



14.06.2024

6 §

Kaupunkiympäristön toimialan palvelut ja luvat - palvelukokonaisuuden ympäristöpalveluiden ympäristönsuojelu ja ohjaus -yksikön ympäristöasiantuntijan viran täyttäminen

HEL 2024-007218 T 01 01 01 01

Työavain KYMP-03-39-24

Päätös

Yksikön päällikkö päätti valita ympäristönsuojelu ja ohjaus -yksikön ympäristövaikutusten arviointi -tiimin ympäristöasiantuntijan virkaan (016772) filosofian maisteri ***** 1.9.2024 alkaen 3798,63 euron tehtäväkohtaisella kuukausipalkalla.

Mikäli virkaan otetaan henkilö, joka ei ole kaupungin palveluksessa eikä terveydellisiä tietoja ole käytettävissä virkaan otettaessa, päätös on ehdollinen, kunnes henkilön terveydentilasta saadun selvityksen perusteella virkaan ottaminen on vahvistettu. Selvitys on esitettävä kuukauden kuluessa virkaan ottamista koskevan päätöksen tiedoksisaannista lukien.

Virkaan ei aseteta koeaikaa.

Päätöksen perustelut

Hakuprosessin ja viran kuvaus

Ympäristöasiantuntijan virka tuli avoimeksi vakinaisen viranhaltijan irtisanouduttua 1.3.2024 lukien.

Virka oli julkisesti haettavana 26.4.-15.5.2024. Hakuilmoitus julkaistiin Helsingin kaupungin sähköisessä rekrytointipalvelussa, Työmarkkinatorilla, Duunitorilla ja Joblyssa.

Valintapäätös perustuu kaupunkiympäristön toimialan toimialajohtajan päätökseen 30.11.2023 § 41, jolla on siirretty hallintosäännön 14 luvun 1 §:n 2 mom. 5 kohdan mukaista toimivaltaa ottaa palvelukseen toimialan viranhaltijoita ja työntekijöitä.

Ympäristöasiantuntijan tehtävänä ovat liikenteen ympäristövaikutusten asiantuntijatehtävät ja niihin liittyvän verkostomaisen yhteistyön kehittäminen kaupunkiorganisaatiossa sekä kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Tehtävänä on myös kestävä liikunnan ja vähäpäästöisyyden edistäminen sidosryhmäyhteistyön ja viestinnän keinoin, hankkeiden ja selvitysten toteutus ja ohjaus sekä osallistuminen yhteishankkeisiin ja suunnitteluun liikenteen ympäristöasiantuntijana. Tehtäviin kuuluu li-



14.06.2024

säksi kaupungin ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankintojen ympäristökriteerien ja pysäköinnin vähäpäästöisyyskriteerien valmistelu sekä kaupungin ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelman toimenpiteiden toteutukseen osallistuminen.

Viran kelpoisuusehtona on soveltuva ylempi korkeakoulututkinto. Kieli- taitovaatimuksena on suomen kielen hyvä suullinen ja kirjallinen taito sekä ruotsin kielen tyydyttävä taito.

Tehtävässä edellytetään liikenteen ympäristövaikutusten ja liikenteen toimintaympäristön tuntemusta, kokemusta liikenteen ympäristövaikutusten arvioinnista sekä kykyä strategiseen ajatteluun ja suurten kokonaisuuksien hallintaan. Työssä edellytetään myös hyvää englannin kielen taitoa.

Eduksi luetaan liikennejärjestelmätuntemus ja maankäytön suunnittelun tuntemus, hyvät vuorovaikutukselliset ja viestinnälliset taidot sekä kokemus verkostomaisesta työskentelystä, ml. kansainvälinen yhteistyö. Tehtävän menestyksellisessä hoidossa tarvitaan innostunutta, oma-aloitteista ja itseohjautuvaa työtettä.

