranomaiselta on siirretty hänen ratkaistavakseen, ei saa hakea muutosta valittamalla. Päätökseen tyytymättömällä on oikeus saada asia asianomaisen viranomaisen käsiteltäväksi (oikaisuvaatimus). Oikeus vaatimuksen tekemiseen määräytyy samojen perusteiden mukaan kuin asianomaisen valitusoikeus. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti viranhaltijalle 14 päivän kuluessa päätöksen antamisesta. Päätökseen on liitettävä ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemisestä. Vaatimus on viipymättä otettava asianomaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

Maankäyttö- ja rakennuslain 135 §:n 1 momentin mukaan rakennusluvan myöntämisen edellytyksenä asemakaava-alueella on, että:

- 1) rakennushanke on voimassa olevan asemakaavan mukainen;
- 2) rakentaminen täyttää sille 117 §:ssä säädetyt sekä muut tämän lain mukaiset tai sen nojalla asetetut vaatimukset;
- 3) rakennus soveltuu paikalle;
- 4) rakennuspaikalle on käyttökelpoinen pääsytie tai mahdollisuus sellaisen järjestämiseen;
- 5) vedensaanti ja jätevedet voidaan hoitaa tyydyttävästi ja ilman haittaa ympäristölle; sekä
- 6) rakennusta ei sijoiteta tai rakenneta niin, että se tarpeettomasti haittaa naapurua tai vaikeuttaa naapurikiinteistön sopivaa rakentamista.

Helsingin rakennusjärjestyksen 17 §:n mukaan tontin ajoneuvoliikenne on suunniteltava ja toteutettava siten, että ajoneuvoliikenteestä ei aiheudu vaaraa.

Voimassa oleva asemakaava

Tontilla on voimassa sisäasianministeriön 20.1.1977 vahvistama asemakaava numero 7480, jossa tontti on osoitettu erillisten enintään kaksiasuntoisten pientalojen korttelialueeksi. Autopaikkojen vähimmäismäärä tontilla on 1 autopaikka/asunto. Kullekin tontille saa tehdä ainoastaan yhden enintään 5 m leveän ajoaukon. Olevia pensasaitoja ja olemassa olevia ajoaukkoja on käytettävä hyväksi sekä otettava huomioon sisäänajoaukkoja suunniteltaessa.

Perustelut



14.06.2019

Rakennusluvan myöntämisen edellytykset on määritelty maankäyttö- ja rakennuslain 135 §:ssä. Oikaisuvaatimuksessa mainittu maankäyttö- ja rakennuslain 85 § koskee kadun rakentamista eikä tontin rakentamista, eikä rakennuslupapäätöksellä päätetä kadun rakentamisesta tai sen käyttämisestä. Oikaisuvaatimuksessa mainitun pelastuslain 11 §:n mukaan kiinteistön omistajan ja haltijan sekä toiminnanharjoittajan on osaltaan huolehdittava siitä, että hälytysajoneuvoille tarkoitetut ajotiet ja muut kulkuyhteydet (pelastustiet) pidetään ajokelpoisina ja esteettöminä ja että ne on merkitty asianmukaisesti. Tätä säännöstä sovelletaan sitten, kun rakennuslupa on toteutettu eli rakennukset on rakennettu. Pelastustien sijainti tontilla ratkaistaan rakennusluvassa.

Tontilla voimassa oleva asemakaava ei määrää ajoyhteyden sijoittamisesta. Asemakaavan mukaan ajoyhteyden sijoittaminen joko Pikkarais tien tai Pikkaraispolun puolelle on siten sallittua. Maankäyttö- ja rakennuslain 135 §:n mukaan rakennuspaikalle on oltava käyttökelpoinen pääsytie ja nyt esitetty ajoyhteysratkaisu Pikkaraispolun kautta täyttää tämän vaatimuksen. Ajoyhteydestä ei myöskään aiheudu sellaista haittaa oikaisuvaatimuksen tekijälle, jota maankäyttö- ja rakennuslain 135 §:ssä tarkoitetaan. Pikkaraispolku on osoitettu ajoneuvoliikenteeseen ja rakennuslupapäätöksessä ei sen johdosta voida ottaa huomioon eri katujen ominaisuuksia.

