



21.11.2024

Rahoitusjohtaja

---

## 69 §

### **Valtionavustuksen maksatuksen hakeminen vuosien 2022 ja 2023 kustannuksista Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestäväää liikkumista edistävien hankkeiden suunnittelusta ja toteutuksesta**

HEL 2024-014143 T 02 05 01 01

## **Päätös**

Rahoitusjohtaja päätti hakea valtionavustuksen maksatusta 7.539.386,53 euroa Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestäväää liikkumista edistävien hankkeiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin vuosien 2022 ja 2023 ajalta.

## **Päätöksen perustelut**

Liikenne- ja viestintävirasto (jatkossa Traficom) on myöntänyt 13.2.2024 Helsingin kaupungille saamansa valtuuden mukaisen 105 000 000,00 euron valtionavustuksen Länsi-Helsingin pika-raitiotien (Länsiratikat) suunnitteluun ja toteuttamiseen välille Erottajan Kolmi-kulma-Kannelmäki sekä olennaisesti sen kokonaisuuteen liittyviin kestäväää liikkumista edistäviin hankkeisiin. Traficomien päätöksen ehtona on, että eduskunta myöntää vuosien 2024–2029 talousarvioissa yhteensä 92 900 000 euron rahoituksen hankkeelle (TRAFICOM/278828/05.03.162.05/2022).

Valtionavustus on enintään 30 prosenttia suunnittelu- ja rakentamiskustannuksista ja kuitenkin enintään 105 000 000 euroa. Avustus maksetaan toteutuneiden arvonlisäverottomien kustannusten mukaan. Avustettaviin kustannuksiin ei saa sisällyttää järjestelmän käytöstä ja liikennöinnistä aiheutuvia kustannuksia. Hankkeiden tulee MAL-sopimuksen tavoitteiden mukaisesti edistää liikenteen ja maankäytön toteutusta kestävään kasvun periaattein.

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että Helsingin kaupunki tekee hankkeen toteuttamisesta päätöksen, joka on vähintään yleissuunnitelmaluonnoksen hyötykustannuslaskelman mukainen tai sitä kannattavampi. Helsingin kaupunki on tehnyt Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelmasta ja hankkeen toteuttamisesta päätöksen kaupunginvaltuustossa 20.1.2021. Valtio ja Helsingin kaupunki sopivat erikseen rahoituksen kohdistumisen yksityiskohdista ja rahoituksen aikataulusta.

Tuen käyttötarkoituksen mukaisesti toimenpiteisiin Helsingin kaupunki on käyttänyt yhdessä Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa vuosina 2022–23 yhteensä 25.131.288,44 euroa (alv 0 %) josta Helsingin kaupungille



21.11.2024

Rahoitusjohtaja

haetaan valtion avustusta 30 %, yhteensä 7.539.386,53 euroa (alv 0 %).

Helsingin kaupungin ja Kaupunkiliikenne Oy:n kustannukset vuosina 2022–23

Vuosi	Länsi-Helsingin pikaraitiotien suunnittelun ja toteutuksen kustannukset (euroa)	Valtionavustuksen osuus, 30 % (euroa)
2022	2.564.030,02	769.209,01
2023	22.567.258,42	6.770.177,53
<b>Yhteensä</b>	<b>25.131.288,44</b>	<b>7.539.386,53</b>

Lisätiedot

Max Takala, projektinjohtaja, puhelin: 310 25916  
max.takala(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Maksatushakemus vuosien 2022 ja 2023 kustannuksista Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestävästä liikkumisesta edistävien hankkeiden suunnittelusta ja toteutuksesta
- 2 Valtionavustuspäätös Länsi-Helsingin raitioteiden sekä muiden kestävästä liikkumisesta edistävien hankkeiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin vuosina 2020-2031 korjattuna

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Tiedoksi**

Asianosaiset



21.11.2024

Rahoitusjohtaja

---

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

### **1 MUUTOKSENHAKUKIELTO**

#### **Pöytäkirjan 69 §.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



21.11.2024

Rahoitusjohtaja

---

Tuula Saxholm  
rahoitusjohtaja

Outi Sääntti  
aluerakentamispäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 25.11.2024.