Virkaa täytettäessä tulee ottaa huomioon perustuslain 125 §:ssä säädettyt yleiset nimitysperusteet julkisiin virkoihin eli taito, kyky ja koeteltu kansalaiskuunto.

Hakijat ja rekrytointiprosessi

Määräaikaan mennessä virkaan jätti hakemuksensa 48 henkilöä, joista 38 täytti kelpoisuusehdot. Hakijaluettelo on liitteenä 1. Hakijoiden esittämät ansiot, koulutus, kielitaito ja työkokemus ilmenevät hakemuksista. Kelpoisuusehdot täyttävien haastateltujen hakemuksista laadittu yhteenveto on liitteenä 2.

Hakemusten perusteella haastatteluun kutsuttiin neljä hakijaa, joilla arvioitiin olevan edellä mainittujen kriteerien mukaan täytettävän viran kannalta riittävää aiempaa työn ja opintojen kautta hankittua kokemusta, joka liittyy ympäristöasiantuntijan tehtäväalueisiin sekä hakemuksen kautta esiintuotuja muita edellytyksiä tehtävään. ***** haastattelivat ympäristöjohtaja ***** yksikön päällikkö ***** ja tiimipäällikkö ***** 3. ja 4.6.2024. Haastatteluissa havaittiin, että yhdeltä hakijalta puuttui tehtävän kelpoisuusehtona oleva ruotsin kielen tyydyttävä taito. Tällä perusteella hakijaa ei voida ottaa haussa huomioon.

***** on valmistunut Aalto-yliopistosta tekniikan tohtoriksi vuonna 2021 ja diplomi-insinööriksi vuonna 2015 pääaineenaan teknillinen fyysikka, sähkötekniikka ja sähköakustiikka. Hän on toiminut *****



14.06.2024

Hakemuksen ja haastattelun perusteella hänen vahvuutenaan on em. toimenkuvaan liittynyt liikenteen päästöihin liittyvä arviointiosaaminen.

***** on suorittanut ***** tutkinnon Helsingin yliopistossa ja valmistunut vuonna 2011 pääaineenaan metsäekologia ja metsänhoitotiede. Hän on toiminut ***** Hakemuksen ja haastattelun perusteella hänen vahvuutenaan on laaja projektityökokemus erityisesti kansainvälisissä tehtävissä.

***** on valmistunut filosofian maisteriksi ***** yliopistosta vuonna 2019 pääaineenaan ympäristöopinnot ja kestävyystiede Hän on toiminut ***** Hakemuksen ja haastattelun perusteella hänen vahvuutenaan on perehtyneisyys liikenteen ympäristövaikutusten arvioinnin tehtäväkenttään sekä vahva viestinnällinen osaaminen.

***** on valmistunut diplomi-insinööriksi Aalto-yliopistosta vuonna 2023 pääaineena Spatial planning and transportation engineering. Hän on toiminut ***** Hakemuksen ja haastattelun perusteella hänen vahvuutenaan on erityisesti liikennejärjestelmä- ja maankäytön suunnitteluosaaminen.

Kielitaidosta hakijat ovat esittäneet arvion hakemuksessa ja kielitaitoa arvioitiin haastattelussa. Virassa edellytetty kielitaitovaatimus suomen ja ruotsin kielen taidosta täyttyy ***** Lisäksi tehtävän hoitaminen edellyttää hyvää englannin kielen taitoa. Haastattelun ja hakemuksen perusteella ja ***** ja ***** on hyvä englannin kielen taito, ***** erinomainen.

Arviointi

Ympäristöasiantuntijan tehtävässä korostuvat liikenteen ympäristövaikutusten arvioinnin asiantuntijuus ja siihen liittyvä verkostomaisen yhteistyön kehittäminen kaupunkiorganisaatiossa sekä myös kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Keskeistä tehtävässä on myös kestävän liikenteen ja vähäpäästöisyyden edistäminen suunnittelun, ympäristökriteerityön ja viestinnän keinoin.

