

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LAPINMÄENTIE VÄLILLÄ HUOPALAHDENTIE- KANGASPELLON VP-ALUE	Piirustus nro:t:	31067-1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektipäällikkö	pvm:	9.11.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	9.11.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Lapinmäentie sijaitsee Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lapinmäentietä välillä Huopalahdentie- Kangaspellon VP-alue. Katu on esitetty piirustuksessa nro 31067-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 11920, 7923, 5703,12383, 4710, 9181 ja 11534 mukainen. Katusuunnitelman lähtökohtana on kaupunkisuunnittelulautakunnan 10.5.2016, §166 hyväksymä liikennesuunnitelma 6560-1.

Lähtökohdat

Lapinmäentie on Munkkiniemen kaupunginosan alueellinen kokoojkatu. Katu sijoittuu jo rakennettuun ympäristöön ja sitä reunustaa puisto- ja asuinkorttelialueet. Kadun pohjoispuolella oleva jalankululle ja pyöräilylle varattu osa sijaitsee osin asemakaavan mukaisella puistoalueella. Katusuunnitelmalla mahdollistetaan korttelin 30127 rakentuminen ja yksisuuntaisten pyöräteiden toteuttaminen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, läpiajoliikenne sekä bussiliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Lapinmäentien suunnittelualueella katuun liittyvät nykyinen Niemenmäentien tonttikatu ja korttelin 30127 tonttiliittymä. Huopalahdentien ja Niemenmäentien nykyisiä valo-ohjattuja liittymiä uudistetaan vastaamaan Lapinmäentielle tehtäviä muutoksia. Lapinmäentiellä kaksisuuntaiset pyörätiet muutetaan yksisuuntaisiksi, Lapinmäentie 1:n kohdalla oleva suojatie siirretään Niemenmäentien risteykseen ja tonttiliittymän kohdalla ollut alikulku poistetaan. Jalankulku- ja pyöräily nostetaan samaan tasoon ajoradan kanssa. Kangaspellon puistoalueelle sijoitetaan tontin pelastuspaikka ja puiston käytäviä linjataan osin uudelleen. Kadun rakentamisen yhteydessä kunnallistekniikkaa saneerataan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Lapinmäentien katualueen leveys on 20.0 m ja säilyy suurimmalta osin nykyisellä sijainnillaan. Kadun etelä- ja pohjoisosan jalankulku ja pyörätie sijoittuvat osittain viheralueen tai puiston puolelle. Kadun suunnittelualueen länsiosassa pohjoinen ajorata on 7.00 m leveä ja eteläinen 6.4 m leveä ja eteläisellä ajoradalla on 3.0 m leveä linja-autopysäkki. Ajoratojen välissä on 2.4 m levyinen keskisaareke. Kadun pohjoisreunassa on 1.75 m leveä pyörätie ja 2.70 m leveä jalkakäytävä. Kadun eteläreunassa on 2.00 m leveä pyörätie ja 2.75 m levyinen jalkakäytävä. Kadun suunnittelualueen itäosalla ajoradan perusleveys on 9.0 m, mutta leveys vaihtelee riippuen keskisaareke- ja suojatiejärjestelyistä. Itäosalla on molemmilla puolilla 1.75 m levyinen pyörätie ja eteläreunassa 2.50 m leveä ja pohjoisreunassa 2.25 m leveä jalkakäytävä.

Katusuunnitelma poikkeaa Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston (nykyisin liikenne- ja katusuunnittelupalvelu) laatimasta liikennesuunnitelmasta 6560-1 seuraavasti: Lapinmäentien keskisaareke Lapinmäentien ja Niemenmäentien risteyksessä on esitetty alkuosaltaan liikennesuunnitelmaa leveämpänä. Ratkaisusta on sovittu alueen liikennesuunnittelijan kanssa ja on perusteltu mm. siksi, että leveämmällä keskisaarekkeella parannetaan uuden suojatien liikenneturvallisuutta lyhentämällä jalankulkijoiden ylitysmatkaa. Muilta osin katusuunnitelma on Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston (nykyisin liikenne- ja katusuunnittelupalvelu) laatiman liikennesuunnitelman 6560-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat, keskikokrokkeet ja liikennesaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä. Ulvilantien ylittävällä suojatiellä käytetään esteettömyyden erityistason mukaisesti huomiokivenä valkoista betonikiveä. Bussipysäkin odotustila kivetään mustalla ja varoalue valkoisella betonikivellä. Reunatuet ovat punertavaa luonnonkiveä kuten nykyisinkin.

Istutusalueet nurmetetaan ja tehdään täydennysistutuksia. Lapinmäentien pohjoispuolelle puistoalueelle istutetaan kokonaan uusi katupuurivi.

Korttelin 30127 ja kadun väliselle alueelle jyrkkään luiskaan istutetaan pensaita.

Valaistus

Lapinmäentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Lapinmäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä pintaa. Kuivatussyistä ajorataa nostetaan hieman, jotta saavutetaan riittävät viettokaltevuudet. Katu liittyy suunnittelualueen molemmista päistä nykyisiin katujen tasauksiin.

Lapinmäentie kuivatetaan hulevesiviemäröinnillä, jolla hulevedet johdetaan nykyiseen Kangaspellon puistoalueella olevaan hulevesiviemäriin. Viemäri purkaa lopulta nykyiseen puiston avo-ojaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lapinmäentien vedet virtaavat itään puistoalueille.

Esteettömyys

Lapinmäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Ulvilantien liittymäalueella käytetään esteettömyyden erityistason ratkaisuja.

Ylläpitoluokka

Lapinmäentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.