

**Esitys laskutettaviksi kuntaosuuksiksi vuonna 2025 yhteensä 516,048 milj. euroa
(keskimääräinen subventio 55,9 %)**

**Kuntaosuudet 2025 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti
(alv. 0 %)**

A. Kustannukset kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Operointikustannukset										
Ilman ymp.bonusta	360,0	131,7	3,3	102,5	10,8	13,7	5,7	7,9	2,3	638,0
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	361,3	132,6	3,3	103,0	10,8	13,8	5,7	8,0	2,3	640,7
%-jakautuma	56,4 %	20,7 %	0,5 %	16,1 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,2 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset										
Muut toimintatuotot ja avustukset	-9,5	-3,0	-0,1	-2,2	-0,3	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-15,6
Henkilöstökulut	19,6	6,2	0,2	4,4	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	32,2
Palvelujen ostot	31,3	9,7	0,2	6,5	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	49,9
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Muut toimintakulut	4,6	1,5	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	7,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	10,4	3,3	0,1	2,3	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	16,9
Yhteensä	56,0	17,5	0,4	12,0	1,3	1,4	0,6	0,8	0,2	90,3
%-jakautuma	62,0 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Infrakustannukset										
	112,2	97,1	0,6	15,8	1,1	2,5	0,4	0,5	0,1	230,3
Yhteensä	112,2	97,1	0,6	15,8	1,1	2,5	0,4	0,5	0,1	230,3
%-jakautuma	48,7 %	42,1 %	0,3 %	6,8 %	0,5 %	1,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä										
	528,3	246,3	4,3	130,3	13,2	17,7	6,6	9,3	2,6	958,6
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	529,5	247,2	4,3	130,8	13,3	17,7	6,6	9,3	2,6	961,3
%-jakautuma	55,1 %	25,7 %	0,5 %	13,6 %	1,4 %	1,8 %	0,7 %	1,0 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	245,3	77,2	1,9	66,5	9,6	8,1	3,3	6,0	0,7	418,6
Yhteensä	245,3	77,2	1,9	66,5	9,6	8,1	3,3	6,0	0,7	418,6
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,3 %	1,9 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	283,0	169,1	2,4	63,8	3,6	9,6	3,3	3,3	1,9	540,0
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	284,2	169,9	2,4	64,3	3,7	9,6	3,3	3,3	1,9	542,7
%-jakautuma	52,4 %	31,3 %	0,4 %	11,8 %	0,7 %	1,8 %	0,6 %	0,6 %	0,4 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	5,7	5,4	0,0	7,7	1,4	0,4	0,4	0,7	0,0	21,7
Ed. vuosien yli-/alijäämä	5,7	5,4	0,0	7,7	1,4	0,4	0,4	0,7	0,0	21,7
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukko liikenteen kulkutapaosuus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	8,1	6,5	0,1	8,6	1,5	0,6	0,5	0,8	0,0	26,7
%-jakautuma	30,5 %	24,5 %	0,2 %	32,2 %	5,7 %	2,1 %	1,7 %	3,0 %	0,1 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	276,1	163,4	2,4	55,7	2,1	9,1	2,8	2,5	1,9	516,0
- Yhteensä	276,1	163,4	2,4	55,7	2,1	9,1	2,8	2,5	1,9	516,0
Yhteensä	276,094	163,393	2,352	55,727	2,149	9,070	2,850	2,512	1,901	516,048
%-jakautuma	53,5 %	31,7 %	0,5 %	10,8 %	0,4 %	1,8 %	0,6 %	0,5 %	0,4 %	100,0 %
Vertailu kuntaosuudet TAE2025 ja 2024 TA, ennen vähennyksiä										
	284,222	169,925	2,405	64,297	3,677	9,629	3,311	3,313	1,924	542,703
TAE2025 VE2	284,222	169,925	2,405	64,297	3,677	9,629	3,311	3,313	1,924	542,703
2024 TA	261,881	162,996	2,270	65,038	3,566	8,178	3,789	4,807	1,519	514,044
Erotus	22,341	6,928	0,135	-0,741	0,111	1,451	-0,477	-1,494	0,405	28,659
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	8,128	6,532	0,053	8,570	1,528	0,559	0,462	0,801	0,023	26,655
TAE2025 VE2	8,128	6,532	0,053	8,570	1,528	0,559	0,462	0,801	0,023	26,655
2024 TA	19,436	7,498	0,044	6,621	1,330	1,451	0,363	0,617	0,071	37,431
Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	276,094	163,393	2,352	55,727	2,149	9,070	2,850	2,512	1,901	516,048
TAE2025 VE2	276,094	163,393	2,352	55,727	2,149	9,070	2,850	2,512	1,901	516,048
2024 TA	242,445	155,498	2,225	58,418	2,236	6,728	3,426	4,189	1,449	476,614
Erotus	33,649	7,895	0,127	-2,691	-0,088	2,343	-0,576	-1,678	0,453	39,434
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	281,806	168,800	2,368	63,410	3,540	9,482	3,231	3,164	1,902	537,703
TAE2025 VE2	281,806	168,800	2,368	63,410	3,540	9,482	3,231	3,164	1,902	537,703
Subventio% kunnittain	53,2 %	68,3 %	54,6 %	48,5 %	26,7 %	53,6 %	48,7 %	33,9 %	72,6 %	55,9 %

**Kuntaosuudet 2025 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti ilman infrakus-
tannuksia**

A. Kustannukset kunnittain										
Operointikustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Ilman ymp.bonusta	360,0	131,7	3,3	102,5	10,8	13,7	5,7	7,9	2,3	638,0
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	361,3	132,6	3,3	103,0	10,8	13,8	5,7	8,0	2,3	640,7
%-jakautuma	56,4 %	20,7 %	0,5 %	16,1 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,2 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Muut toimintatuotot ja avustukset	-9,5	-3,0	-0,1	-2,2	-0,3	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-15,6
Henkilöstökulut	19,6	6,2	0,2	4,4	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	32,2
Palvelujen ostot	31,3	9,7	0,2	6,5	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	49,9
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Muut toimintakulut	4,6	1,5	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	7,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	10,4	3,3	0,1	2,3	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	16,9
Yhteensä	56,0	17,5	0,4	12,0	1,3	1,4	0,6	0,8	0,2	90,3
%-jakautuma	62,0 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
- Ympäristöbonus	416,1	149,2	3,7	114,5	12,1	15,2	6,3	8,7	2,5	728,3
Yhteensä	417,3	150,1	3,7	115,0	12,2	15,2	6,3	8,8	2,5	731,0
%-jakautuma	57,1 %	20,5 %	0,5 %	15,7 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,2 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	245,3	77,2	1,9	66,5	9,6	8,1	3,3	6,0	0,7	418,6
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,3 %	1,9 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
- Ympäristöbonus	170,7	72,0	1,8	48,1	2,6	7,1	2,9	2,7	1,8	309,7
Yhteensä	172,0	72,9	1,8	48,5	2,6	7,1	2,9	2,8	1,8	312,4
%-jakautuma	55,1 %	23,3 %	0,6 %	15,5 %	0,8 %	2,3 %	0,9 %	0,9 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Ed. vuosien yli-/alijäämä	5,7	5,4	0,0	7,7	1,4	0,4	0,4	0,7	0,0	21,7
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosuus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	8,1	6,5	0,1	8,6	1,5	0,6	0,5	0,8	0,0	26,7
%-jakautuma	30,5 %	24,5 %	0,2 %	32,2 %	5,7 %	2,1 %	1,7 %	3,0 %	0,1 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
- Yhteensä	163,9	66,3	1,7	40,0	1,1	6,6	2,5	2,0	1,8	285,7
Yhteensä	163,877	66,335	1,720	39,952	1,065	6,552	2,483	1,973	1,755	285,711
%-jakautuma	57,4 %	23,2 %	0,6 %	14,0 %	0,4 %	2,3 %	0,9 %	0,7 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TAE2025 VE2	169,589	71,742	1,736	47,635	2,456	6,963	2,864	2,625	1,756	307,366
Subventio% kunnittain	40,6 %	47,8 %	46,9 %	41,4 %	20,2 %	45,9 %	45,7 %	29,8 %	71,0 %	42,0 %

Erot kuntaosuuksissa 2025 edelliseen TTS-suunnitelmaan verrattuna

Voimassa olevan TTS2024-2026 laskelmien mukainen suunnitelmavuoden 2025 laskutettava kuntaosuus oli arvioitu 490,0 milj. euron suuruiseksi ja keskimääräinen subventioaste oli 55,0 %. Alustavan TTS2025-2027 -esityksen mukainen talousarvioennuste vuodelle 2025 laskutettavaksi kuntaosuudeksi on 516,0 milj. euroa ja keskimääräinen subventioaste on 55,9 %.