Lopullinen vertailu suoritettiin kolmen hakijan, ***** välillä.

Tehtävässä edellytetään liikenteen ympäristövaikutusten ja liikenteen toimintaympäristön tuntemusta, kokemusta liikenteen ympäristövaikutusten arvioinnista sekä kykyä strategiseen ajatteluun ja suurten kokonaisuuksien hallintaan. ***** on liikenteen ympäristövaikutusten arviointiin liittyvää kokemusta erityisesti päästölaskentojen kautta. ***** on hyvää kokemusta erityisesti liikenteen ilmastovaikutusten arvioinnista ja suurten kokonaisuuksien hallintakokemusta useista projekteista. ***** on kertynyt aiemmissä tehtävissään hyvää ja mo-



14.06.2024

nipuolista liikenteen ympäristövaikutusten ja niiden arvioinnin tunte-
musta. Uuden ilmansuojelu- ja melun torjuntasuunnitelman projektimai-
seen valmisteluun osallistumisen kautta hänellä on myös suuren koko-
naisuuden hallintaan liittyvää kokemusta. Hakijoiden kykyä strategi-
seen ajatteluun arvioitiin haastattelussa toiminnallisilla kysymyksillä.

Tehtävässä luetaan eduksi liikennejärjestelmätuntemus ja maankäytön
suunnittelun tuntemus, hyvät vuorovaikutukselliset ja viestinnälliset tai-
dot sekä kokemus verkostomaisesta työskentelystä, ml. kansainvälinen
yhteistyö. ***** on some-viestinnän ja sisällöntuoton osaamista se-
kä tutkimustyön kautta kokemusta yhteistyöverkostoista. ***** on
projektitehtävien kautta kokemusta kansalaisten osallistamisesta ja
verkostomaisesta yhteistyöstä myös kansainvälisellä tasolla. *****
on aiemmissa tehtävissään hoitanut kestävän liikkumisen ympäristö-
kasvatuksen ja viestinnän tehtäviä. Hänellä on myös kokemusta ver-
kostomaisesta yhteistyöstä sekä Euroopan tasolla että kaupunkitasolla.
Hänellä on lisäksi vahvaa kokemusta kampanjoiden ja tapahtumien
koordinoinnista.

Yksikön päällikkö katsoo hakuasiakirjoihin ja haastatteluun perustuvan
kokonaisarvioinnin perusteella, että ***** on parhaat edellytykset
hoitaa edellä kuvattuja ympäristöasiantuntijan virkaan kuuluvia tehtäviä
menestyksellisesti. Hänen valintaansa puoltavat monipuolinen perehty-
neisyys liikenteen ympäristövaikutusten arvioinnin tehtäväkenttään,
vahva viestinnällinen osaaminen ja kokemus, hyvä kielitaito, kokonai-
suuksien hallinnassa tarvittavat hyvät projektinhallintataidot ja kokemus
myös kansainvälisestä yhteistyöstä.

Lisätiedot

Eeva Pitkänen, tiimipäällikkö, puhelin: 310 31517
eeva.pitkanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hakijaluettelo KYMP-03-39-24
- 2 Hakijayhteenveto KYMP-03-39-24

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote

Virkaan valittu

Viran muut hakijat

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristö-
lautakunta

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristö-
lautakunta

**Helsingin kaupunki**

Kaupunkiympäristön toimiala
Palvelut ja luvat -palvelukokonaisuus
Ympäristöpalvelut
Ympäristönsuojelu ja ohjaus
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

5 (8)

14.06.2024

Tiedoksi

Päätöksenteon tuki



14.06.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 6 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



14.06.2024

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Palvelut ja luvat -palvelukokonaisuus
Ympäristöpalvelut
Ympäristönsuojelu ja ohjaus
Yksikön päällikkö

Pöytäkirja

8 (8)

14.06.2024

Laura Walin
yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 14.06.2024.