

Kooste veneilyn kehityskuvista Laajasalossa

Helsinki

Markus Ahtiainen, Tyko Saarikko, Sofia Kangas, Vili Tuomisto 3.9.2024

Veneilyyn liittyvät hankkeet Laajasalossa lähivuosina

Kruunusillat

Hanke mahdollistaa purjevereiden pääsyn sillan ali alituskorkeuden ollessa 20 m.

Merellinen tukikohta

Kruunvuorenrantaan on suunnitteilla Helsingin merellisiä alueita ja muun muassa saariston huoltoa palveleva merellinen tukikohta.

Koirasaaren venesatama

Kruunvuorenrannan eteläosaan rakennetaan uusi venesatama 2026. Satamaan tulee noin 170 laituripaikkaa ja noin 80 talvisäilytyspaikkaa. Alue toimii mahdollisesti myös väistösatamana.

Sarvaston satama

Kaavamuutos käynnissä, sataman toimintoja kehitetään ja alueella lisätään talvisäilytys- ja laituripaikkojen määrää.

Vartiosaaren siltayhteys

Valmisteilla oleva Vartiosaaren osayleiskaava mahdollistaa kiinteän tai avattavan sillan Reposalmeen. Sillan yksityiskohtaiset ratkaisut ratkeavat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa

Killingholman siltayhteys

Valmisteilla oleva Yliskylänlahden asemakaava mahdollistaa kiinteän tai avattavan sillan Killingholmansalmeen. Sillan yksityiskohtaiset ratkaisut ratkeavat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa

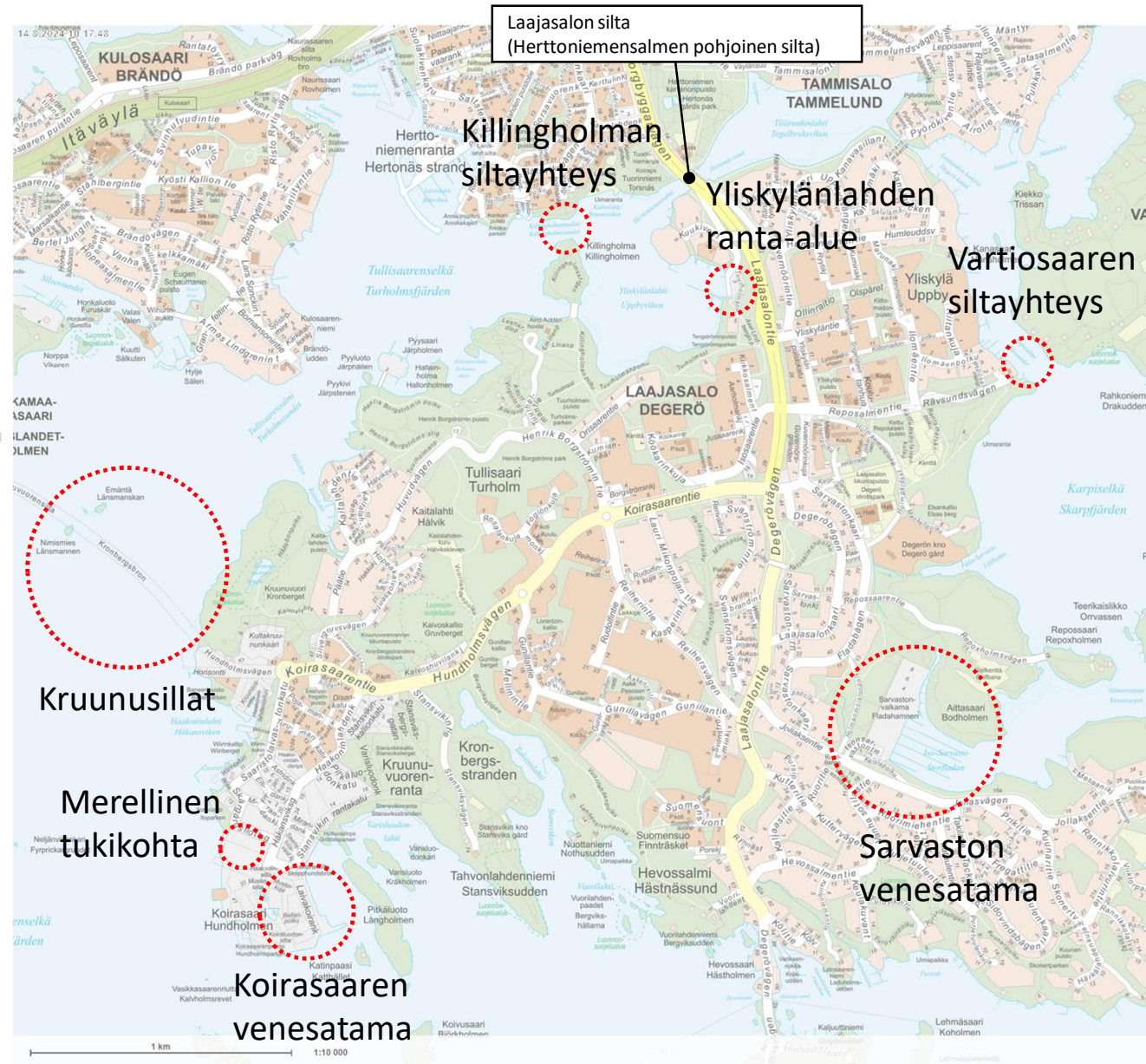
Yliskylänlahden ranta-alue

Asemakaavaehdotuksessa talvisäilytys poistuu alueelta mutta kaava mahdollistaa edelleen venelaiturit uuden rakennetun rantavyöhykkeen yhteyteen.



Vaikutukset merelliseen virkistykseen

- Merelliseen Helsinkiin kuuluu veneilyn lisäksi saariin suuntautuva vesiliikenne sekä merelliset ulkoilureitit ja -palvelut. Herttoniemenrannan ja Tullisaaren alueen rantojen ulkoilureitit ovat paikallisesti merkittäviä, ja uusien yhteyksien, kuten siltojen rakentaminen parantaa niiden saavutettavuutta ja käyttömahdollisuuksia. Vartiosaari toimii tärkeänä virkistysalueena, ja sinne rakennettava siltayhteys laajentaa ja monipuolistaa ulkoilijoiden mahdollisuuksia. Sekä Yliskylänlahden asemakaava että Vartiosaaren osayleiskaava toteuttavat osaltaan merellistä Helsinkiä mahdollistaen siltayhteyksien kautta laajenevan ja monipuolistuvan merellisten kohteiden saavutettavuuden myös maitse kulkeville ulkoilijoille. Molemmat kaavat mahdollistavat uusien palveluiden toteuttamisen täydentäen merellisten palveluiden kokonaisuutta.
- Yliskylänlahden asemakaava toteutuessaan ei vaikuta ratkaisevalla tavalla heikentävästi veneilyn edellytyksiin Yliskylän venekerhon osalta olettaen, että venekerhon talvisäilytys ja purjeventien laituripaikat siirtyvät esimerkiksi Sarvaston alueelle. Vaikutus kohdistuu yksityisissä muissa laitureissa oleviin yli 5 m korkeuteen ulottuviin veneisiin Laajasalon sillan (Herttoniemensalmen pohjoinen silta) länsipuolella ja Killingholman sillan itäpuolella jos asemakaavamutoksen mahdollistama silta toteutetaan kiinteänä siltana.
- Vartiosaaren osayleiskaavan mahdollistaman kiinteän sillan vaikutusta on mahdollista lieventää siten, että myöskään purjeventien sillan rajaamalle alueelle ei esty. Syvennettyä Jatasalmen väylää pitkin muodostuu jopa nykyistä syvyyvarmistettua väylää syvempi väylä. Uutta mahdollista väylää pitkin matka veneilyn runkoväylästään pitenee noin 1,5 km.
- Purjeventien kohdistuu sovitamistarvetta riippuen siltojen suunnitteluratkaisuista, jotka ratkaistaan toteutus suunnittelun yhteydessä ja joista päätetään erikseen. Vartiosaaren osayleiskaavassa ja Yliskylänlahden asemakaavassa ei aseteta uusien siltayhteyksien sijaintia ja paikkaan soveltuvuutta tarkempia määräyksiä siltojen ominaisuuksille.
- Koirasaaren uusi venesatama sekä Sarvaston sataman kehittäminen parantavat veneilyn edellytyksiä Laajasalossa. Kumpaakin satamaan on tulossa uusia laiturijärjestelyjä ja talvisäilytyspaikkoja, joita pyritään tarjoamaan ensisijaisesti niille kaupunkilaisille, joiden talvisäilytyspaikka on poistumassa.
- Veneilyn kysynnän kasvuun yleisemmällä tasolla haetaan ratkaisuja venepaikkojen ja talvisäilytysten osalta yhteistyössä kaupungin ja muiden toimijoiden kesken. Kaupunkiympäristön toimiala on tilannut FCG:tä Veneiden talvisäilytyspalveluksen päivityksen, joka valmistuu vuoden 2024 lopulla ja joka tuodaan tiedoksi kaupunkiympäristölautakuntaan.