Erot suunnitelmavuoden ja talousarvioesityksen välillä selittyvät pääosin operointi-, infra- ja yleiskustannusten kehityksellä. Operointikustannusten kasvun taustalla on pitkälti raideliikenteen kustannuskehitys. Raitioliikenteen operointikustannusten talousarvioennuste vuodelle 2025 on 7,3 milj. euroa suurempi kuin suunnitelmavuoden arviossa. Kustannusten erotus selittyy pitkälti varikkokustannusten nousulla, sekä suoritämäärien kasvattamisella. Metroliikenteen osalta talousarvioennuste on 2,4 milj. euroa suurempi suunnitelmavuoden arviossa. Kustannusten erotus selittyy pääosin Sammalvuoren varikon kustannuksien kasvulla, linjatuntihintojen päivittyneellä hinta-arviolla sekä palveluasteen nostamiseen tähtäävillä toimenpiteillä. Pikaraitioliikenteen operointikustannusten talousarvioennuste vuodelle 2025 on 2,1 milj. euroa suurempi kuin edellisen budjetoitakerroksen arviossa. Kustannusten erotus selittyy suoritämäärien kasvattamisella sekä päivittyneellä arviolla kalustoon kohdistuvasta laskennallisesta kustannuksesta. Infrakustannusten taso on kasvanut suunnitelmavuodesta noin 8 milj. euroa. Kustannusten kasvua on tapahtunut kokonaisvaltaisesti eri liikennemuoto- ja kohdelinjastotasoilla, mutta erityisesti raideliikenteen infrakustannukset ovat kasvaneet suunnitelmavuodesta talousarvioennusteseen verrattuna. Yleiskustannukset ovat kasvaneet noin 11 milj. eurolla. Palvelujen ostoissa on tapahtunut reilun 10 milj. euron kasvu ja tästä kustannuskehityksestä merkittävä osa selittyy ICT-kustannusten kasvulla.

Absoluuttisten kustannusten kasvun lisäksi kuntaosuuksiin vaikuttaa myös lipputulojen kehitys sekä matkustusdatan muutokset. Talousarvioennusteen mukainen lipputulojen kasvu on 6,1 milj. euroa suunnitelmavuoden 2025 tasoon nähden. Päivitetyt matkustusdatan osalta merkittävimmin kuntaosuuksiin ja kuntakohtaisiin kustannuksiin ovat vaikuttaneet alkuvuonna 2024 valmistuneet juna- ja metroliikenteen lippulajitutkimukset, joiden tulosten vaikutus näkyy erityisesti talousarvioennusteen juna- ja metroliikenteen operointi- ja infrakustannusten kuntakohtaisten osuuksien muutoksissa. Suunnitelmavuoden 2025 kuntaosuuslaskennassa juna- ja metroliikenteen matkustusdata olivat peräisin vuonna 2021 toteutetusta lippulajitutkimuksesta.

