



29.06.2017

Asia/8

## § 28

### M300-metrojunayksiköiden 302 ja 303 kolarikorjausten hankinta

HEL 2017-007590 T 02 08 02 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilamaan suora-hankintana M300-metrojunayksiköiden 302 ja 303 kolarikorjaukset Construcciones y Auxillarde Ferrocarriles, S.A:lta (CAF) CAF:n tarjouksen (20.6.2017) mukaisesti yhteensä enintään 682.253,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Markku Laaksonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 70613  
markku.laaksonen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

**Ote**  
Hankinta  
Suunnitteluinsinööri  
Yksikön johtaja

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Metrojunayksikkö 302 vaurioitui koekäytössä, kun se törmäsi Itäkeskuksen metroasemalle pysäköityyn harjoitusajossa olleeseen metrojunaan 27.7.2016. Metrojunayksikkö 303 vaurioitui, kun ratakuorma-auto törmäsi siihen Koivusaaren metroasemalla 25.8.2016. Molempien metrojunayksiköiden palauttaminen liikenteeseen edellyttää korjauksia.

Metrojunayksiköstä 302 korjataan koriin syntyneitä vaurioita A-vaunun kyljestä sekä lattiasta. Lisäksi korvataan vaurioituneet kaapeloinnit uusilla, vaihdetaan rikkoutuneet ikkunat ja korjataan sisustukseen syntyneet vauriot ohjaamossa ja lattiassa. Etummaisesta telistä korjataan raiteelta putoamisesta aiheutuneet huomattavat vauriot. Kaapelointien



uusiminen edellyttää lisäksi testejä, joilla varmistetaan kytkentöjen oikeellisuus sekä junan turvallinen toiminta.

Junasta 303 joudutaan vaihtamaan koko lasikuituinen keulaosa, joka vaurioitui ratakuorma-auton ja tavaravaunun törmämisestä junan keulaan. Lisäksi korjataan vaunujen välinen kytkin, joka vaurioitui törmäyksessä. Keulaosa sisältää suuret määrät kaapeloiteja ja tekniikkaa, jotka liittyvät olennaisesti junan ohjaukseen, joten juna vaatii korjausten jälkeen laajat testaukset.

Metrojunayksiköiden korjauskustannukset rahoitetaan Helsingin kaupungin vakuutusrahastosta, josta HKL maksaa vuosittain vakuutusrahastomaksuja mm. liikkuvasta kalustosta.

CAF:lla on junan valmistajana paras tuntemus junista sekä valmiit kontaktit alihankkijoihin, joilta korvaavat osat hankitaan. Lisäksi junien yleistakuuajan jatkuminen edellyttää, että metrojunayksiköiden korjauksen suorittaa metrojunayksiköiden alkuperäinen toimittaja. Vaunukorjauksen tilaaminen CAF:lta varmistaa, että metrojunayksiköt 302 ja 303 ovat edelleen entisin ehdoin hankintasopimuksen takuehtojen piirissä.

Erityisalojen hankintalain mukainen suoramarkintaperuste:

Erityisalojen hankintalaki 1398/2016 43 §, mom 2: "teknisistä, taiteellisista tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvistä syistä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan."

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Markku Laaksonen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 70613  
markku.laaksonen(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

**Ote**

Hankinta  
Suunnitteluinsinööri  
Yksikön johtaja