

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MERIHAANKATU VÄLILLÄ HAKANIEMENRANTA – MIINA SILLANPÄÄN KATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31416/1</b>
Selostuksen laati:	Annina Lehikoinen Projektipäällikkö	pvm:	21.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Merihaankatu sijaitsee (11.) Kallion kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Merihaankatua välillä Hakaniemenranta–Miina Sillanpään katu ja on esitetty piirustuksessa nro 31416/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12575 mukainen sekä liikennesuunnitelman 6927 mukainen.

### Lähtökohdat

Merihaankatu on uusi katu välillä Hakaniemenranta Miina Sillanpään katu, joka korvaa purettavalle Hakaniemen sillalle johtavat rampit. Kadun itäpuolella on nykyinen paikoitustalo ja länsipuolella nykyinen purettava Hakaniemen sillalle johtavat rampisillat.

Merihaankadun rankentaminen mahdollistaa uuden Hakaniemensillan toteuttamisen ja asemakaavan mukaisen mukaisen asuinrakentamisen sillan länsipuolella.

Merihaankatu on keskustan ja Helsingin koillisten sisääntuloväylien väliselle liikenteelle tärkeä katuyhteys. Lisäksi se toimii erikoiskuljetusreitteinä. Merihaankadun käyttäjiä ovat myös alueen asukkaat. Jalankulussa ja pyöräilyssä on läpikulkua Kruunuhaan ja Sörnäisten suuntiin.

### Liikenteellinen ratkaisu

Merihaankatu on pääkatu, johon liittyy Miina Sillanpään katu sekä Hakaniemenranta. Liittymät rakennetaan kanavoituina valo-ohjattuina liittyminä.

Merihaankadun katualueen leveys vaihtelee 43,0–61,7 metrin välillä. Ajouradan leveydet ovat pohjoiseen suuntaan 10,5 metriä ja etelään suuntaan 14,0 metriä. Ajo-kaistojen leveydet ovat 3,5 metriä. Etelästä pohjoiseen ajokaistoja on neljä kappaletta ja pohjoisesta etelään kolme kappaletta. Miina Sillanpään kadun risteyksessä ajoratojen leveydet kasvavat tarvittavan kaarreväylyksen takia, jotta ajoneuvot mahtuvat omalle kaistalle.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ajoradan länsireunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä erotuskaista sekä tasoilla erotetut jalkakäytävä ja pyörätie. Jalkakäytävän leveys vaihtelee ollen vähintään 3,0 metriä leveä, pyörätie on 3,0 metriä leveä koko matkalla. Reuna-alueen leveys on vaihdellen noin 1 metri. Itäreunaan rakennetaan 1,0 metriä leveä erotuskaista ja tasoerotetut 2,6 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,0 metriä leveä pyörätie.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskikaista ja itäpuolen erotuskaista kivetään sekavärisellä noppakivellä. Kadun länsireunan reuna-alue on myös kivetty noppakivellä.

Länsipuolen erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja sen pintamateriaali on nurmea.

Merihaankadun itäreunaan rakennetaan betoninen tukimuuri, jolla suojataan nykyisen pysäköintirakennuksen seinärakennetta. Tukimuurin yläpinta tulee kaduntaan. Korkeus vaihtelee 0,7–2 metrin välillä.

### Valaistus

Merihaankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle sekä erotuskaistoille.

### Tasaus ja kuivatus

Merihaankadun tasaus mukailee pääpiirteittäin alueen nykyistä maanpintaa. Merihaankadun tasaus liittyy etelässä Hakaniemenrannan suunniteltuun tasaukseen, joka on noin 2,5 metriä nykyistä maanpintaa ylempänä ja pohjoisessa Sörnäisten rantatien suunniteltuun tasaukseen.

Merihaankatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Sörnäisten rantatien ja Hakaniemenrannan hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa Merihaankadun vedet virtaavat pohjoiseen Sörnäisten rantatielle, jossa vedet johdetaan hulevesiviemäriverkoston ja pumppaamoiden kautta mereen.

### Esteettömyys

Merihaankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### Ylläpitoluokka

Merihaankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.