

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Suunnittelijankatu välillä Itäväylä - Laivalahdenkatu	Piirustus nro:t:	31168/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Suunnittelijankatu sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suunnittelijankatua välillä Itäväylä – Laivalahdenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31168/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12481 mukainen.

Lähtökohdat

Suunnittelijankatu on nykyinen peruskorjattava 1+1 kaistainen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee rakenteilla oleva lähipalvelukeskus Hertsin kauppakeskus, sekä Työväenopiston Silkkikutomo. Kadun pohjoispuolelle on suunnitteilla uusia asuinkortteleita. Katu sijoittuu nyt vanhalle teollisuusalueelle ja tulevaisuudessa kadun varrella on tiiviitä ja korkeita asuinkortteleita.

Suunnittelijankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Työnjohtajankadun kortteleiden alueella, sekä sujuvat liikenneyhteydet lähipalvelukeskus Hertsiin. Suunnittelijankatu toimii myös ensisijaisena ajoyhteytenä Itäväylä – Laajasalo –akselilla.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat, lähipalvelukeskuksen ja yritysalueen asiakkaat, sekä läpikulkuliikenne välillä Itäväylä – Laajasalo. Läpikulkuvaa jalankulku- ja pyöräliikennettä on myös Herttoniemen metroaseman suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelijankatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät Insinöörinkatu, sekä Operaattorinkatu. Suunnittelijankatu liittyy itäpäästään Laivalahdenkatuun ja länsipäässä Suunnittelijankadun siltaan. Sillan itäpuolella on ramppi Itäväylälle itään päin.

Suunnittelijankatu liittyy Laivalahdenkatuun, Insinöörinkatuun ja Operaattorinkatuun valo-ohjatuilla nelihaaraliittymillä.

Suunnittelijankatu muutetaan 1+1 kaistaisesta kadusta 2+2 kaistaiseksi kaduksi. Suunnittelijankadun katualueen leveys on itäosassa 30,5 metriä ja länsiosassa

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

33,25 m. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kääntyvien kaistojen leveydet ovat 3,0 metriä. Ajoradan kummallakin puolella on 2,2 - 2,5 metriä leveät pyörätiet. Pyörätiet ovat eri tasossa ajorataan ja jalkakäytävään nähden. Kadun eteläreunaan rakennetaan 2,5 – 2,8 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan 2,5 – 4,25 metriä leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävien ja pyöriteiden väliin jää metrin levyinen erotuskaista.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, sekä pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä ja saarekkeiden päät harmaalla noppakiveyksellä.

Valaistus

Suunnittelijankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelijankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Suunnittelijankatu liittyy itäpäästä Laivalahdenkadun suunniteltuun tasaukseen ja länsipäästä Suunnittelijankadun sillan tasaukseen.

Suunnittelijankatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Laivalahdenkadulle suunniteltuun hulevesiviemäriin ja Insinöörinkadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Suunnittelijankadun vedet virtaavat itään päin ja jäävät padottumaan Insinöörinkadun ja Laivalahdenkadun liittymäalueille ja virtaavat niistä hulevesiviemäriin tai kadun reunan yli itään Asentajanpuistoon.

Esteettömyys

Suunnittelijankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Suunnittelijankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.