



18.05.2022

Asia/5

§ 42

Sörnäisten metroaseman liukuportaiden peruskorjaus ja uusiminen, hankesuunnitelma

HEL 2022-006170 T 10 06 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi Sörnäisten metroaseman liukuportaan AA02 peruskorjauksen ja liukuportaiden AB04 ja AB05 uusimisen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä on 1.192.000 euroa kustannustasossa huhtikuu 2022.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liukuportaiden peruskorjauksella ja uusimisella parannetaan Sörnäisten metroaseman tasonvaihtolaitteiden toimintavarmuutta ja siten ylläpidetään matkustajaliikenteen toimivuutta ja matkustajien tyytyväisyyttä metroliiikenteen matkustajamukavuuteen.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkytyminen toisiinsa. Strategiassa on tavoite jatkaa raideliikenteen verkostokaupungin toteuttamista. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.



18.05.2022

Asia/5

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 19.5.2021, 128 §, Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 10,13 milj. euroa kustannustassossa joulukuun 2020.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Useat Sörnäisten metroaseman tasonvaihtolaitteista ovat olleet pitkään käytössä ja lähestyvät elinkaarensa päätä. Tämä tilanne oli tiedossa Sörnäisten metroaseman lippuhallitason perusparannushankkeen suunnittelussa, mutta tuolloin tehdyn tarveharkinnan perusteella liukuportaiden kunnostus siirrettiin vielä tulevaisuuteen. Perusparannushankkeen piiriin kuuluu vain hissien AE01 ja AE02 uusiminen.

Sittemmin on todettu, että Sörnäisten metroaseman lippuhallitasolta laituritasolle johtavien liukuportaiden kattava peruskorjaus tai uusiminen on välttämätöntä liukuportaiden toiminnan takaamiseksi. Elinkaarensa päässä olevat liukuportaat vaativat huomattavasti enemmän huoltotoimenpiteitä kuin peruskorjatut tai uudet. Laituritasolle johtavia liukuportaita ei voida peruskorjata kaikkia kerralla ilman erittäin huomattavia ongelmia metroaseman käytölle. Näistä pitkistä liukuportaista ensimmäisenä on tarkoitus peruskorjata keskimäinen, AA02.

Lippuhallitasolta Vaasanaukiolle johtavat liukuportaat AB04 ja AB05 ovat myös ikääntyneet ja niiden toimintavarmuus on huomattavasti heikentynyt. Matkustajille aiheutuvien haittojen minimoimiseksi on niiden uusiminen tarkoituksenmukaista toteuttaa lippuhallitason perusparannushankkeen yhteydessä.

Liukuportaiden peruskorjauksen ja uusiminen laskevat niiden kunnossapitokustannuksia ja parantavat portaiden toimintavarmuutta.

Kahden muun lippuhallitasolta laituritasolle johtavan liukuportaan, AA01 ja AA03, mahdollisesta peruskorjauksesta päätetään myöhemmin erikseen.

Hankkeen toteuttaminen

Liukuportaiden AB04 ja AB05 uusiminen toteutetaan Sörnäisten metroaseman lippuhallitason perusparannuksen yhteydessä, jolloin se aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa matkustajille.

Liukuportaan AA02 peruskorjaus toteutetaan vuoden 2023 aikana. Pitkistä liukuportaista reunimmaisista, AA01 ja AA03 ovat käytössä koko peruskorjauksen ajan.



18.05.2022

Asia/5

Hankkeen toteuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) yhteistyökumppani Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1.192.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa huhtikuussa 2022.

Hankkeen kustannustason tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 230.000 euroa, mikä sisältää suunnittelun, rakennuttamisen ja projektinjohdon sekä portaiden asennustöiden kustannuksia. Hankkeelle on varattu vuoden 2022 tulosbudjetissa 750.000 euroa. Vuonna 2023 hankkeen kustannukset ovat arviolta n. 885.000 euroa. Vuodelle 2023 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon talousarvioin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Hanke aiheuttaa 15 vuoden poistoajalla 79.500 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Hankkeen on arvioitu säästävän vuodessa 23.500 euroa kunnossapito- ja energiakustannuksissa. Tällöin hankkeen kokonaisvaikutus on 56.000 euroa vuodessa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista (laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan kaupungin HKL:n infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.192.000 euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.



18.05.2022

Asia/5

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta