

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RAASEPORINTIE ITÄKESKUKSEN PÄÄTE- PYSÄKKI	Piirustus nro:t:	30937/1
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	..2019

Kohde Raaseporintie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Raaseporintietä Varikkotien liittymästä Marjaniementien liittymään sekä Itäkeskuksen pääte pysäkkiä. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 30937/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 4959, 8210 ja 9851 mukainen.

Lähtökohdat

Raaseporintie on nykyinen katu, joka alkaa tonttikatuna ja jatkuu Varikkotien liittymästä itään päin paikallisena kokoojakatuna. Raaseporintie päättyy Marjaniementien kiertoliittymään.

Raaseporintien ympäristö on avointa kaupunkitilaa jota reunustavat kadun pohjoisreunassa asuinkerrostalojen alue sekä etelässä rautatiealue (metro). Raaseporintien välittömässä läheisyydessä kadun eteläpuolella kulkee metrorata ja Itäväylä.

Raaseporintien pääasialliset käyttäjät ovat Raaseporintiellä asuvat sekä Itäkeskuksen menijät.

Katusuunnitelma mahdollistaa Raide-Jokerin raitiotien rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Raaseporintie Varikkotien ja Marjaniementien välillä on paikallinen kokoojakatu, joka on myös merkittävä joukkoliikennekatu. Katu on pääasiallisesti läpiajoliikenteen käytössä. Raaseporintien liikenteellinen ratkaisu pysyy nykytilanteen mukaisena. Raaseporintien pohjoispuolella kulkee jalkakäytävä ja pyörätie. Raitiotie kulkee omalla väylällään kadun eteläpuolella, erotettuna muusta liikenteestä.

Raaseporintien katualueen leveys vaihtelee 10,7...27,6 metrin välillä. Ajoneuvoliikenteelle varatun alueen leveys vaihtelee 7...25 metrin välillä. Raaseporintien pohjoispuolella kulkee kaksisuuntainen pyörätie (tavoitteellinen pääreitti), jonka leveys on 2,5 metriä sekä jalkakäytävä, jonka leveys on 2,0 metriä. Raitiotielle varatun alueen leveys on 6,4 metriä. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimaan liikennesuunnitelmaan 6638-2, jota on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään punamustalla betonikivellä sekä punaisella noppakivellä. Marjaniementien kiertoliittymän yliajettavat osat kivetään harmaalla nupukivellä. Osa kiertosaarekkeesta kivetään harmaalla noppakivellä, osa puolestaan verhotaan perennaistutuksilla.

Raaseporintien ajoradan ja raitiotiealueen välinen viherkaista on nurmipintainen ja siihen istutetaan lehtipuita. Raitiotien ja metroalueen väliin jäävään luiskaan kylvetään niittyä ja sinne istutetaan havupuun taimia.

Raitiotiealue Marjaniementien saakka päällystetään sepelillä lukuun ottamatta vaihteiden kohtaa, joka nurmetetaan.

Itäkeskuksen päätepysäkin raitiotiealue on betonipäällysteinen. Raitiotien ylityspaikat päällystetään kovalla pinnoitteella, jalankulku värillisellä ja pyöräilyn ylitys ajoradan mukaisella harmaalla. Raitiotiepysäkillä noudatetaan pikaraitiotien pysäkin pintamateriaaliratkaisuja.

Valaistus

Raaseporintiellä raitiotieliikenne, jalankulku ja pyöräliikenne sekä ajoneuvoliikenne kulkevat omilla reiteillään. Ajorata valaistaan koko matkalta. Kevyelle liikenteelle ei rakenneta erillistä valaistusta. Raitiotietä ei valaista muualla kuin Itäkeskuksen pysäkkialueella.

Tasaus ja kuivatus

Raaseporintien tasaus ja kuivatus säilyvät lähes nykyisellään. Kadun tulvareitti säilyy nykyisellään ja johtaa Mustapuroon. Itäkeskuksen päätepysäkillä rata kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka yhdistetään nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Raaseporintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Raaseporintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.