

Ulkopuolinen arviointi Helsingin katutyömaiden onnistumisesta asukkaiden kannalta

Helsingin katuja rakennetaan ja parannetaan historiallista vauhtia. Helsinki investoi vahvasti katu- ja raideverkkoonsa, pyöräteihin ja kävely-yhteyksiin ja sen seurauksena monet Helsingin kaduista on revitty auki. Helsingissä on eri rakentamisvaiheissa vuosittain noin 200–300 katuhanketta. Kesä tuo mukanaan uusia katutöitä meneillään olevien rinnalle. Jatkuvista katutöistä aiheutuu merkittävää haittaa alueen asukkaille ja yrityksille hankalampana kulkuna, menetettynä aikana ja muualle ohjautuvina asiakkaina.

Helsingissä toteutettiin 2018 alkaen hanke katutöiden haittojen vähentämiseksi ja niiden sujuvoittamiseksi. Osana hanketta on kehitetty mm. "Helsingin katutyömalli" yhdessä Aaltoyliopiston kanssa, useita selvityksiä, ohjeistuksia ja Helsingin vuoden katutyömaa -kilpailu. Helsingin toteuttamien katutyöhankkeiden arvioinnissa on kuitenkin ollut puutteita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki teettää ulkopuolisen arvioinnin katutöiden ja -muutosten onnistumisesta lähialueiden asukkaiden näkökulmasta Esplanadilla, Mannerheimintiellä, Hakaniemessä, Laajasalossa sekä Kruununsiltojen ja Kalasatama-Pasila raitioteiden varrella ja tarvittaessa muissa kohteissa.

Selvityksessä esitetään keinoja siihen, miten katutöiden toteuttamista voidaan tehostaa, rakennus- ja kunnossapitohaittoja asukkaille vähentää ja heidän mahdollisuuksiaan vaikuttaa katutöiden suunnitteluun ja toteutukseen parantaa.

Helsingissä 26.04.2023

Pajunen Jenni

Valtuustoryhmän varapuheenjohtaja

Kokoomuksen valtuustoryhmä

(1 + 9 allekirjoitusta)

Pajula Matias

Rissanen Laura

Dufva Veli-Pekka

Harjanne Atte

Pakarinen Pia

Nygård-Peltola Mia

Hyttinen Nuutti

Iskanius Anniina

Suomalainen Nina