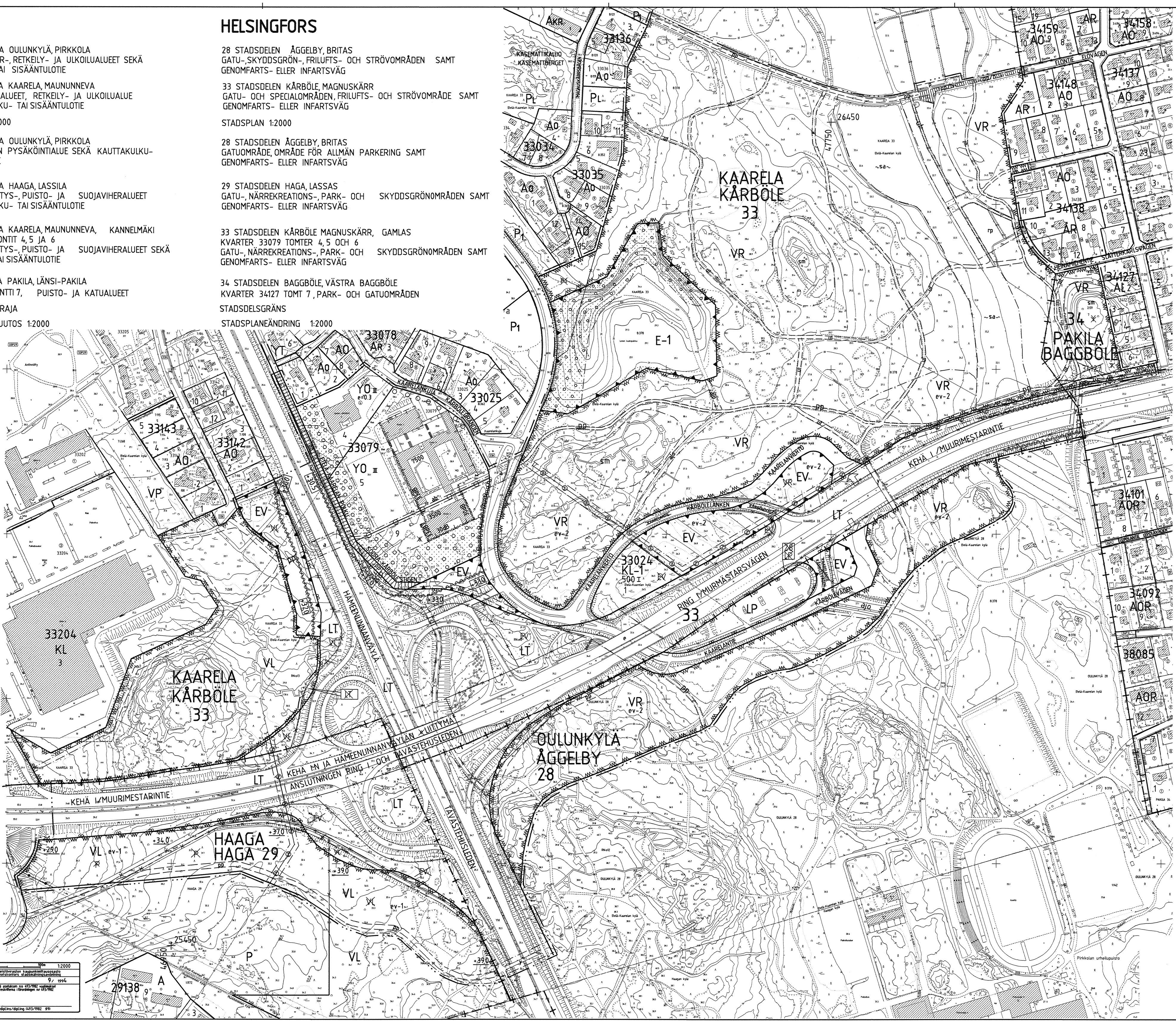
HELSINKI	HELSINGFORS
28. KAUPUNGINOSA OULUNKYLÄ, PIRKKOLA KATU-, SUOJAVIHER-, RETKEILY- JA ULKOILUALUEET SEKÄ KAUTTAKULKU- TAI SISÄÄNTULOTIE	28 STADSDELEN ÅGGELBY, BRITAS GATU-, SKYDDSGRÖN-, FRILUFTS- OCH STRÖVOMRÅDEN SAMT GENOMFARTS- ELLER INFARTSVÄG
33. KAUPUNGINOSA KAARELA, MAUNUNNEVA KATU- JA ERITYISALUEET, RETKEILY- JA ULKOILUALUE SEKÄ KAUTTAKULKU- TAI SISÄÄNTULOTIE	33 STADSDELEN KÅRBÖLE, MAGNUSKÄRR GATU- OCH SPECIALOMRÅDEN, FRILUFTS- OCH STRÖVOMRÅDE SAMT GENOMFARTS- ELLER INFARTSVÄG
ASEMAKAAVA 1:2000	STADSPLAN 1:2000
28. KAUPUNGINOSA OULUNKYLÄ, PIRKKOLA KATUALUE, YLEINEN PYSÄKÖINTIALUE SEKÄ KAUTTAKULKU- TAI SISÄÄNTULOTIE	28 STADSDELEN ÅGGELBY, BRITAS GATUOMRÅDE, OMRÅDE FÖR ALLMÄN PARKERING SAMT GENOMFARTS- ELLER INFARTSVÄG
29. KAUPUNGINOSA HAAGA, LASSILA KATU-, LÄHIVIRKISTYS-, PUISTO- JA SUOJAVIHERALUEET SEKÄ KAUTTAKULKU- TAI SISÄÄNTULOTIE	29 STADSDELEN HAGA, LASSAS GATU-, NÄRREKREATIONS-, PARK- OCH SKYDDSGRÖNOMRÅDEN SAMT GENOMFARTS- ELLER INFARTSVÄG
33. KAUPUNGINOSA KAARELA, MAUNUNNEVA, KANNELMÄKI KORTTELI 33079 TONTIT 4, 5 JA 6 KATU-, LÄHIVIRKISTYS-, PUISTO- JA SUOJAVIHERALUEET SEKÄ KAUTTAKULKU- TAI SISÄÄNTULOTIE	33 STADSDELEN KÅRBÖLE MAGNUSKÄRR, GAMLAS KVARTER 33079 TOMTER 4, 5 OCH 6 GATU-, NÄRREKREATIONS-, PARK- OCH SKYDDSGRÖNOMRÅDEN SAMT GENOMFARTS- ELLER INFARTSVÄG
34. KAUPUNGINOSA PAKILA, LÄNSI-PAKILA KORTTELI 34127 TONTTI 7, PUISTO- JA KATUALUEET	34 STADSDELEN BAGGBÖLE, VÄSTRA BAGGBÖLE KVARTER 34127 TOMT 7, PARK- OCH GATUOMRÅDEN
KAUPUNGINOSAN RAJA	STADSDELSGRÄNS
ASEMAKAAVAN MUUTOS 1:2000	STADSPLANEÄNDRING 1:2000



	ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	STADSPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
YO	Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader för undervisningsverksamhet.
KL-1	Liikerakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa puutarhamyymälän. Rakentamattomat osat alueesta on istutettava puilla ja pensailla. Istuttaminen ja rakentaminen alueella on sopeutettava Keskuspuiston maisemakuvaan. Autopaikkoja on rakennettava 1 ap/50 kem2.	Kvartersområde för affärsbyggnader, där det får byggas trädgårdsbutik. Obebyggda delar av området bör planteras med träd och buskar. Planterandet och byggandet på området bör anpassas till landskapsbilden i Centralparken. Bilplatser bör byggas 1 bp/50m2vy.
VL	Lähivirkistysalue.	Område för närrekreation.