A. Kustannukset kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Operointikustannukset										
TS2025 (TTS2024-2026)	357,0	129,4	3,1	102,8	10,3	12,0	5,6	7,7	1,9	629,9
TAE2025 (TTS2025-2027)	361,3	132,6	3,3	103,0	10,8	13,8	5,7	8,0	2,3	640,7
Muut kustannukset										
TS2025	50,3	14,1	0,4	11,1	1,1	1,2	0,4	0,7	0,1	79,3
TAE2025	56,0	17,5	0,4	12,0	1,3	1,4	0,6	0,8	0,2	90,3
Infrakustannukset										
TS2025	106,0	95,1	0,7	16,3	1,0	2,3	0,4	0,5	0,1	222,4
TAE2025	112,2	97,1	0,6	15,8	1,1	2,5	0,4	0,5	0,1	230,3
Kustannukset yhteensä										
TS2025	513,4	238,6	4,2	130,3	12,3	15,5	6,4	8,9	2,1	931,6
TAE2025	529,5	247,2	4,3	130,8	13,3	17,7	6,6	9,3	2,6	961,3
B. Lipputulot kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2025	244,1	76,9	1,9	65,8	9,1	7,4	2,7	4,1	0,6	412,5
TAE2025	245,3	77,2	1,9	66,5	9,6	8,1	3,3	6,0	0,7	418,6
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2025	269,3	161,7	2,3	64,5	3,3	8,1	3,7	4,8	1,5	519,1
TAE2025	284,2	169,9	2,4	64,3	3,7	9,6	3,3	3,3	1,9	542,7
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2025	11,1	7,5	0,0	6,6	1,3	1,5	0,4	0,6	0,1	29,1
TAE2025	8,1	6,5	0,1	8,6	1,5	0,6	0,5	0,8	0,0	26,7
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2025	258,148	154,220	2,224	57,875	1,934	6,608	3,347	4,168	1,461	489,984
TAE2025	276,094	163,393	2,352	55,727	2,149	9,070	2,850	2,512	1,901	516,048
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2025	266,229	160,311	2,221	63,376	3,090	7,871	3,608	4,598	1,503	512,806
Subventio% kunnittain	51,9 %	67,2 %	53,1 %	48,6 %	25,1 %	50,8 %	56,3 %	51,7 %	72,1 %	55,0 %
TAE2025	281,806	168,800	2,368	63,410	3,540	9,482	3,231	3,164	1,902	537,703
Subventio% kunnittain	53,2 %	68,3 %	54,6 %	48,5 %	26,7 %	53,6 %	48,7 %	33,9 %	72,6 %	55,9 %

Kuntaosuudet TS2025 (TTS2024-2026) ja TAE2025 (Alustava TTS2025-2027)

Esitys laskutettaviksi kuntaosuuksiksi vuonna 2026 yhteensä 548,856 milj. euroa (keskimääräinen sub-ventio 56,0 %)

Kuntaosuudet 2026 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti (alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain										
Operointikustannukset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Ilman ymp.bonusta	370,0	136,0	3,3	104,8	11,0	13,8	5,8	8,3	2,3	655,4
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	371,3	136,9	3,3	105,3	11,0	13,8	5,8	8,4	2,3	658,1
%-jakautuma	56,4 %	20,8 %	0,5 %	16,0 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,3 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Muut toimintatuotot ja avustukset	-6,8	-2,2	-0,1	-1,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-11,4
Henkilöstökulut	20,2	6,4	0,2	4,5	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	33,0
Palvelujen ostot	30,0	9,2	0,2	6,2	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	47,8
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Muut toimintakulut	5,7	1,8	0,0	1,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	9,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	12,3	3,9	0,1	2,7	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	20,0
Yhteensä	60,9	19,0	0,5	13,0	1,5	1,5	0,6	0,9	0,2	98,0
%-jakautuma	62,1 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Infrakustannukset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	111,2	93,2	0,6	15,4	1,0	2,3	0,4	0,5	0,2	224,8
%-jakautuma	49,5 %	41,5 %	0,3 %	6,8 %	0,5 %	1,0 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	542,1	248,2	4,4	133,2	13,5	17,7	6,7	9,7	2,7	978,2
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	543,3	249,1	4,4	133,6	13,6	17,7	6,8	9,8	2,7	980,9
%-jakautuma	55,4 %	25,4 %	0,4 %	13,6 %	1,4 %	1,8 %	0,7 %	1,0 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	250,1	78,7	2,0	67,7	10,3	8,4	3,3	5,8	0,7	427,0
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,4 %	2,0 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	292,0	169,5	2,4	65,5	3,3	9,2	3,4	4,0	2,0	551,2
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	293,3	170,4	2,4	65,9	3,3	9,2	3,4	4,0	2,0	553,9
%-jakautuma	52,9 %	30,8 %	0,4 %	11,9 %	0,6 %	1,7 %	0,6 %	0,7 %	0,4 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Ed. vuosien yli-/alijäämä	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosuus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
%-jakautuma	48,3 %	22,5 %	0,7 %	17,7 %	2,7 %	2,9 %	1,6 %	3,0 %	0,4 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	290,841	169,233	2,397	65,038	3,156	9,069	3,335	3,852	1,936	548,856
%-jakautuma	53,0 %	30,8 %	0,4 %	11,8 %	0,6 %	1,7 %	0,6 %	0,7 %	0,4 %	100,0 %
Vertailu kuntaosuudet TS 2026 ja 2024 TA, ennen vähennyksiä										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2026 VE2	293,257	170,358	2,433	65,924	3,293	9,216	3,416	4,000	1,958	553,856
2024 TA	261,881	162,996	2,270	65,038	3,566	8,178	3,789	4,807	1,519	514,044
Erotus	31,376	7,362	0,164	0,886	-0,273	1,038	-0,372	-0,807	0,438	39,812
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2026 VE2	2,416	1,125	0,037	0,886	0,137	0,147	0,081	0,148	0,022	5,000
2024 TA	19,436	7,498	0,044	6,621	1,330	1,451	0,363	0,617	0,071	37,431
Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2026 VE2	290,841	169,233	2,397	65,038	3,156	9,069	3,335	3,852	1,936	548,856
2024 TA	242,445	155,498	2,225	58,418	2,236	6,728	3,426	4,189	1,449	476,614
Erotus	48,396	13,735	0,171	6,620	0,920	2,341	-0,090	-0,338	0,487	72,242
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2026 VE2	290,841	169,233	2,397	65,038	3,156	9,069	3,336	3,851	1,936	548,856
Subventio% kunnittain	53,5 %	67,9 %	54,5 %	48,7 %	23,3 %	51,3 %	49,4 %	39,4 %	72,9 %	56,0 %

