



11.12.2024

31 §

Takautumisvaatimus, liukastuminen, Intrum / Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia

HEL 2024-007113 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan takautumisvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 14.5.2024 esittänyt toimeksiannolla 883573 Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennian puolesta kaupungille määrältään 12 258,73 euron takautumisvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan vakuutusyhtiöllä on takautumisoikeus kaupunkia kohtaan Fennian maksamassa liukastumisvahingossa 1876634 vakuutuslainsäädännön 75 §:n ja Fenniaturvan yleisten ehtojen kohdan F15.1. perusteella. Vaatimuksen mukaan vahingonkäräjät on liukastunut 2.2.2022 klo 15.30 jalkakäytävällä Hämeen-tiellä Sörnäisten metroaseman sisäänkäynnin kohdalla. Vahingonkäräjien liukastumisselvityksen mukaan vahinkopaikka oli jäinen ja hiekoittamaton. Vaatimuksen liitteenä on toimitettu kartta, johon vahinkopaikka on merkitty sekä vahinkopaikan koordinaatit.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena sekä liukkauden torjumisen.

Helsingissä talvihoidon piiriin kuuluvat alueet on jaettu kunnossapitoluokkiin liikenteellisen merkityksen mukaan. Vahinkoalueen kevyen liikenteen väyliä kunnossapidetään A-luokan mukaisesti.

A-luokan kevyen liikenteen väylän aurauksen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on aurauksen osalta neljä tuntia, kuitenkin niin, että klo 17 ja klo 3 välisenä aikana satanut lumi poistetaan klo 7 mennessä. Liukkaudentorjunnan osalta toimenpideaika on kolme tuntia, kuitenkin



11.12.2024

niin, että klo 18 ja klo 4 välisenä aikana havaittu tuntuvasti lisääntynyt liukkaus torjutaan klo 7 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Kaupunkiympäristön toimialan hallintopäällikkö on hylännyt 24.5.2023 vahingonkärsijän kaupungille 2.1.2023 esittämän vahingonkorvausvaatimuksen asianumerolla HEL 2023-000003 samasta vahinkotapahtumasta. Kyseisen vaatimuksen mukaan vahinkopaikka oli noin 130 cm Sörnäisten metroasemalta tulevien portaiden jälkeen olevalla alueella katutasossa uloskäynnillä, joka johtaa pohjoiseen menevän liikenteen ratikkapysäkillä. Vaatimuksen liitteenä oli toimitettu sanallinen selvitys vahinkopaikan tarkentamiseksi, ilmakehu johon vahinkopaikka oli merkitty, kuva vahinkopaikasta sekä Google Earth -palveluun vahinkopaikan kohdalle johtava linkki.

Vahingonkärsijän kaupungille 25.1.2023 ja 18.4.2023 toimittamien lisäselvitysten mukaan vahinko on tapahtunut Hämeentiellä Sörnäisten metroaseman D-sisäänkäynnin kohdalla. D-sisäänkäyntiä ei ole ollut olemassa enää hakijan ilmoittamana vahinkopäivänä 2.2.2022. Hämeentien perusparannus aloitettiin maaliskuussa 2019, ja hakijan vahinkopaikaksi ilmoittama D-sisäänkäynti suljettiin ja purettiin työmaan



11.12.2024

edetessä. Helsingin ortoilmakuvasta, joka on kuvattu 13.9.2020 voi todeta, että D-sisäänkäynti on jo kuvan ottamishetkellä purettu.

Vahingonkärsijän kaupungille toimittamien selvitysten mukaan vahinkopaikka oli portaiden jälkeen oleva alue uloskäynnillä, joka johtaa pohjoiseen menevän liikenteen raitiovaunupysäkille. Alueen ainoa vahinkohetkellä olemassa ollut ja hakijan kuvailemaa vastaava paikka on ollut Sörnäisten metroaseman E-sisäänkäynti. Tämän takia asiassa oli selvitetty E-sisäänkäynnin edustan kunnossapitotiedot.