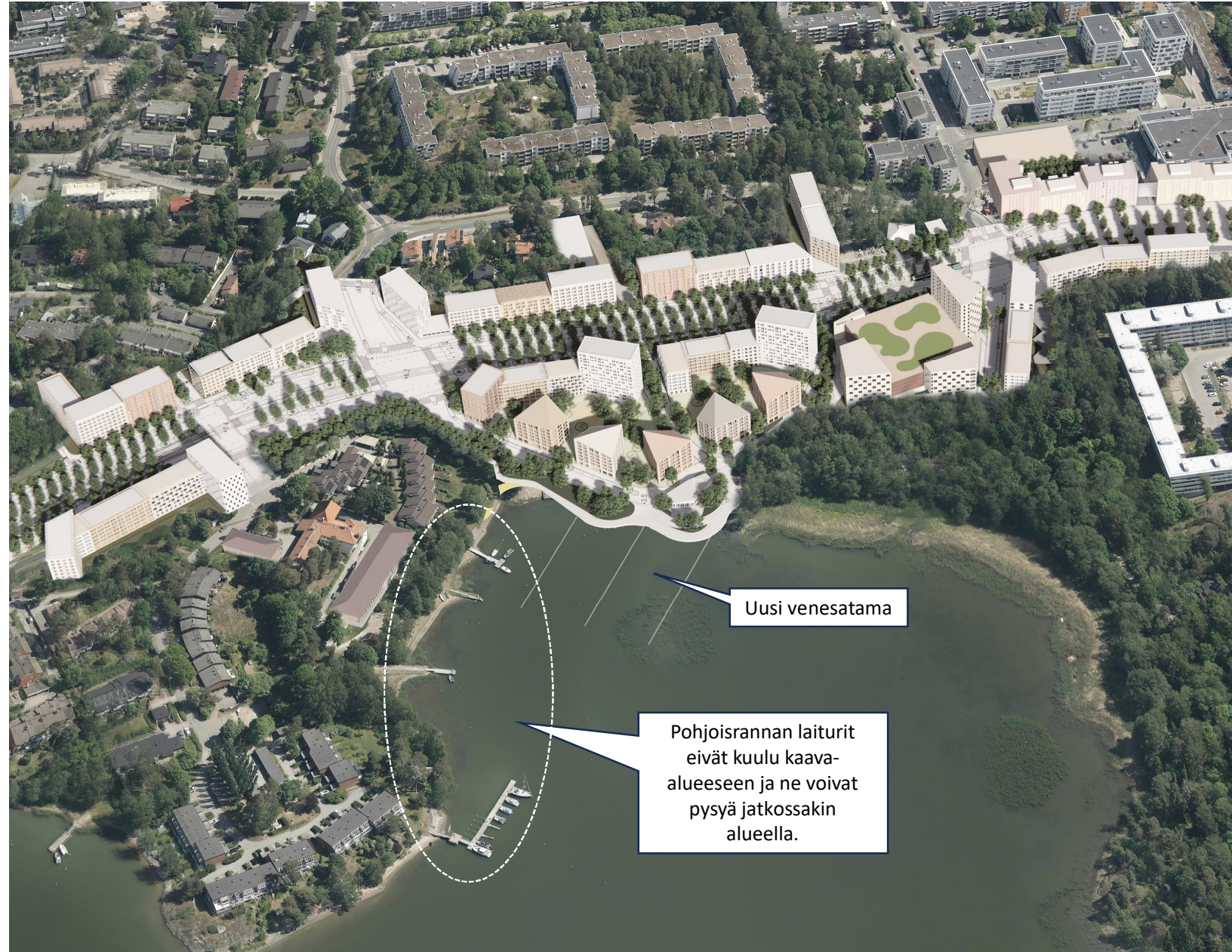
Yliskylänlahti, nykytilanne

- Kaava-alueella sijaitsee Yliskylän venesatama, jossa toimii Yliskylän venekerho ry. Alueella on veneiden talvisäilytyspaikka. Yliskylänlahdella on kaava-alueen ulkopuolella lisäksi viisi laituria sekä kaksi laituria Herttoniemensalmen puolella yksityisten tahojen käytössä.
- Yliskylänlahden laituri- ja satama-alueet ovat kaupungin omistuksessa ja vuokrattuna käyttäjille.
- Vuonna 2016 Yliskylän venekerhon laitureissa oli 139 venepaikkaa ja vesialueella 4 poijupaikkaa. Veneistä 52 on purjeverneitä.
- Näiden lisäksi Kuukiventien yksityislaitureissa on muutamia purjeverneitä valtaosan veneistä ollessa moottoriverneitä.
- Yhteensä Yliskylänlahdella on arviolta noin 60 purjevernettä, jotka eivät pystyisi alittamaan mahdollista Killingholman kiinteää siltaa.



Yliskylänlahti, kaavaratkaisu

- Uuteen pienvenesatamaan on mahdollista toteuttaa asemakaavaehdotuksessa nykyistä enemmän laituripaikkoja. Myös venekerhorakennuksen on mahdollista sijoittaa rantavyöhykkeelle osana muuta julkisia palveluita mahdollistavaa rakennusalaa.
- Kaavaratkaisu ei mahdollista veneiden talvisäilytystä alueella.
- Viisi muuta laituria Yliskylänlahdella eivät sijaitse kaava-alueella ja niiden on mahdollista sijaita alueella jatkossakin.