Kuntaosuudet 2026 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti **ilman infrakus-**
tannuksia
(alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Operointikustannukset										
Ilman ymp.bonus	370,0	136,0	3,3	104,8	11,0	13,8	5,8	8,3	2,3	655,4
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	371,3	136,9	3,3	105,3	11,0	13,8	5,8	8,4	2,3	658,1
%-jakautuma	56,4 %	20,8 %	0,5 %	16,0 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,3 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset										
Muut toimintatuotot ja avustukset	-6,8	-2,2	-0,1	-1,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-11,4
Henkilöstökulut	20,2	6,4	0,2	4,5	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	33,0
Palvelujen ostot	30,0	9,2	0,2	6,2	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	47,8
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Muut toimintakulut	5,7	1,8	0,0	1,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	9,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	12,3	3,9	0,1	2,7	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	20,0
Yhteensä	60,9	19,0	0,5	13,0	1,5	1,5	0,6	0,9	0,2	98,0
%-jakautuma	62,1 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä										
	430,9	155,0	3,8	117,8	12,5	15,3	6,4	9,2	2,5	753,4
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	432,1	155,9	3,8	118,3	12,5	15,3	6,4	9,2	2,5	756,1
%-jakautuma	57,2 %	20,6 %	0,5 %	15,6 %	1,7 %	2,0 %	0,8 %	1,2 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
	250,1	78,7	2,0	67,7	10,3	8,4	3,3	5,8	0,7	427,0
Yhteensä	250,1	78,7	2,0	67,7	10,3	8,4	3,3	5,8	0,7	427,0
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,4 %	2,0 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
	180,8	76,3	1,8	50,1	2,2	6,9	3,0	3,4	1,8	326,4
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	182,1	77,2	1,8	50,6	2,2	6,9	3,1	3,5	1,8	329,1
%-jakautuma	55,3 %	23,4 %	0,5 %	15,4 %	0,7 %	2,1 %	0,9 %	1,1 %	0,5 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Ed. vuosien yli-/alijäämä	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
%-jakautuma	48,3 %	22,5 %	0,7 %	17,7 %	2,7 %	2,9 %	1,6 %	3,0 %	0,4 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Yhteensä	179,677	76,028	1,770	49,672	2,111	6,750	2,971	3,324	1,784	324,086
%-jakautuma	55,4 %	23,5 %	0,5 %	15,3 %	0,7 %	2,1 %	0,9 %	1,0 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
TS2026 VE2	179,677	76,028	1,770	49,672	2,111	6,750	2,972	3,323	1,784	324,086
Subventio%-kunnittain	41,6 %	48,8 %	46,9 %	42,0 %	16,9 %	44,0 %	46,5 %	35,9 %	71,3 %	42,9 %

Esitys laskutettaviksi kuntaosuuksiksi vuonna 2027 yhteensä 559,430 milj. euroa (keskimääräinen sub-ventio 56,0 %)

