

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PUNAKIVENTIE välillä Punakivenkuja - Porslahdentie ja SATAMASAARENTIE välillä Punakivenpolku - Vuosaaren puistopolku	Piirustus nro:t:	30795/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	22.1.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	22.1.2018
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Punakiventie ja Satamasaarentie sijaitsevat Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Punakiventietä välillä Punakivenkuja – Porslahdentie sekä Satamasaarentietä välillä Punakivenpolku – Vuosaaren puistopolku ja se on esitetty piirustuksessa nro 30795/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 12279 ja 12280 mukainen.

Lähtökohdat

Punakiventie on nykyinen vähäliikenteinen tonttikatu, joka liittyy eteläpäästään Vuosaarentiehen ja pohjoispäästään Porslahdentiehen. Kadun pohjoisosan linjausta siirretään noin 250 metrin matkalla ja katu muutetaan osin pihakaduksi. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja pihakadun varteen rakennetaan uusia asuinrakennuksia.

Satamasaarentien pohjoispää on nykyinen jalankulku- ja pyöräliikenteelle varattu katu, jonka pohjoispään linjausta muutetaan.

Punakiventien rakentaminen mahdollistaa asemakaavojen mukaisen asuntorakentamisen.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Punakiventien rakennettava osuus sisältää pihakadun ja pihakadun päätyihin sijoittuvat kääntöpaikat. Pihakatu on tarkoitettu jalankululle ja ajoneuvoliikenteelle yhteiseksi kaduksi, jolla erottelua eri liikennemuotojen välillä ei tehdä.

Punakiventien katualueen leveys vaihtelee välillä 6,6 - 19,1 metriä. Pihakadulle rakennetaan ajonopeuksia hidastavia kavennuksia, jotka rajaavat ajotilan kapeimmillaan 3,5 metriin. Pihakadulle toteutetaan 11 kpl vieras- ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

asiointipysäköintipaikkoja. Pihakadulta on ajoyhteydet uusien asuinrakennusten tonttiliittymiin ja autotalleihin. Punakiventien nykyisten kerrostalojen pysäköintihalliin ajetaan eteläpään kääntöpaikan kohdalla olevan tonttiliittymän kautta. Eteläisen kääntöpaikan eteläpuolella oleva suojatie ilman jatkoyhteyksiä poistetaan tarpeettomana ja päiväkodin kohdalla olevaa suojatietä siirretään muutama metri itään päin. Punakiventien muuttaminen pihakaduksi hillitsee ajonopeuksia, vähentää läpiajoliikennettä ja parantaa kadulla liikkuvien turvallisuutta.

Satamasaarentien pohjoispään linjaus käännetään kohtisuoraksi Vuosaaren puistopolkuun nähden. Linjauksen muutoksella selkeytetään Vuosaaren puistopolkua etelä-pohjoissuuntaisena pyöräilyreitinä ohjaamatta pohjoisesta tulevaa pyöräliikennettä Satamasaarentielle. Toteutus mahdollistaa asemakaavan mukaisen kääntöpaikan rakentamisen katualueelle, mikäli sille tulevaisuudessa on tarvetta.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6432-2 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Punakiventien ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pihakatuosuudelle rakennetaan poikittaisia 2 ja 3 kiven levyisiä harmaita noppakiviraitoja asuinkerrostalon sisäänkäyntien kohdille. Pysäköintipaikat erotellaan harmaalla 2 kiven levyisellä noppakiviraidalla. Pihakadun reuna-alueet nurmetetaan tai päällystetään tontin mukaisella päällysteellä, ja niille istutetaan lehtipuita. Ajoradan kavennukset toteutetaan reuna-alueiden levennyksillä ja noppakivisaarekkeilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Sisäänajokohta pohjoispään kääntöpaikalta pihakadulle rajataan pollareilla.

Punakiventien rakentamisen yhteydessä asfaltoidaan pohjoispään kääntöpaikalta etelään päin lähtevää puistoraittia noin 31 metrin matkalta.

Satamasaarentie päällystetään asfaltilla. Satamasaarentien pohjoispään linjausta tehostetaan matalilla pensasistutuksilla ja maanpeitepenssilla.

Valaistus

Punakiventien rakennettava osuus valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun länsi-/pohjoispuolen reuna-alueelle. Satamasaarentie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Punakiventien ja Satamasaarentien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun/maan nykyistä pintaa. Punakiventie liittyy molemmista päistään kadun nykyiseen tasaukseen.

Punakiventie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Lokkisaarenpuiston avo-ojaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Punakiventien vedet virtaavat Lokkisaarenpuiston avo-ojaan.

Esteettömyys

Punakiventien ja Satamasaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Punakiventie ja Satamasaarentie kuuluvat ylläpitoluokkaan III.