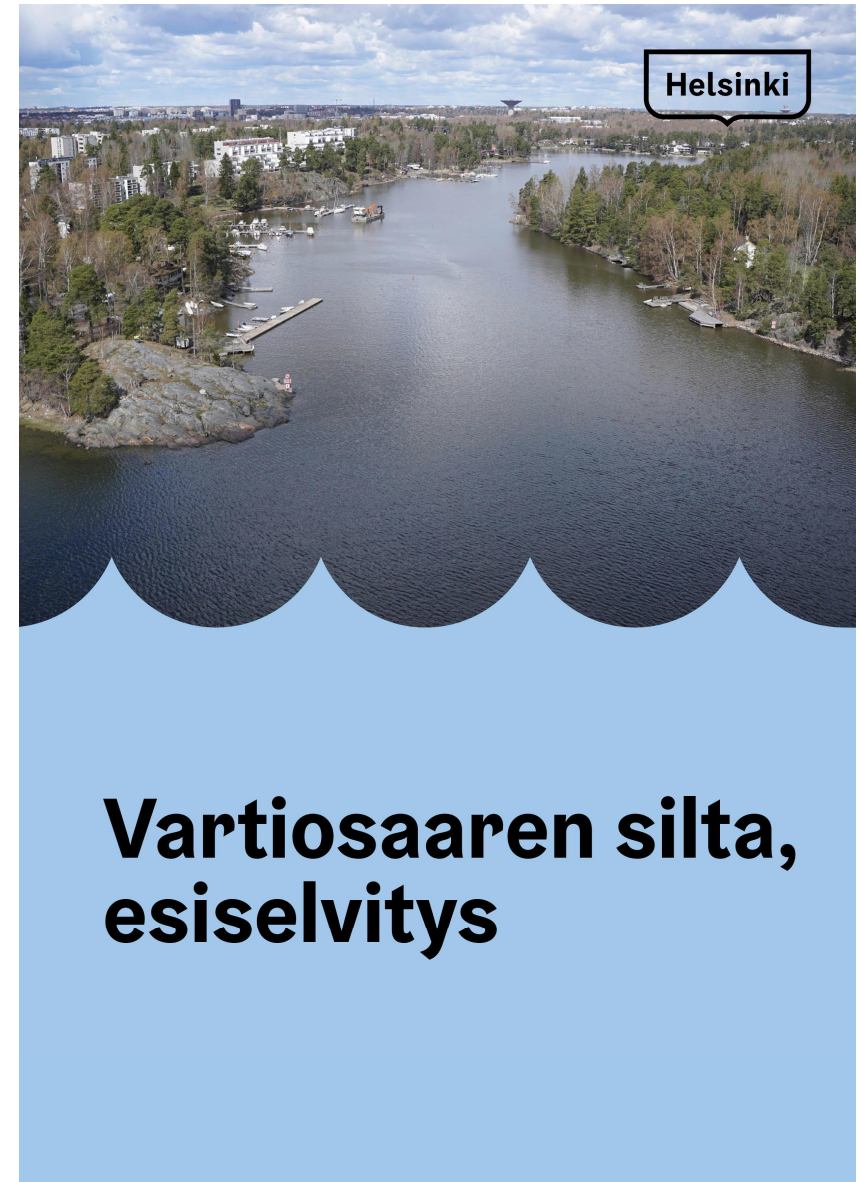
Yliskylänlahti, kaavaratkaisu, Killingholman silta

- Killingholman sillan rakentamisen tarve ja potentiaali on tunnistettu useissa Helsingin strategisen tason suunnitelmissa. Myös Helsingin viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelmassa Laajasalon rantojen kehittäminen julkiseksi viheralueketjuksi, rantareitin täydentäminen ja Killingholman sillan rakentaminen on arvioitu tarpeelliseksi Helsingin viher- ja virkistysverkoston kehittämisen kannalta ja todetaan, että kaupungin viheralueiden saavutettavuutta ja reitistöä tulee kehittää, erityisesti yhteyksiä asuinalueiden ja rantojen välillä. Siltatoiveet nousivat esiin myös vuonna 2021 tehdyn Laajasalon kävelyn ja pyöräilyn rantareitin tarveselvityksen asukaskyselyssä. Lisäksi Killingholman sillan rakentamisesta tehtiin kuntalaisaloite vuonna 2017. Asukkaiden keskuudessa siltayhteyttä Killingholman ja Herttoniemenrannan välillä on sekä kannatettu että vastustettu.
- Asemakaavaehdotus mahdollistaa Killingholman siltayhteyden Laajasalon Tullisaarenpuiston ja Herttoniemenrannan välillä. Siltayhteys on jo osin mahdollistettu Herttoniemenrannan puolella voimassa olemassa asemakaavassa. Tullisaaren puoleiselta vesialueelta vastaava kaavamerkintä on kuitenkin puuttunut.
- Sillan alituskorkeus olisi vähintään sama kuin Laajasalon sillassa ja silta mahdollistaisi edelleen vesibussiliikenteen. Kiinteä silta ei mahdollistaisi purjeveneilyä Yliskylänlahdella, toisin kuin avattava.
- Asemakaava ei rajoita sillan teknistä toteutustapaa. Siltaratkaisu ja sen yksityiskohdat suunnitellaan ja päätetään toteutussuunnittelun yhteydessä. Suunnitelmat asetetaan nähtäville, ja niistä voi antaa mielipiteitä, jotka otetaan huomioon kaupunkiympäristölautakunnan tehdessä päätöksen.



Vartiosaaren osayleiskaava - Vartiosaaren silta

- Valmisteilla oleva Vartiosaaren osayleiskaava mahdollistaa saaren perinteiset vesiliikenneyhteydet.
- Vartiosaareen osoitetaan osayleiskaavassa silta Reposalmeen. Kiinteän sillan alikulkukorkeus olisi 5 m. Silta voi olla myös avattava. Sillan yksityiskohtaiset ratkaisut ratkeavat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa
- Kiinteä silta katkaisisi yli 5 m korkeuteen ylettyviltä aluksilta veneväylän, jonka syväys on 1,2 m. Ratkaisun vaikutusalueella on reilu 200 venepaikkaa, joista noin puolet ovat purjeveneille.
- Reposalmen pohjoispuolella sijaitsevien venesatamien purjeveneitä varten silta on tehtävä avattavaksi, tai vaihtoehtoisesti Jatasalmi on ruopattava Reposalmen korvaavaksi väyläksi.
- Mikäli siltaratkaisuksi myöhemmässä suunnittelussa valikoituu avattava silta, veneilylle ei koidu väylämuutoksia. Veneväylän liikenne korkeiden veneiden osalta olisi nyky muodossaan mahdollista niin, että risteävät kulkusuunnat sillalla ja väylällä ohjattaisiin vuorottain.
- Vartiosaaren puoleiseen rantaan on osoitettu venesatama-alue, jolle voidaan sijoittaa myös siltaan kytkeytyviä vesiliikenteen rakenteita sekä rantautumista palveleva siltarakenteisiin kytkeytyvä aukio.
- Vartiosaaren kehitys synnyttää myös veneilijöille uusia palveluita Helsingin lähisaaristossa.



Talvisäilytys, Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto

- Kaupunkiympäristölautakunta on antanut 13.12.2022 lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Silja Borgarsdóttir Sandelinin toivomusponnosta selvittää mahdollisuutta lisätä uusia tapoja toteuttaa veneiden talvisäilytyspaikkoja:

Kaupunkiympäristön toimiala pitää veneilyä keskeisenä elementtinä Helsingin merellisyydessä ja tunnistaa talvisäilytyksen tärkeänä kysymyksenä. Toimiala ei pidä tällä hetkellä mahdollisena lisätä merkittävästi kaupungin hallinnoimien talvisäilytyspaikkojen määrää sellaisilla keinoilla, jotka edellyttävät laajoja uusia aluevarauksia Helsingin ranta-alueilla. Melko merkittävä osa nykyisistä talvisäilytyspaikoista tulee poistumaan, kun tilapäisesti talvisäilytyksen käytössä olleet alueet otetaan rakentamisen käyttöön. Myös nykyinen hinnoittelumalli, jossa kaupunki tarjoaa erittäin edullista talvisäilytystä, estää tehokkaasti uusien yrittäjien pääsyä markkinoille.