Kuntaosuudet 2027 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti
(alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Operointikustannukset										
Ilman ymp.bonus	375,7	137,2	3,3	105,7	11,3	13,9	5,8	8,4	2,4	663,8
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	377,0	138,0	3,4	106,2	11,3	13,9	5,8	8,5	2,4	666,5
%-jakautuma	56,6 %	20,7 %	0,5 %	15,9 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,3 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset										
Muut toimintatuotot ja avustukset	-8,9	-2,2	-0,1	-1,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-11,4
Henkilöstökulut	20,8	6,5	0,2	4,7	0,6	0,6	0,3	0,3	0,1	34,0
Palvelujen ostot	28,0	8,6	0,2	5,8	0,7	0,7	0,2	0,4	0,1	44,7
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Muut toimintakulut	5,8	1,8	0,0	1,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	9,4
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	12,3	3,9	0,1	2,7	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	20,0
Yhteensä	59,5	18,6	0,5	12,7	1,4	1,5	0,6	0,9	0,2	95,8
%-jakautuma	62,1 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Infrastruktuurikustannukset										
	121,1	95,5	0,6	15,7	1,1	2,4	0,4	0,6	0,1	237,5
Yhteensä	121,1	95,5	0,6	15,7	1,1	2,4	0,4	0,6	0,1	237,5
%-jakautuma	51,0 %	40,2 %	0,3 %	6,6 %	0,4 %	1,0 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä										
	556,4	251,2	4,5	134,1	13,8	17,9	6,8	9,9	2,7	997,1
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	557,6	252,1	4,5	134,6	13,8	17,9	6,8	9,9	2,7	999,8
%-jakautuma	55,8 %	25,2 %	0,4 %	13,5 %	1,4 %	1,8 %	0,7 %	1,0 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	255,0	80,3	2,0	69,0	10,5	8,6	3,4	5,9	0,7	435,4
Yhteensä	255,0	80,3	2,0	69,0	10,5	8,6	3,4	5,9	0,7	435,4
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,4 %	2,0 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	301,4	170,9	2,4	65,1	3,3	9,2	3,4	4,0	2,0	561,7
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	302,6	171,8	2,5	65,6	3,4	9,3	3,4	4,0	2,0	564,4
%-jakautuma	53,6 %	30,4 %	0,4 %	11,6 %	0,6 %	1,6 %	0,6 %	0,7 %	0,3 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ed. vuosien yli-/alijäämä	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
%-jakautuma	48,3 %	22,5 %	0,7 %	17,7 %	2,7 %	2,9 %	1,6 %	3,0 %	0,4 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	300,226	170,652	2,424	64,664	3,233	9,108	3,304	3,885	1,933	559,430
Yhteensä	300,226	170,652	2,424	64,664	3,233	9,108	3,304	3,885	1,933	559,430
%-jakautuma	53,7 %	30,5 %	0,4 %	11,6 %	0,6 %	1,6 %	0,6 %	0,7 %	0,3 %	100,0 %
TS2027 VE2										
	302,642	171,777	2,461	65,550	3,370	9,256	3,385	4,033	1,955	564,430
2024 TA	261,881	162,996	2,270	65,038	3,566	8,178	3,789	4,807	1,519	514,044
Erotus	40,761	8,781	0,191	0,512	-0,196	1,077	-0,404	-0,773	0,436	50,385
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	2,416	1,125	0,037	0,886	0,137	0,147	0,081	0,148	0,022	5,000
2024 TA	19,436	7,498	0,044	6,621	1,330	1,451	0,363	0,617	0,071	37,431
Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	300,2257	170,652	2,424	64,664	3,233	9,108	3,304	3,885	1,933	559,430
2024 TA	242,445	155,498	2,225	58,418	2,236	6,728	3,426	4,189	1,449	476,614
Erotus = alijäämä (+)/ylijäämä (-)	57,781	15,154	0,199	6,246	0,997	2,381	-0,122	-0,304	0,484	82,815
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	300,226	170,652	2,424	64,664	3,233	9,108	3,305	3,884	1,933	559,430
Subventio % kunnittain	53,8 %	67,7 %	54,3 %	48,1 %	23,4 %	51,0 %	48,7 %	39,1 %	72,5 %	56,0 %

