

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**  
**20.5.2024**

Kohteiden nimet:	<b>PÄRNUNKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32097/1</b>
Selostuksen laati:	Maria Lalla Projektipäällikkö	pvm:	29.5.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.5.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	pp.kk.vvvv

**Kohde** Pärnunkatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pärnunkatua koko pituudeltaan ja se on esitetty piirustuksessa nro 32097/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11260 ja 12672 mukainen.

**Lähtökohdat**

Pärnunkatu on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen luonnonsuojelualue Rastilanneva, asuinpientalojen korttelialue sekä autopaikkojen korttelialue. Kadun itäpuolelle rakentuu uudet asuinkeuhkalojen sekä asuinpientalojen korttelialueet. Lisäksi kadun itäpuolella sijaitsee nykyinen Ole Kandelinin puisto ja nykyiset asuinkeuhkalojen sekä asuinpientalojen korttelialueet.

Pärnunkadun itäreunan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisesti jalankulkuyhteyden sekä tonttiliittymät kadun itäpuolelle rakentuville korttelialueille. Pärnunkadun pysäköintialue on yhteensovitetty samanaikaisesti rakentuvan Ole Kandelinin puiston reitistön kanssa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Pärnunkatu on asuntokatu, joka liittyy pohjoispäästä Ramsinniementiehen (asuntokatu) ja eteläpäästä Vilsandinkujaan (jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on tontilleajo sallittua). Lisäksi Pärnunkatuun liittyvät nykyinen asuntokatu Haapsalunkuja sekä nykyinen Pakrinpolku (jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on tontilleajo sallittua).

Pärnunkadun katualueen leveys vaihtelee 10,00 metrin ja 20,20 metrin välillä. Ajo-  
radan leveys vaihtelee 5,40 metristä 6,90 metriin. Ajo-  
radan länsipuolen nykyinen  
jalkakäytävä vaihtelee noin 1,50 metristä 2,50 metriin ja itäpuolelle rakentuva uusi  
jalkakäytävä on 2,50 metriä leveä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**  
**20.5.2024**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7119 mukainen lukuun ottamatta pysäköintialueen jäsentelyä, pysäköintipaikkojen sijoittelua sekä liittymistä Ole Kandelinin puistoon. Muutokset on yhteensovitettu samanaikaisesti suunniteltavan Ole Kandelinin puiston kanssa.

Pyöräily on toteutettu kadulla sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Ole Kandelinin puistoon johtava yhteys päällystetään kivituhkalla. Uusien pysäköintipaikkojen viereisiin saarekkeisiin istutetaan metsäniittyä sekä pensaita. Rastilannevaan rajautuva luonnonsuojelualueen suojeluvyöhyke (s-1) on varattu hulevesien laadulliseen hallintaan ja käsittelyyn, alueella on nykyistä puustoista metsäkasvillisuutta. Muutoin nykyiset reuna-alueet ovat joko kasvillisuutta tai kenttäkiveystä. Suunnitelmassa on merkittynä poistettavista puista vain rungonympärysmitaltaan yli 20cm puut. Pienempiä puita ja vesakkoa poistetaan rakentamisen vaatimalta alueelta.

**Valaistus**

Katu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Pärnunkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pärnunkatu liittyy risteysalueiltaan nykyisten katujen tasauksiin.

Pärnunkatu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ramsinniementien sekä Vilsandinkujan nykyisiin hulevesiviemäriin. Hulevesiä johdetaan myös puolirummulla Rastilannevalle.

Suunnittelussa on kiinnitetty huomiota hulevesien ohjaamiseksi Rastilannevalle. Rastilannevaan rajautuva luonnonsuojelualueen suojeluvyöhyke (s-1) on varattu hulevesien laadulliseen hallintaan ja käsittelyyn.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pärnunkadun vedet virtaavat pohjoiseen Ramsinniementielle ja Rastilannevalle sekä etelään Vilsandinkujalle ja sieltä edelleen Palmsenpolulle ja sieltä edelleen mereen.

**Esteettömyys**

Pärnunkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

**Ylläpitoluokka**

Pärnunkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.