

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>RATSASTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31781/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	5.12.2022 10.2.2023 (rev.)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Ratsastie sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratsastietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31781/1.

Katusuunnitelma sopeutuu voimassa olevan asemakaavan nro 7690 mukaiseen ympäristöön.

**Lähtökohdat**

Ratsastie on nykyinen tonttikatu. Sen ajoradan leveys on noin 6,7 metriä. Kadulla ei ole joukkoliikennettä ja autoliikenteen määrä on vähäinen. Kadun eteläreunalla sijaitsee jalkakäytävä puurivin takana. Kadun pohjoisreunalla on autojen pysäköinti-paikkoja.

Kadun kautta kulkee vilkasta pyöräliikennettä päivittäin palvelen itä-länsi suuntaista liikkumista ja reitti on osa Pasilanbaanaa. Kadun itäpuolella sijaitsee Ruskeasuon liikuntapuisto ja ratsastuskeskus. Kadun etelä- ja pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä puistoalueita. Lännessä katu liittyy paikalliseen kokoojkatu Tilkanviertoon. Idässä katu rajautuu Keskuspuistoon ja Ratsastiehen liittyy päättävä tonttikatu Raisiontie.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat opiskelu- ja työmatkapyöräilijät, Ruskeasuon liikuntapuiston käyttäjät ja alueen kouluun kulkevat oppilaat. Ratsastien varrella sijaitsee myös koirapuisto. Ratsastuskeskuksen vuoksi alueella liikkuu myös suuria hevoskuljetus- ja huoltoajoneuvoja. Pyöräliikenne on ollut ongelmitta ajoradalla autoliikenteen kanssa vuodesta 2017.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Ratsastie muutetaan Tilkanvierron ja keskuspuiston välillä pyöräkaduksi turvallisen ja selkeän pyöräliikenneratkaisun aikaansaamiseksi. Pyöräkatu mahdollistaa tilatehokkaan ratkaisun baanante toteuttamiselle paikalliskadun autoliikenteen kanssa. Vilkkain Ruskeasuon liikuntapuiston tuottama autoliikenteen ajankohta ajoittuu rishtiin pyöräliikenteen huipputuntien kanssa.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Ratsastien katualueen leveys on 13,0 metriä. Pyöräkadun ajoradan leveys on 6,5 metriä (reunoilla 0,9 metriä leveät nupukivikaistat ja keskellä 4,7 metriä leveä asfaltoitu osuus).

Katualueen eteläreunalla säilyy nykyinen 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Ja nykyistä puiden istutusaluetta levennetään n. 20 senttimetrillä.

Ajoradan pohjoisreunalla säilytetään kadunvarsipysäköintipaikat nykyisellä sijainniltaan puistoalueen puolella. Puiston puolella pysäköintipaikkojen vieressä sijaitsee myös nykyinen 2,5–3,3 metriä leveä jalkakäytävä.

Kadun itäpäässä pyöräkatu liittyy nykyiseen keskuspuiston jalkakäytävä-pyörätiehen.

Pyöräkadun pituus on 330 metriä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Eteläpuolen jalkakäytävä ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla ja ajorata punaisella asfaltilla. Pohjoispuolen jalkakäytävän pintamateriaali on kivituhka. Ajoradan reunoihin tulee 0,9 metrin nupukivikaistat. Puistoalueella sijaitseva pysäköintipaikkojen ja nykyisen jalkakäytävän välinen 0,62 metriä leveä erotuskaista päällystetään sekavärisellä noppakivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Ajoradan eteläpuolisen erotusalueen nykyisistä puista 6 korvataan uusilla niiden huonokuntoisuuden vuoksi. Lisäksi ajoradan ylityskohdan näkemän parantamiseksi 1 nykyinen puu poistetaan ja ylityskohdan reunaan istutetaan maanpeitepensaita. Erotusalueelle ja Ratsastien päässä sijaitsevalle viheralueelle istutetaan yhteensä 20 uutta puuta. Erotusalueen pensaat uusitaan matalakasvuisemmiksi.

**Luontoarvot**

Ratsastie sijaitsee Raisiontien liittymästä itään liito-oravan ydinalueella. Rakentamistoimenpiteet eivät vaikuta liito-oravien elinolosuhteisiin.

Vuonna 2021 laaditussa Ratsaspuisto ja Tilkanmäki -ympäristöhistoriallisessa selvityksessä Ratsastien katupuut on merkitty kaupunkikuvallisesti merkittäväksi puuriviksi ja Ratsastielle on merkitty kaupunkikuvallisesti merkittävä katunäkymä.

Ratsastien varressa sekä suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

**Valaistus**

Ratsastie valaistaan uusilla kaksivartisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Ratsastien tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta. Itäpään uusi pyörätie yhteys noudattelee myös likimain nykyisen maanpinnan tasausta.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Ratsastie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka purkavat pohjoispuolen puistoalueelle, sekä länsipäässä Tilkanvierron hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ratsastien vedet virtaavat pohjoispuolen puistoalueelle kuten nykyäänkin. Nykytilan mukaisesti harvinaisillakin rankoilla sadetapah- tumilla vesi mahtuu varastoitumaan puiston viheralueille ja raiteille, eikä aiheuta haittaa viereisille kiinteistöille tai kaduille.

**Esteettömyys**

Ratsastien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Suojatietttömiä ylityspaikkojen ohi näkövammaiset ohjataan nupukiviraidoin.

**Ylläpitoluokka**

Ratsastien ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät luokkaan A.