Kuntaosuudet 2027 VE2-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää ei ole HSL-kunta) mukaisesti **ilman infrakus-**
tannuksia
(alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain										
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
Operointikustannukset										
Ilman ymp.bonusta	375,7	137,2	3,3	105,7	11,3	13,9	5,8	8,4	2,4	663,8
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	377,0	138,0	3,4	106,2	11,3	13,9	5,8	8,5	2,4	666,5
%-jakautuma	56,6 %	20,7 %	0,5 %	15,9 %	1,7 %	2,1 %	0,9 %	1,3 %	0,4 %	100,0 %
Muut kustannukset										
Muut toimintatuotot ja avustukset	-6,9	-2,2	-0,1	-1,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-11,4
Henkilöstökulut	20,8	6,5	0,2	4,7	0,6	0,6	0,3	0,3	0,1	34,0
Palvelujen ostot	28,0	8,6	0,2	5,8	0,7	0,7	0,2	0,4	0,1	44,7
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Muut toimintakulut	5,8	1,8	0,0	1,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	9,4
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	12,3	3,9	0,1	2,7	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	20,0
Yhteensä	59,5	18,6	0,5	12,7	1,4	1,5	0,6	0,9	0,2	95,8
%-jakautuma	62,1 %	19,4 %	0,5 %	13,3 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä										
	435,2	155,7	3,8	118,4	12,7	15,4	6,4	9,3	2,5	759,6
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	436,5	156,6	3,8	118,9	12,8	15,4	6,4	9,4	2,5	762,3
%-jakautuma	57,3 %	20,5 %	0,5 %	15,6 %	1,7 %	2,0 %	0,8 %	1,2 %	0,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain										
	255,0	80,3	2,0	69,0	10,5	8,6	3,4	5,9	0,7	435,4
Yhteensä	255,0	80,3	2,0	69,0	10,5	8,6	3,4	5,9	0,7	435,4
%-jakautuma	58,6 %	18,4 %	0,5 %	15,9 %	2,4 %	2,0 %	0,8 %	1,4 %	0,2 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia										
	180,3	75,4	1,8	49,4	2,3	6,8	3,0	3,4	1,8	324,2
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	181,5	76,3	1,8	49,9	2,3	6,8	3,0	3,5	1,8	326,9
%-jakautuma	55,5 %	23,3 %	0,6 %	15,3 %	0,7 %	2,1 %	0,9 %	1,1 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset										
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ed. vuosien yli-/alijäämä	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000
Yhteensä	2,4	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,0
%-jakautuma	48,3 %	22,5 %	0,7 %	17,7 %	2,7 %	2,9 %	1,6 %	3,0 %	0,4 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen										
	179,096	75,169	1,775	48,999	2,166	6,674	2,928	3,329	1,786	321,922
Yhteensä	179,096	75,169	1,775	48,999	2,166	6,674	2,928	3,329	1,786	321,922
%-jakautuma	55,6 %	23,4 %	0,6 %	15,2 %	0,7 %	2,1 %	0,9 %	1,0 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää										
	179,096	75,169	1,775	48,999	2,166	6,674	2,929	3,328	1,786	321,922
TS2027 VE2	179,096	75,169	1,775	48,999	2,166	6,674	2,929	3,328	1,786	321,922
Subventio% kunnittain	41,0 %	48,0 %	46,5 %	41,2 %	17,0 %	43,2 %	45,7 %	35,5 %	70,9 %	42,2 %

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE-KUNTAYHTYMÄÄ KOSKEVA PERUSSOPIMUS

Jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina ne kustannukset, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla. Kuntaosuudet muodostuvat lipputulojen, operointikustannusten, joukkoliikenneinfran ja muiden kustannusten eristä.

Kuntaosuudet jaetaan jäsenkunnille perussopimuksessa sovittujen periaatteiden mukaisesti. Pääperiaate on, että jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisesti. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella. Kustannusten jaossa käytettävä kysyntätieto (nousut ja matkustuskilometrit liikennemuodoittain ja kunnittain) perustuvat lippulajituskimukseen ja matkalippujärjestelmän keräämiin tietoihin tai muihin vastaaviin, luotettavista lähteistä kerättyihin tietoihin.