Saadun selvityksen mukaan Sörnäisten metroaseman E-sisäänkäynnin edusta on ollut jatkuvalla hoidolla aina lumisateen aikana, lumisateen jälkeen sekä liukkauden torjunnassa kelin niin vaatiessa. E-sisäänkäynti on hiekoitettu päivää vahinkoa, eli 1.2.2022 lumisateen loppumisen jälkeen ja seuraavan kerran 3.2.2022. Kunnossapidon omien havaintojen mukaan 2.2.2022 on ollut kuiva keli ja kireä pakkanen, joten paikassa ei ole ollut hiekoitustarvetta.

Forecan Helsingin Kumpulän havaintoasemalla tehtyjen mittausten mukaan 2.2.2022 klo 15 säätila on ollut selkeä ja poutainen, ja lämpötila on ollut -6,9 °C. Aiemmin saman päivän aikana lämpötila on vaihdellut -8,5 °C ja -5,8 °C välillä.

Kaupungin palautejärjestelmään ei ole tullut palautteita vahinkoalueen talvikunnossapidosta ennen tai jälkeen vahinkopäivää. Kaupungille ei ole esitetty vahinkoalueelta muita vahinkotapahtumia koskevia vastavia vahingonkorvausvaatimuksia.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Liukkauden torjuntaa ei ole mahdollista toteuttaa siten, että kulkuväylät eivät koskaan olisi liukkaat (esim. KKO:1998:147). Liukkaudentorjuntatoimenpiteillä ei aina voida täysin estää jään aiheuttamaa liukkaita siinäkin tapauksessa, että kunnossapito on ollut asianmukaisella ja kunnossapitolain edellyttämällä tasolla. Aina on jokin kohta, johon on mahdollista liukastua. (Vakuutuslautakunnan ratkaisu FINE-001397.)

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16). Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Yhteenvedo ja johtopäätökset

Kaupunkiympäristön toimialan hallintopäällikkö on hylännyt 24.5.2023 samaa vahinkotapahtumaa koskevan vahingonkärsijän vahingonkor-



11.12.2024

vausvaatimuksen. Vahingonkärsijän ilmoittama vahinkopaikkaa ei ole enää vahingonkärsijän ilmoittamalla vahinkohetkellä ollut olemassa. Sörnäisten metroaseman D-sisäänkäynti on ollut purettu jo vuonna 2020. Alueen ainoa vahinkohetkellä olemassa ollut ja vahingonkärsijän kuvailemaa vastaava paikka on ollut alue Sörnäisten metroaseman E-sisäänkäynnin edessä. Tämän takia asiassa on selvitetty E-sisäänkäynnin edustan kunnossapitotiedot.

Aluetta Sörnäisten metroaseman E-sisäänkäynnin edustalla on kunnossapidetty kaupungin normien mukaisesti. Vahingonkärsijän ilmoittamana vahinkopäivänä on ollut kuiva pakkaskeli, jolloin hiekoitukselle ei ole ollut tarvetta. Kaupungille ei ole tullut muita vahingotapahtumia koskevia palautteita tai vahingonkorvausvaatimuksia vahingonkärsijän ilmoittaman vahinkopaikan lähiympäristöstä.

Vallitseva oikeuskäytäntö, asiassa saadut selvitykset ja vallinneet sääolot huomioon ottaen kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt vahinkoalueella kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Vakuutuslainsäädännön lakien (543/1994) 75 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 22.12.2023 tekemän päätöksen § 51 mukaan lakipalvelut-yksikön päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 15 000 euroa.

Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote

Otteen liitteet



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Toimialan yhteiset palvelut
Hallinto- ja lakipalvelut
Lakipalvelut
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

5 (8)

11.12.2024

Hakija

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölau-
takunta



11.12.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 31 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



11.12.2024

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Toimialan yhteiset palvelut
Hallinto- ja lakipalvelut
Lakipalvelut
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

8 (8)

11.12.2024

Kaisu Tähtinen
yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 11.12.2024.