- Alla ote perusteluista koskien talvisäilytyksen uusia tapoja ja toimijoita:

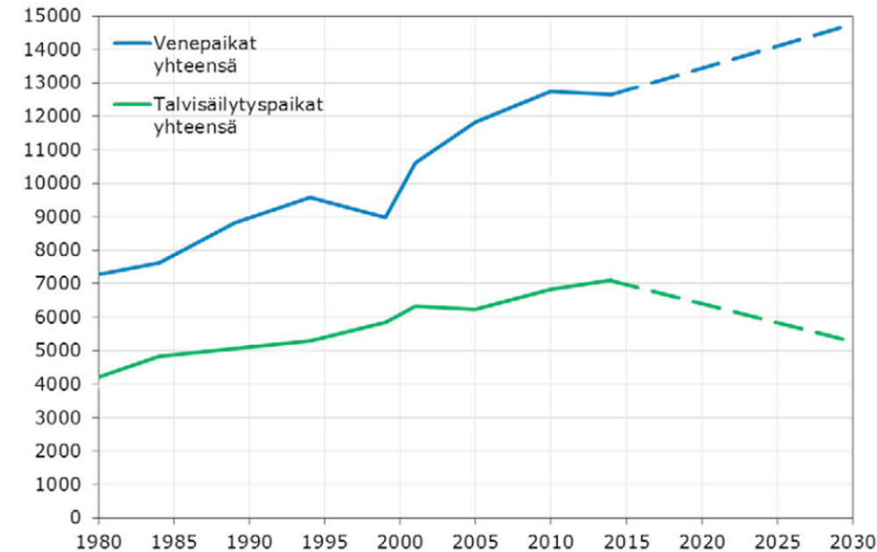
On selvää, että tulevaisuudessa Helsingin kaupungin rooli veneiden talvisäilytyksessä tulee pienentymään säilytykseen soveltuvien ranta-alueiden rakentuessa. Nykyinen menettely, jossa kaupunki vastaa suuresta osasta talvisäilytyspaikkoja ja tarjoaa niitä veneilijöiden käyttöön edulliseen hintaan, vaikeuttaa uusien toimijoiden mahdollisuuksia tarjota kilpailukykyisiä talvisäilytyspalveluja. Kysyntä on selvästi tarjontaa suurempaa, joten voi olla perusteltua nostaa talvisäilytyksen hintaa siten, että kysyntä ja tarjonta kohtaavat nykyistä paremmin ja samalla syntyy uusia markkinaehtoisia tapoja toteuttaa veneiden talvisäilytystä.

Kiristyvässä taloustilanteessa on tärkeä tarkastella kaupungin tuottamia palveluja kriittisesti. Myös veneiden talvisäilytyksen osalta voidaan pohtia, onko se kaupungin ydintoimintaa vai voisivatko jotkut muut tahot mahdollisesti hoitaa sen tehokkaammin. Kaupungin järjestämä veneiden talvisäilytys perustuu pääsääntöisesti itsepalveluun, jossa asiakkaalle on osoitettu talvisäilytyspaikka, jolle on aina esteetön pääsy kuljetuskalustolla. Markkinaehtoinen toiminta tuottaa maankäytön näkökulmasta tehokkaampia ja kustannustehokkaita ratkaisuja. Arvokkailla ranta-alueilla tämä tarkoittaa, että yksityinen toimija pakkaa veneet mahdollisimman pienelle alalle. Monet kaupungit ovat ulkoistaneet koko veneiden talvisäilytyksen venekerhoille tai muille yksityisille toimijoille.

Talvisäilytys, Veneiden talvisäilytyspalveluksen päivitys 2024

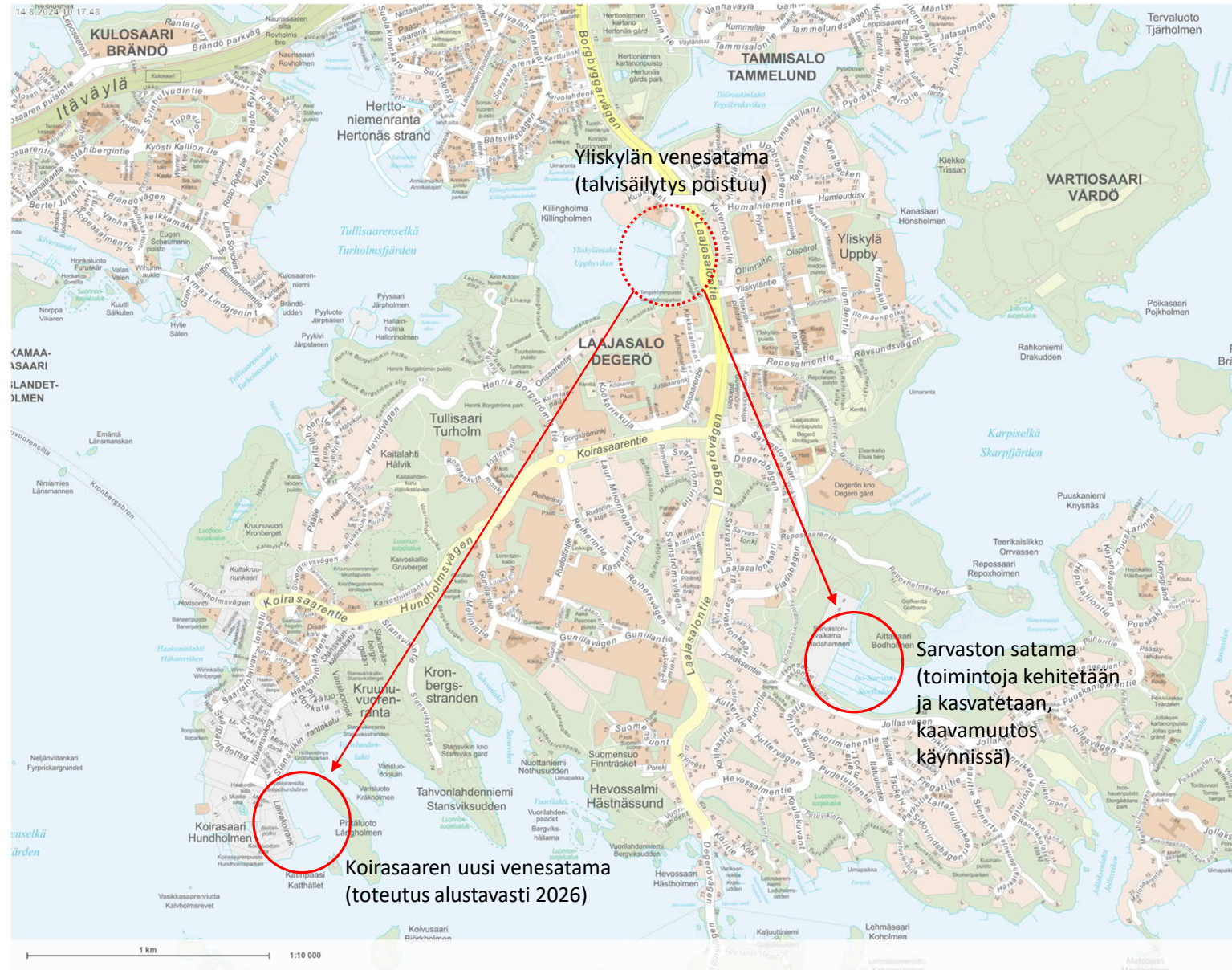
- Kaupunkiympäristön toimiala on tilannut FCG:tä Veneiden talvisäilytyspalveluksen päivityksen, joka valmistuu vuoden 2024 lopulla ja tuodaan tiedoksi kaupunkiympäristölautakuntaan.
- Tehtävä on päivittää vuoden 2016 "Selvitys veneiden talvisäilytyksestä Helsingissä" vastaamaan nykytilannetta, ottaen huomioon kaupungin uudet strategiat ja maankäytön linjaukset. Monet vuoden 2016 selvityksessä ehdotetut ratkaisut eivät enää ole realistisia tai taloudellisesti kannattavia, kuten veneiden sijoittaminen Malmin lentokentälle ja Uutelaan. Päivityksessä esitetään nykytilanne ja kehitysehdotuksia, joilla tilannetta voitaisiin parantaa ja yhdenmukaistaa Helsingin nykyisiin tavoitteisiin.
- Veneiden talvisäilytyspaikkojen määrä venesatamien ja ranta-alueiden yhteydessä tulee vähenemään. Uusia talvisäilytysalueita ei kaavoiteta samalla tahdilla kuin vanhoja poistetaan tai siirretään muuhun käyttöön. Venepaikkojen määrä kasvaa satamalaajennusten myötä, mutta talvisäilytystarpeeseen vastaaminen on haasteellista, erityisesti tulevaisuudessa. Selvityksessä tarkastellaan myös yhteiskäyttömahdollisuuksia naapurikuntien ja yksityisten palveluntarjoajien kanssa sekä tulevaisuuden näkymiä venepaikkojen ja väkiluvun kasvun osalta.
- Nykytila-analyysissä päivitetään Helsingin talvisäilytysalueiden kapasiteetti, veneiden säilytyspaikkojen tilanne ja käytössä olevat laitteet. Samalla tarkastellaan toimintaan osallistuvia organisaatioita ja yhteistyötahoja. Analyysin pohjalta arvioidaan säilytyspaikkojen riittävyys ja kehittämistarpeet.
- Toimintaympäristön analyysissä tarkastellaan talvisäilytysalueisiin vaikuttavia ja rajoittavia tekijöitä sekä mahdollisuuksia uusien alueiden saamiseksi. Analyysissä huomioidaan lainsäädännölliset, ympäristöön, veneilykulttuuriin ja tekniikkaan liittyvät tekijät sekä niiden tulevat muutokset.
- Tulosten pohjalta esitetään arvio veneiden talvisäilytysalueiden kehittämismahdollisuuksista ja niihin liittyvistä ratkaisumalleista. Tarkastelun lähtökohtana on pitkän aikajänteen näkymä.

