

Evaluation only.
Created with Aspose Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

M300 jousijarrujen peruskorjaus

7.6.2024

Investoinnin kuvaus

- M300-metrojunien jousijarrujen peruskorjaus on osa junien huolto-ohjelmaa. Huolto-ohjelman mukainen metrojunien kunnossapito varmistaa junien luotettavan ja turvallisen liikennöinnin. Jousijarrut ovat junan turvallisuuskriittisiä osia.
- M300-metrojunien perussarjassa (20 junaa) on yhteensä 320 kpl peruskorjattavia jousijarruja
- Jousijarrujen korjaushankinta kilpailutetaan
- Investointi sisältää jousijarrujen korjaamisen materiaali- ja työkustannukset. Jousijarrujen vaihdon kustannukset ovat osa metrojunien kunnossapidon käyttötalousvaikutuksia.
- Jousijarrujen vaihdon juniin toteuttaa liikenneliikelaitoksen alihankkijan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapitoyksikkö

Kustannus-hyötyarvio

- Laadulliset hyödyt ylittävät rahalliset menot pitkällä aikavälillä, kun M300-kaluston osalta toteutetaan laadukasta huolto-ohjelmaa
- Jousijarrut ovat turvallisuuskriittinen komponentti
- Kustannustehokkain tapa toteuttaa jousijarruysiköiden peruskorjaus on hankkia korjaustyö palveluna markkinoilta

Evaluation only.
Created with Aspose.Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

Kustannusarvio

- Hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 990.000 euroa
- Hankkeen kustannusarvio koostuu pääosin jousijarruyksiköiden peruskorjauksen työ- ja materiaalikustannuksista. Näiden lisäksi hankkeelle tulee projektinjohton kustannuksia
- Kustannusarvio perustuu markkinakartoitukseen
- Investointi on HSL:n erillisenä toimintana ja liikennöintisopimukseen perustuva
- Investoinnille on myönnetty rahoitus tulevan liikennöintisopimuksen liisensolusopimusliitteessä 7

Aikataulu

- Investoinnin hankinnat on tarkoitus kilpailuttaa kesällä 2024
- Projektin investointiosio päättyy kun viimeinen peruskorjattu jousijarruysikkö on saapunut asennettavaksi
- Jousijarruysikköiden asennusten arvioidaan jatkuvan vuoteen 2028 saakka

Evaluation only.
Created with Aspose.Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

Vaikutukset käyttötalouteen

	2024	2025	2026	2027-2028	Yht.
Jousijarrujen vaihtotyö juniin (kunnossapitoyksikkö)	2800,00€	12000,00€	12000,00€	14000,00€	40 800,00 €

10 vuoden poistoajalla

Evaluation only.
Created with Aspose.Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen	10 vuoden aikajana
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	0
Lisäkustannukset	40 800
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	-40 800 eur
Poistot	990 000 eur
Yhteensä:	-1 030 800 eur
Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-103 080 eur/vuosi

Vaikutukset metrolienteeseen

- Jousijarruyksiköiden asennukset pyritään järjestämään niin, että ne suoritetaan osana muita kunnossapitotöitä eivätkä muodosta haittaa metrolienteelle

Evaluation only.
Created with Aspose.Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

Laadunhallinta ja -seuranta

Laatutavoitteet:

- Turvallisuuskriittisten komponenttien peruskorjauksen laadun seuraaminen
- Komponenttien yleisen kunnon raportointi, ennen peruskorjaustyötä

Lisäksi seurataan projektin muita laadullisia tavoitteita

- Aikataulu
- Kustannukset (ennuste vs. toteuma)
- Vaihtotyön resursointi

Evaluation only.
Created with Aspose.Slides for Java 23.3.
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.

Projektin merkittävimmät riskit

Tunnistettuja riskejä ennen projektin aloitusta:

- Riski hinta-arvion pitävyyden osalta
 - Kustannusarvio perustuu alustavaan kyselyyn, mutta voi muuttua tarjouskilpailun aikana
- Riski aikataulun osalta
 - Mikäli komponenttien ja tar peruskorjauksen toimituksessa tai asennuksessa ilmenee huomattavia viivästyksiä, se voi vaikuttaa kaluston käytettävyyteen

Evaluation only.
Created with Aspose Slides for Java 23.3
Copyright 2004-2023 Aspose Pty Ltd.