VR	Retkeily- ja ulkoilualue.	Frilufts- och strövområde.
LT	Kauttakulku- tai sisääntulotie. Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän liittymän ramppeihin on rakennettava tarkoituksenmukaisia melua ehkäiseviä kaiteita. Kaiteet on rakennettava liittymän uudistamisen yhteydessä.	Genomfarts- eller infartsväg. Ramper i anslutningen Ring I och Tavastehusleden bör förses med ändamålsenliga räck, som dämpar buller. Räckena bör byggas i samband med ombyggnad av anslutningen.
LP	Yleinen pysäköintialue.	Område för allmän parkering.
E-1	Erityisalue lumenkaatopaikkaa varten.	Specialområde för snötippningsplats.
EV	Suojaviheralue.	Skyddsgrönområde.
— · · ·	3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.	Linje 3 m utanför det planområde som fastställelsen gäller.
— + —	Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
——	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
— · — · —	Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.	Bestämmelsegräns.
— — —	Ohjeellinen eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.	Riktgivande bestämmelsegräns.
——	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
—×—	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
33	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
KAAR	Kaupunginosan nimi.	Stadsdelens namn.
33079	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
3	Tontin numero.	Tomtnummer.
ab	Tontin rajan osa, jolle ei tarvitse rakentaa rajaseinää.	Del av tomtgräns, där vägg inte behöver byggas.
MUURIM	Kadun tai liikennealueen nimi.	Namn på gata eller trafikområde.
7500	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
III	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del därav.
E.I.3	Rakennusala.	Byggnadsyta.
vm	Muuntamon rakennusala.	Byggnadsyta för transformatorstation.
33dB	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään luvun osoittama dB(A) määrä.	Beteckningen anger att mot denna sida av byggnadsytan bör byggnadens ytterväggars samt fönsters och andra konstruktioners ljudisolering mot trafikbuller vara minst det antal dB(A) som talet anger.
∿∿∿	Melueste.	Bullerhinder.
∿∿∿ +22.0	Melueste. Merkintä osoittaa esteen likimääräisen sijainnin ja luku esteen yläreunan likimääräisen korkeusaseman.	Bullerhinder. Beteckningen anger det ungefärliga läget av hindret och talet den ungefärliga höjden av hindrets övre kant.