Talvisäilytystilanteen ennuste 2015 kaupungin tilaaman "Veneiden talvisäilytys" selvityksen mukaan (FCG). Selvityksen päivitys on käynnissä.



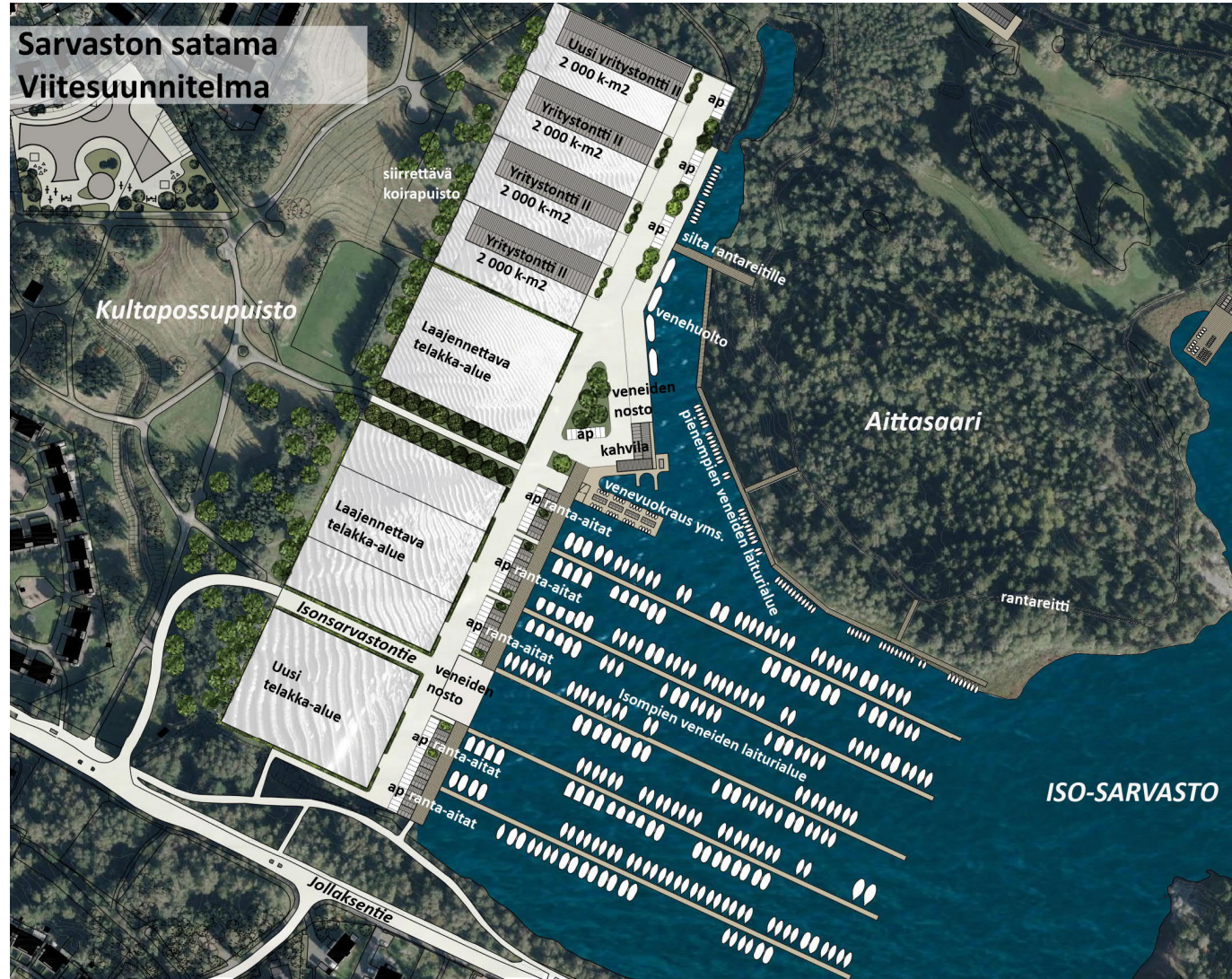
Talvisäilytys, muutokset Laajasalossa

- Talvisäilytys ei ole jatkossa mahdollista **Yliskylän venesataman** alueella.
- **Sarvaston sataman** alueelle ollaan laatimassa kaavamuutosta, jossa kehitetään muun muassa virkistyskäytön ja venesataman edellytyksiä. Sarvaston alueen satama- ja telakkapalveluja pyritään tehostamaan ja sovittamaan paremmin maisemaan. Talvisäilytyspaikkojen ja laituripaikkojen määrä alueella kasvaa.
- Uusi **Koirasaarten venesatama** rakentuu alustavasti 2026. Alueelle sijoittuu myös veneiden talvisäilytystä.
- Uusia talvisäilytyspaikkoja pyritään tarjoamaan ensisijaisesti niille kaupunkilaisille, joiden talvisäilytyspaikka on poistumassa.



