

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MAAPADONTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31028/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	8.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

**Kohde** Maapadontie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Maapadontietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31028/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12445 mukainen.

**Lähtökohdat**

Vilkasliikenteisen Käskynhaltijantien varrelle rakentuu pikaraitiotie Raide-Jokeri, jonka vuoksi kaupunkirakennetta tiivistetään kadun varrella ja vaikutukset ulottuvat myös Maapadontielle.

Maapadontie on nykyinen katu, joka saneerataan ja kadun länsipäähän muodostuu pihakatuosuus. Maapadontien ympärille rakentuu tiivis asuinkerrostaloalue. Uusien kerrostalojen yhteistilat avautuvat Maapadontien suuntaan tavoitteena luoda yhtenäistä ilmettä uusien, korkeimpien rakennusten ja vanhojen, pienempien rakennusten välillä. Kadun varteen rakentuu myös pysäköintitalo palvelemaan alueen asukkaita. Luoteessa sijaitsee Tanhumäen lähivirkistysalue.

Maapadontien muutos mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Oulunkylän alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä jalankulkuliikenne Raide-Jokerin pysäkkialueelle. Maapadontien aukiolta on yhteys pyöräliikenteen ja jalankulun päävirkistysreitille, joka kiertää Oulunkylän aluetta rengasreitillä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Maapadontie on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy itäpäässä nykyiseen Kivipadontiehen ja länsipäästä on kevyen liikenteen yhteys Käskynhaltijantielle.

Maapadontien katualueen leveys vaihtelee välillä 9,50 – 29,50 metriä. Ajouradan leveys on 4,5 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä pysäköintikaista ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pihakatuosuudella ajoradan linjaus on polveileva ja leveys 4,5 metriä. Ajoradan etelä- ja pohjoispuolelle sijoittuu materiaaleilla eroteltuja saarekkeitä, joille on sijoitettu vieraspysäköintipaikkoja. Pihakatuosuudella puut ja kasvillisuus ohjaavat osaltaan liikennettä ja luovat kadulle rauhallisemman luonteen.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6628 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun itäpäässä ajorata, pysäköintikaista ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Kadun länsipäässä pihakatuosuudella ajorata päällystetään asfaltilla.

Pysäköintipaikkojen ja katupuiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäköintipaikat ovat betonikiveä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Kadun länsipäässä oleva aukio päällystetään punaisilla maatiilillä ja läpi kulkeva rengasreitti päällystetään harmailla maatiilillä.

Pysäköintisaarekkeitä jaksotetaan istutettavilla katupuilla. Aukiolle istutetaan havuja ja lehtipuita sekä pensaita. Aukiolla pensaat ja osa puista sijoittuu istutusaltaisiin.

### Valaistus

Maapadontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Maapadontien tasaus noudattaa itäpäässä kadun nykyistä tasoa. Kadun länsipäässä on noin 100 metriä pitkä osuus, jolla kadun tasaus nousee 0,2 - 0,9 metriä nykyiseen tasoon verrattuna.

Maapadontie liittyy itäpäässä Kivipadontien tasaukseen ja länsipäässä Käskynhaltijantien tasaukseen.

Maapadontie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy itäpäässä Kivipadontien hulevesiviemäriin ja länsipäässä Käskynhaltijantien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Maapadontien vedet virtaavat itäpäässä Kivipadontien kautta Käskynhaltijantielle. Kadun länsipäässä vedet virtaavat aukion kautta Käskynhaltijantielle. Käskynhaltijantiellä vedet virtaavat Tuusulanväylän suuntaan.

### Esteettömyys

Maapadontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Maapadontie kuuluu ylläpitoluokkaan III.