∵∵∵	Istutettava alueen osa.	Del av område som bör planteras.
°○°○	Alueen osa, joka on kokonaisuudessaan kehitettävä suojavihervyöhykkeeksi.	Del av område som i sin helhet bör utvecklas som skyddsgrönzon.
○○○○	Istutettava puurivi.	Trädrad som bör planteras.
══	Katu.	Gata.
pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.	För gång- och cykeltrafik reserverad gata.
ajo	Alueella oleva ajoyhteys.	Körförbindelse inom området.
—○—	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	För ledning under markplanet reserverad del av område.
—Z—	Sähkölinjaa varten varattu alueen osa.	För elektrisk ledning reserverad del av område.
e	Eritasoristeys.	Planskild korsning.
a	Kadun tai liikennealueen alittava jalankulku- ja polkupyörätie.	Gång- och cykelförbindelse under gata eller trafikområde.
y	Kadun tai liikennealueen ylittävä jalankulku- ja polkupyörätie.	Gång- och cykelförbindelse över gata eller trafikområde.
pp/h	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.	För gång- och cykeltrafik reserverad del av område, där servicetrafik är tillåten.
pp	Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.	Riktgivande för gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
ul	Ohjeellinen ulkoilutie.	Riktgivande friluftsväg.
p	Ohjeellinen pysäköimispaikka.	Riktgivande parkeringsplats.
ᴧᴧᴧᴧ	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där utfart är förbjuden.
rp	Palstaviljelyalueeksi varattu alueen osa.	För odlingslotter reserverad del av område.
ev-1 +39.0	Alueen osa, jolla liikenteen aiheuttamia melu- ja saastehaittoja on vähennettävä mahdollisimman tehokkaasti kasvillisuuden ja meluesteiden avulla. Meluesteet tulee rakentaa viimeistään Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän liittymän uudistamisen yhteydessä. Lukuarvo osoittaa esteen yläreunan likimääräisen korkeusaseman.	Del av område, inom vilken effekter av buller och föroreningar förorsakade av trafiken bör minskas så effektivt som möjligt genom växlighet och bullerhinder. Bullerhindren bör byggas senast i samband med ombyggnad av anslutningen Ring I och Tavastehusleden. Talet anger den ungefärliga höjden av hindrets övre kant.
ev-2	Alueen osa, jolla liikenteen aiheuttamia melu-ja saastehaittoja on vähennettävä mahdollisimman tehokkaasti kasvillisuuden ja meluesteiden avulla. Meluesteet on sopeutettava Keskuspuiston maisemakuvaan ja luonnonympäristöön. Virkistyskäytölle ei saa aiheuttaa haittaa.	Del av område inom vilken effekter av buller och föroreningar förorsakade av trafiken bör minskas så effektivt som möjligt genom växlighet och bullerhinder. Bullerhinder bör anpassas till Centralparkens landskapsbild och naturomgivning. Skada får inte förorsakas till rekreationsbruk.
sm	Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolain mukainen muinaismuistoalue. (Muinaismuistolaki 295/1963).	Del av område inom vilken i lagen om fornminnen avsett fornminnesområde är beläget. (Lagen om forminnen 295/1963).
~sa~	Likimääräinen maisemallisista syistä avoimena säilytettävä alueen osa.	Ungefärlig del av område som av landskapliga skäl bör bevaras öppen.
—●—●—	Maanalainen tunneli, jonka kohdalla kalliota ei saa louhia siten, että tunnelille aiheutuu haittaa.	Underjordisk tunnel ovanför vilken berggrunden inte får sprängas så att tunneln förorsakas skada.
	YO-korttelialueella on varattava autopaikkoja väh. 1/200 kem².	På YO-kvartersområde bör reserveras bilplatser minst 1/200 m²vy.
	Tontin 33079/9 autopaikkoja saa sijoittaa tontille 33079/5 ja päinvastoin.	Tomts 33079/9 bilplatser får placeras till tomten 33079/5 och tvärtom.
	Korttelissa 33079 saa ajoyhteyden tontille 9 järjestää tontin 5 kautta.	På kvarteret 33079 får körförbindelse ordnas genom tomten 5.
⇩	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.	Ungefärligt läge för utfart.

HELSINGIN KAUPUNGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO KAAVOITUSOSASTO	HELSINGFORS STADS STADSPLANERINGSKONTOR PLANLÄGGNINGSAVDELNINGEN
PIIRUSTUS RITNING 10310 24/8 1995	NÄHTÄVÄNÄ/TILL PÅSEENDE 12.1. - 2.2.1996
LAATINUT UPPGJORD AV LEENA KOKKO PIIRTÄNYT RITAD AV EHa /cad	KVSTO/STGE 14.5.1997
KSLK STPLN 24.8.1995 Muutettu 6.3.1997	VAHVISTANUT/FASTSTÄLLD YM 26.6.1998