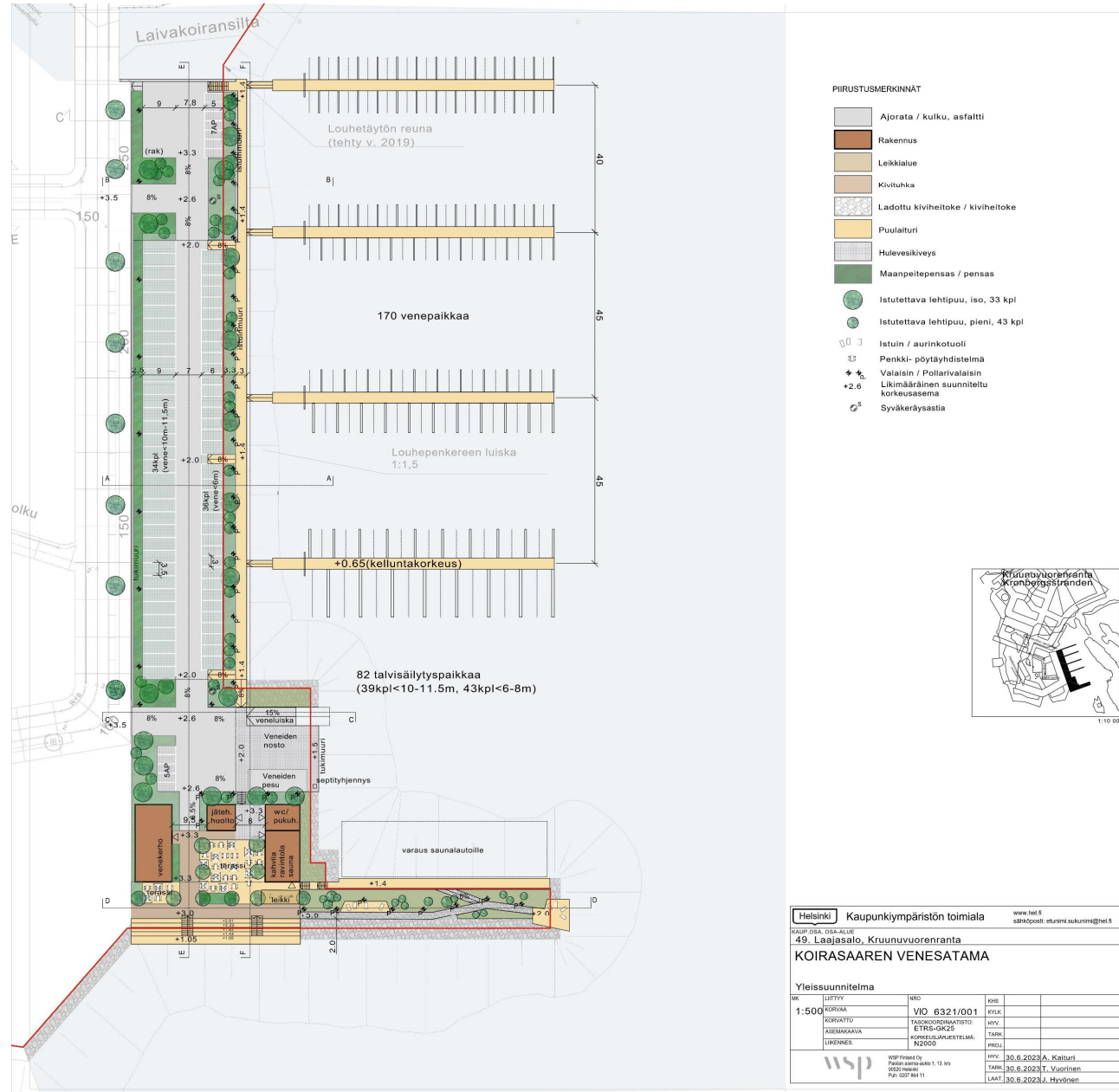
Sarvaston venesatama

- Alueella on nykyisin Sarvaston telakka- ja satama-alue laitureineen, telakkatarhoineen, varastoineen sekä veneilypalveluja tarjoavia yrityksiä rakennuksineen. Iso-Sarvaston lahden pohjukassa noin 800 venelaituriipaikkaa. Veneilyalan yritysten lisäksi alueella on venekerhotoimintaa.
- Alueelle on valmistella asemakaavan muutos (Kaavaehdotus kaupunkiympäristölautakunnassa syksyllä 2024).
- Tavoitteena on, että Sarvaston satama- ja telakka-alueen merelliset palvelut ja toiminnot paranevat ja niille osoitetaan riittävät tilavaraukset. Nykyiset merelliset palvelut säilyvät ja kehittyvät alueella ja niille mahdollistetaan aluevarausten osalta hyvät toiminnan edellytykset Helsingin merellisen strategian mukaisesti.
- Uuden pienveneiden laiturialueen rakentaminen ja muut satamajärjestelyt mahdollistavat sen, että nykyisiin venesatama-alueen pistolaitureihin voidaan osoittaa enemmän paikkoja suuremmille veneille. Venesatama-alueelle on osoitettu myös uutta toimitila-aluetta merellisille yrittäjille nykyisen satama-alueen pohjoispuolelle. Telakointialuetta kasvattamalla saadaan Sarvaston alueelle lisää talvisäilytyspaikkoja.



Koirasaaren venesatama

- Kruunuvuorenrannan eteläosaan rakentuu uusi venesatama. Alueelle tehty yleissuunnitelma ja toteutuksen on tarkoitus alkaa 2026.
- Veneiden talvisäilytyksen määrää kasvatettiin puolella kaavoituksen aikaisesta ratkaisusta. Nyt alueelle on esitetty 80 talvisäilytyspaikkaa. Laituripaikkoja on noin 170 veneelle.
- Alueen tarkoitus toimia mahdollisuuksien mukaan väistösatamana.
- Suunnittelun yhteydessä tuotiin esiin toive Yliskylän venekerhon laituripaikkojen sijoittamisesta väliaikaisesti alueelle Yliskylänlahden venesataman rakentumisen aikana.
- Venepaikoissa painotetaan purjeventä alueen purjeventeilijälle otollisen sijainnin vuoksi.

