

Kaupunkiympäristön toimiala
Hallinto- ja tukipalvelut
Kehittämispalvelut

Alustava työohjelma

Kaupunkiympäristön henkilöstön työssä liikkumisen alkukartoitus

Työn alustava kustannusarvio on 7 500 – 15 000 € (veroton). Kokoukset ja mahdolliset työpajat toteutetaan tilaajan tiloissa.

Toimeksiannon tuloksena valmistuu selvitys tilaajan mallipohjalla ja tiivistetty PowerPoint-esitys.

Toimeksiannon tavoitteena on saada

- A. ajantasainen kuva nykyisestä työasiamatkustamisen ja töihin matkustamisen liikkumisen käytännöistä, määristä ja kustanteista
- B. mallintaa sitä uuden toimipisteen tilanteeseen sekä
- C. saada käyttäjäryhmät määriteltyä seuraavan vaiheen pilotteihin.

Toimeksiannon tehtävät:

1. Selvittää ja kuvata Kaupunkiympäristön toimialan (KYMP:n) tavat toimia liikkumisen ohjaamisessa (töihin liikkumisen ja työasialiikkumisen osalta)
 - o millä tasolla asioista päätetään
 - o mitä ohjeistuksia on olemassa, miten niitä sovelletaan
 - o onko palvelukokonaisuuskohtaisia/toimipistekohtaisia eroja
 - o Tiedot toimitetaan konsultille ja täydennetään esim. haastattelujen perusteella
2. Selvittää ja kuvata henkilöstön eri liikkumismuotojen käyttömäärät ja kustanteet väliltä 1.6.–31.12.2017 työasialiikkumisen osalta ja töihin liikkumisen osalta soveltaen
 - o Tiedot toimitetaan konsultille yhdessä laaditun aineistolistan perusteella ja täydennetään tarpeen mukaan henkilöstölle osoitetulla kyselyllä
 - o Tiedonkeruu on iteroiva prosessi sen mukaan miten tarpeita nousee
 - o Tiedot kerätään organisaatorakenteen mukaisesti huomioiden jakautuminen eri toimipisteisiin
3. Segmentoida henkilöstö liikkumisen mukaan
 - o Aineiston perusteella segmentoidaan henkilöstö ryhmiin tulevan tilanteen mukaan Kaupunkiympäristötalossa, joka valmistuu 2020.
 - o Aineistoa voi täydentää kyselyin, haastatteluin ja työpajoin sovituilta osin
 - o Segmentoinnin perusteella pyydetään ehdotus 5-8 käyttäjäprofiilista, jotka on muodostettu liikkumistarpeen mukaan työasiamatkoilla ja töihin tulemisen matkoilla erikseen:
 - mitä vaatimuksia liikkumiselle on olemassa ml. henkilöiden halukkuus muuttaa nykyistä liikkumiskäytäntöään
 - kuinka monta kertaa päivässä tai viikossa liikkuu ja millä tavoin
 - o Aineiston perusteella valitaan käyttäjäryhmät seuraavan vaiheen kokeiluihin (kokeilut eivät kuulu toimeksiantoon)
4. Kaupunkiympäristötalossa huomioitavat tarpeet ja monipaikkaisen työn tekemisen näkökulma työssä
 - o Päivitetään liikkumisen tarvekartoitus kaupunkiympäristötalossa huomioiden Mobinet Oy:n selvitys

Kaupunkiympäristön toimiala
Hallinto- ja tukipalvelut
Kehittämispalvelut

- Tarvekartoituksessa tulee huomioida myös muuttuvat työntekemisen tavat (Määritetty rakennushankkeen tarvekartoitusvaiheessa).
- Tarpeen mukaan KYMP-talon johtoryhmän haastattelut
- Tuodaan esiin mahdolliset muutostarpeet toimitalon suunnitelmiin ja järjestelmiin.
- Toimeksiannossa annetaan suositukset yhtenevistä KYMP:n liikkumisenlinjauksista työasiamatkoille

Taustaa

Aikaisemmin tehdyt selvitykset: Kaupunkiympäristötalon BREEAM-liikkumissuunnitelma
Mobinet Oy

Kuvaus henkilöstön käytettävissä olevista liikkumisen muodot työasiamatkoilla:

- Yhteiskäyttöautoja
 - Staran autot
 - CityCarClub
- Oman auton käyttöoikeus
- HSL:n asiointiliput, työmatkasetelit, lainattavia matkakortit
- polkupyörän hankintaetu
- yhteiskäyttöpyörät ja -sähköpyörät
- virkamatkat:
 - junat
 - lennot
 - laivat
- taxit (taxikortit ja muu käyttö)