Oikaisuvaatimuksen tekijä katsoo, että ajoneuvoliikenteestä aiheutuisi vaaraa, jos ajoyhteys sijoitetaan Pikkaraispolulle. Luvanhakija katsoo, että alueen ajoneuvoliikenteen kokonaisuusturvallisuus paranisi, jos ajoyhteys sijoitetaan vilkasliikenteisemmältä Pikkaraiskadulta Pikkaraispolulle. Nykyisin tontilla oleva liittymä on Pikkaraiskujan ja Pikkarais tien risteysalueella, jossa sen sijainti on vaarallinen.

Ottaen kaiken asiassa esille tulleen huomioon, niin ajoyhteyden sijoittaminen Pikkaraispolun puolelle, ei aiheuta vaaraa muulle ajoneuvoliikenteelle tai kevyelle liikenteelle, kun noudatetaan liikennesääntöjä. Näin ollen oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Esittelijä

yksikön päällikkö
Anne Nurmio

Lisätiedot

Pentti Ruuska, yksikön päällikkö, puhelin: +358 9 310 26218
pentti.ruuska(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Kantakartta



14.06.2019

3	Oikaisunhaunalainen rakennuslupapäätös
4	Asemapiirros
5	Havainnekuva ilmasta
6	Havainnekuja Pikkaraistieltä
7	Oikaisuvaatimus 30.4.2019
8	Oikaisuvaatimus 30.4.2019, liite, valtakirja
9	Oikaisuvaatimus 30.4.2019, liite, kartta tonttiliittymän siirrosta
10	Rakennusluvan hakijan kirjelmä
11	Rakennusluvan hakijan vastine oikaisuvaatimukseen
12	Asunto Oy Kotopolku_lausuma 21052019
13	Asemakaava numero 7480
14	Ilmavalokuva

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyölupa päätös oikaisuvaatimukseen

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Oikaisuvaatimuksen tekijä	Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyölupa päätös oikaisuvaatimukseen Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Liite 5 Liite 6 Liite 7 Liite 8 Liite 9 Liite 10 Liite 11 Liite 12 Liite 13 Liite 14
Rakennusluvan hakija	Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyölupa päätös oikaisuvaatimukseen Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Liite 5 Liite 6



14.06.2019

Liite 7
Liite 8
Liite 9
Liite 10
Liite 11
Liite 12
Liite 13
Liite 14

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön päällikkö
Anne Nurmio

Lisätiedot

Pentti Ruuska, yksikön päällikkö, puhelin: +358 9 310 26218
pentti.ruuska(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Kantakartta
- 3 Oikaisuhaunalaan rakennuslupapäätös
- 4 Asemapiirros
- 5 Havainnekuva ilmasta
- 6 Havainnekuja Pikkaraistieltä
- 7 Oikaisuvaatimus 30.4.2019
- 8 Oikaisuvaatimus 30.4.2019, liite, valtakirja
- 9 Oikaisuvaatimus 30.4.2019, liite, kartta tonttiliittymän siirrosta
- 10 Rakennusluvan hakijan kirjelmä
- 11 Rakennusluvan hakijan vastine oikaisuvaatimukseen
- 12 Asunto Oy Kotopolku_lausuma 21052019
- 13 Asemakaava numero 7480
- 14 Ilmavalokuva

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyölupa päätös oikaisuvaatimukseen

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen
tekijä

Otteen liitteet

Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyölupa päätös oikaisuvaatimukseen
Liite 1



14.06.2019

Rakennusluvan hakija

Liite 2
Liite 3
Liite 4
Liite 5
Liite 6
Liite 7
Liite 8
Liite 9
Liite 10
Liite 11
Liite 12
Liite 13
Liite 14

Hallintovalitus, rakennus-, toimenpide-, purkamis- ja maisematyöluva päätös oikaisuvaatimukseen

Liite 1
Liite 2
Liite 3
Liite 4
Liite 5
Liite 6
Liite 7
Liite 8
Liite 9
Liite 10
Liite 11
Liite 12
Liite 13
Liite 14