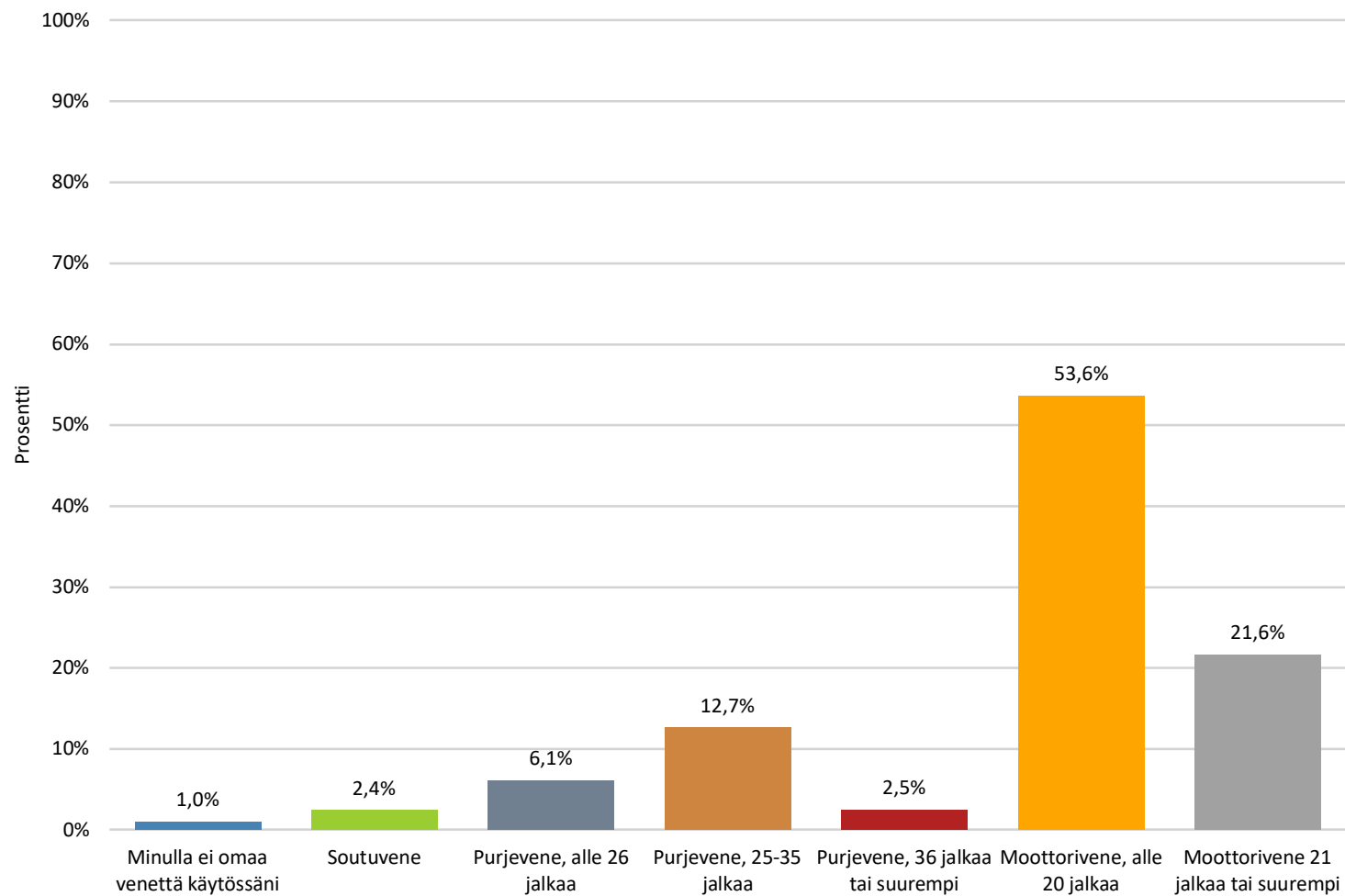


Yleisesti, Veneily

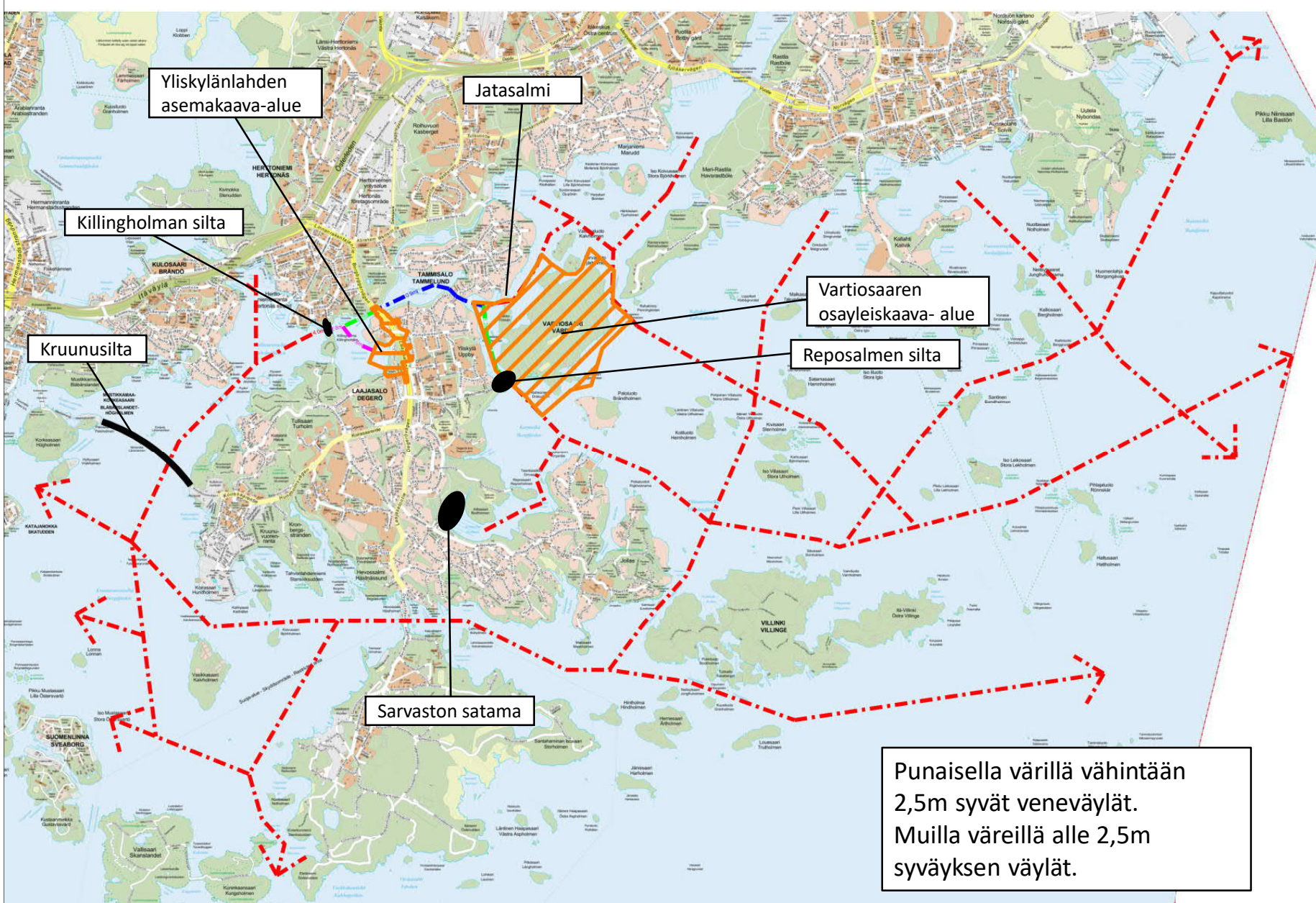
- Hieman vajaa 10% helsinkiläisistä on kiinnostunut veneilystä/veneeseen omistuksesta
- Veneen omistajuuteen kytkeytyy 3...4 henkilöä/vene
- Helsingissä on kaupungin ja valtion omistamissa satamissa noin 14 000 (KUVA 2023) venepaikkaa. Tämän lisäksi yksityisissä piensatamissa ja laitureissa 2 000 - 3 000 venettä. Yhteensä siis noin 16 000-17 000 venettä. Tämä vastaa melko hyvin veneilystä kiinnostuneiden määrää. Noin 2/3 kaikista satamien venepaikoista on venekerhojen hallinnassa. Yksityisen piensatamat ovat yleensä pieniä kuitenkin jopa 40 veneen satamia. Suurin osa yksityisistä venepaikoista on erilaisissa hallinnoissa olevissa yksittäisissä laitureissa. Muun muassa Tammisalon etelärannalla runsaasti tällaisia venepaikkoja.
- Osa veneistä on muiden kuin helsinkiläisten omistamia.
- Helsingin kantakaupungin ulkopuolella sijaitsevilla satamissa toimivien venekerhojen jäsenistä jopa 80% asuu sataman lähellä.
- Veneet jakautuvat useissa tapauksissa purjeventisiin ja muihin pienempiin vesialuksiin venesatama- tai venekerhokohtaisesti. Muun muassa väylien ominaisuudet suhteessa sataman sijaintiin vaikuttavat tähän.
- Helsingissä on purjeventiä venekannasta huomattavasti enemmän (rekisteröidyistä veneistä 21.5%, FCG 2015) kuin Suomessa yleensä. Koko maassa on purjeventiä kaikista veneistä noin 2% (MKL 2005). Esimerkiksi Hevossalmen itäpuolen suurimmalla pienvenesatamien keskittymäalueella (välillä Kallahti-Vuosaaren satama) oli vuonna 2005 noin 1 850 venepaikkaa (FCG 2005), joista purjeventien osuus oli noin 16%.
- Talvisäilytyspaikkoja on Helsingissä tarjota noin 1/3:lle veneitä. Talvisäilytyspaikat sijaitsevat tyypillisesti satamien tausta-alueilta. Erityisesti pienikokoisia veneitä kuljetetaan venepaikoilta talvisäilytykseen muualle. Satamissa tarvitaan yleensä tilaa kuljetustrailereille.

