



## Raskaan liikenteen taukopaikat MAL-prosessissa

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoanne raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittämistä erityisesti pääkaupunkiseudulla. Teemaa on käsitelty osana Helsingin seudun MAL2019 prosessia ja lausuntopyyntö kohdistuu HSL:n ja ELY-keskuksen yhdessä teettämään selvitykseen.

[Raskaan liikenteen taukopaikat MAL 05122018](#)

Tavoitteena on, että MAL2019 suunnitelmaan saadaan kirjattua taukopaikkainvestoinnin kustannusten ja vastuunjaon malli sekä osoitettua vähintään yhden taukopaikan toteuttaminen MAL 2020-2023 sopimukseen.

Raskaan liikenteen taukopaikoille on valtava tarve etenkin pääkaupunkiseudulla. Nykyisten taukopaikkojen käyttöasteet ovat korkeat ja osalla alueista vuokrasopimus on päättymässä. Taukopaikkojen osoittaminen on kriittinen kysymys paitsi elinkeinoelämän kuljetusten, myös pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän toimivuuden näkökulmasta. Välitöntä tarvetta taukopaikoille on enintään 30 minuutin ajoajan päässä valtakunnallisesti merkittävistä satamista, lentoasemalta sekä suurista rakennustyömaista. Taukopaikkoja tarvitaan, jotta kuljetukset voidaan toimittaa perille oikeaan aikaan, kuljettajat voivat noudattaa tauko- ja lepoaikasäädöksiä ja pysäköinti ja raskas liikenne ei ohjaudu katuverkolle.

Taukopaikkojen järjestäminen ja siitä saatavat hyödyt kohdistuvat usealle osapuolelle. Myös vastuiden ja kustannusten jaossa tarvitaan yhteistyötä. Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

- Mitä edustamasi organisaatio voi tehdä taukopaikkojen puutteesta johtuvien ongelmien ratkaisemiseksi?
- Jos uusia taukopaikkoja ei rakenneta, miten näette asian vaikuttavan organisaationne toimintaan ja seudun liikennejärjestelmään?
- Onko raportin luvussa 4 esitetty taukopaikkainvestointien kustannusjakomalli toimiva? Minkä tahon (kunnat, valtio, palveluntuottaja tai muu rahoittaja) tulisi vastata seuraavista tehtävistä:
  - o pysäköintialueen ylläpito ja hoito
  - o kuljettajapalveluiden järjestämiseen liittyvien rakennusten rakentaminen ja omistus
  - o palveluntuottajan kilpailuttaminen ja sopimukset
- Mikä tai mitkä seuraavista tunnistetuista taukopaikka-alueista (alueiden tarkemmat kuvaukset raportin liitteenä) olisi/olisivat soveltuvimmat toteutettavaksi MAL sopimuskaudella 2020-2023 tai onko organisaatiolasi esittää muita soveltuvia alueita?
  - o Turunväylä/ Espoo
  - o Keimola/ Vantaa
  - o Lentoasema/ Vantaa
  - o Koivukylänväylä/ Vantaa

10.12.2018

Lausuntoja pyydetään **8.2.2019** mennessä osoitteeseen:  
[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Lisätietoja antaa Uudenmaan ELY-keskuksessa Johanna Järvinen.  
[johanna.jarvinen@ely-keskus.fi](mailto:johanna.jarvinen@ely-keskus.fi), 0295 021 342

Johanna Järvinen  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Liikennejärjestelmä  
yksikön päällikkö

## Jakelu

Helsingin kaupunki  
Espoon kaupunki  
Vantaan kaupunki  
Kauniaisten kaupunki  
Keravan kaupunki  
Kirkkonummen kunta  
Sipoon kunta  
Tuusulan kunta  
Hyvinkään kaupunki  
Järvenpään kaupunki  
Mäntsälän kunta  
Nurmijärven kunta  
Pornaisien kunta  
Vihdin kunta  
HSL  
liikenne- ja viestintäministeriö  
ympäristöministeriö  
Liikennevirasto  
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi  
Uudenmaan liitto  
Suomen Kuntaliitto  
Finavia  
Helsingin satama  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry.  
Helsingin seudun kauppakamari  
Rahtarit  
Logistiikkayritysten liitto  
Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät  
Helsingin seudun Kuljetusyrittäjät  
LIMOWA  
SEKLI ry  
SKAL Suoritealat  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut (MaRa) ry  
liikenneasemavaliokunta  
VAK-yhteistyöryhmä  
Puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä  
Poliisi