Yleisesti, venejakauma

- Valtaosa Helsingin venekannasta on pieniä moottoriveneitä (asiakaskysely Helsingin kaupungin venepaikkojen asiakkaille).

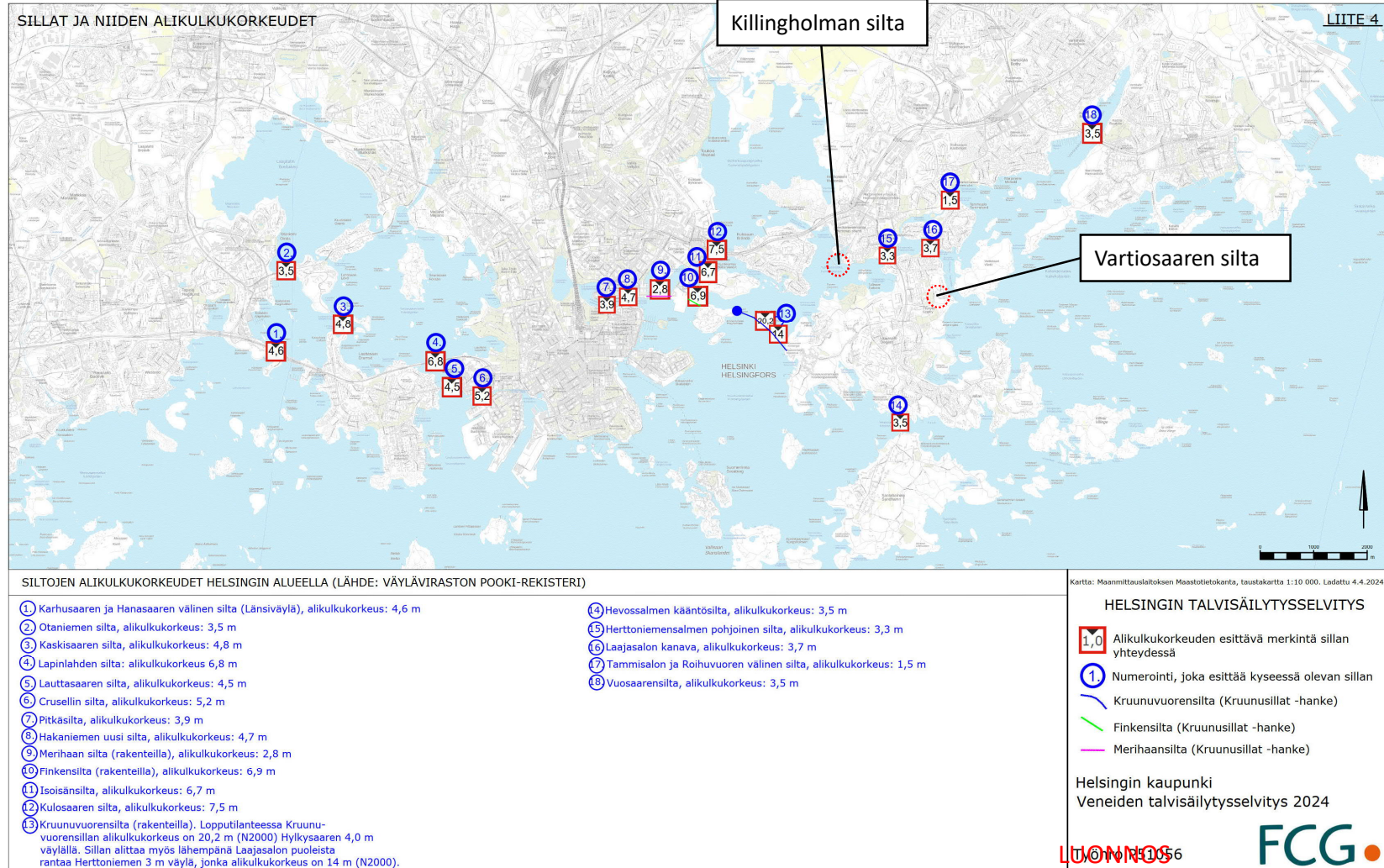


Veneväylät



Siltojen alituskorkeudet

- Killingholman siltayhteyden alituskorkeus tulee olemaan vähintään sama kuin Laajasalon sillalla (Herttoniemensalmen pohjoinen silta)
- Killingholman sillalla on toteutustavasta riippuen vain paikallisia vaikutuksia purjeveneilyyn (Yliskylänlahti)
- Nykyisin purjeveneet eivät pääse Laajasalon sillan (Herttoniemensalmen pohjoinen silta) kohdalta ali.



VISTRA:n Vesireittiliikennevisio ja tavoite

Visio

VISTRA-kartan vesireittiliikenteeseen liittyvät tiedot ovat visio, joka on laadittu yleiskaavan 2016 yhteydessä. Vesireittiliikenteen tarkempi suunnittelu tapahtuu kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan merelliset palvelut - yksikön, kaupunkiympäristön toimialan liikenne- ja katusuunnittelun sekä kaupunginkanslian elinkeinosaston yhteistyönä.

Tavoite

- Tulevaisuudessa merellinen Helsinki on nykyistä helpommin kaupunkilaisten ulottuvilla ja koettavissa myös julkisella liikenteellä
- Toimiva vesiliikenne mahdollistaa "saarihyppelyn" eli vierailun useassa saarella saman retkipäivän aikana
- Liittyy luontevasti muuhun viher- ja virkistysverkostoon
- Venesatamat ja veneiden talvisäilytysalueet ovat laadukkaasti rakennettuja ja hoidettuja alueita, jotka eivät estä rantojen virkistyskäyttöä

Killingholman tai Vartiosaaren silloilla ei ole vaikutusta nykyisiin vesiliikennereitteihin tai -visioon.

- Lisätietoja: [VISTRA 2.0](#), [VISTRA Osa 1](#)



Muita tiedossa olevia muutoksia lähialueen venesatamiin ja talvisäilytykseen

- Puotilanrannassa on tällä hetkellä noin 600 venepaikkaa ja kaavaratkaisun myötä paikkoja olisi jatkossa 300-350 paikkaa tarkemmasta suunnitteluratkaisusta riippuen. Talvisäilytyspaikkoja (sisältäen Niittyrannan talvisäilytysalueen) on nykyisin noin 600 ja jatkossa noin 150.
- Vuosaarenlahdella venepaikkojen lisäys on arviolta 450 venepaikkaa ja noin 400 talvisäilytyspaikkaa. Lisäksi alueelle mahdollistetaan uutta veneilyä tukevaa toimitilaa esimerkiksi venehotellitoiminnalle.
- Näiden toimenpiteiden lisäksi Porvoossa, Tolkkisten sataman eteläpuolella (n. 35km Laajasalosta itään) on noin 25 hehtaarin alue, joka on tarkoitus rakentaa talvisäilytysalueeksi. Osalle aluetta asemakaava on tätä käyttötarkoitusta varten jo voimassa.



Asemakaavan muutosluonnos

Helsinki