JOUKKOLIIKENTEEEN KULUJEN JAKO

Perussopimuksessa jäsenkunnille jaettavat kulut on jaettu

- operointikuluihin (liikennöintikorvaukset)
- tilaajaorganisaation suunnittelu, hallinto- yms. kuluihin (ns. yleiskustannukset)
- infrakuluihin

Liikenteen operointikulut

Operointikuluilla tarkoitetaan ostopalveluina hankittavan joukkoliikenteen liikenteenhoidon kustannuksia. Kuntien maksuosuudet operointikuluista määritellään liikennemuodoittain kunkin kunnan asukkaiden tekemien matkustajakilometrien perusteella.

Bussiliikenne

Kulut jaetaan kunnille linjastokohtaisesti (Helsingin sisäiset, Espoon ja Kauniaisten sisäiset, Vantaan sisäiset, Keravan sisäiset, Sipoon sisäiset, Tuusulan sisäiset, seutulinjat Espoon suunta, seutulinjat Vantaan suunta, poikittaiset seutulinjat, seutulinjat Keravan suunta, seutulinjat Sipoon suunta, seutulinjat Tuusulan suunta, U-linjat suunnittain) kunnille kohdistettujen matkustajakilometrien perusteella.

Kunnille kohdistetut linjastokohtaiset matkustajakilometrit lasketaan matkakorttijärjestelmästä saatavien nousujen ja viimeisen käytettävissä olevien kuntakohtaisten keskimatkatietojen perusteella. Vuositason nousujen ja keskimatkojen perusteella lasketaan linjastokohtaiset matkustajakilometrit kunnittain. Niistä lasketaan edelleen jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan kulut kunnille.

Junaliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien lippulajituskimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten nousujen ja matkustajakilometrien perusteella. Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan lippulajituskimuksista saatavien nousujen ja keskimatkatietojen perusteella.

Junaliikenteen operointikustannukset jaetaan HSL:n tilaaman liikenteen korvauksiin ja VR:n lähiliikenteen lippuyhteistyökustannuksiin. Junaliikenteen kustannukset kohdistetaan junayksikkökilometrien perusteella HSL:n tilaamalle junaliikenteelle junalinjoittain. Lippuyhteistyön kustannukset kohdistetaan nousujen perusteella VR:n lähiliikenteen junille. Junakalustoyhtiön vuokrat sisällytetään HSL:n tilaamaan junaliikenteen operointikustannuksiin.

HSL:n tilaaman junaliikenteen operointikulut jaetaan kunnille matkustajakilometreistä ja nousuista laskettujen kuntakohtaisten jako-osuuksien painotettuna keskiarvoina junalinjoittain. Painoina on käytetty kummallekin osatekijälle 0,5.

Metroliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien matkustajalaskentojen ja lippulajitutkimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten matkustajakilometrien perusteella.

Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan matkustajalaskennoista saatavien nousujen ja lippulajitutkimuksista saatujen kuntalaisuusjakautumien ja keskimatkatietojen perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen metroliiikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan metroliiikenteen kulut kunnille.

Raitiovaunuliikenne

Kulut jaetaan kunnille viimeisten käytettävissä olevien matkustajalaskentojen ja lippulajitutkimusten pohjalta laskettujen kuntakohtaisten matkustajakilometrien perusteella.

Matkustajakilometrit kunnittain lasketaan matkustajalaskennoista saatavien nousujen ja lippulajitutkimuksista saatujen kuntalaisuusjakautumien ja keskimatkatietojen perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen raitiovaunuliikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan raitiovaunuliikenteen kulut kunnille.

Pikaraitioliikenteen PR15 kustannukset on käsitelty kuntaosuuksissa omana eränään.

Lauttaliikenne

Kulut jaetaan kunnille kohdistettujen matkustajakilometrien perusteella.

Kunnille kohdistetut matkustajakilometrit lasketaan matkakorttijärjestelmästä saatavien nousujen ja kuntakohtaisten keskimatkatietojen perusteella.

Nousuina käytetään lippulajeittain laskettuja vuositason nousuja, jotka on kohdistettu kunnille matkakortin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella.

Kunnille kohdistetuista matkustajakilometreistä lasketaan edelleen lauttaliikenteen kustannusten jako-osuudet. Näillä jako-osuuksilla jaetaan lauttaliikenteen kulut kunnille.

Tilaaajaorganisaation suunnittelu, hallinto yms. kulut

Ko. kuluilla tarkoitetaan HSL- organisaation eri yksiköiden nettokuluja lukuun ottamatta operointikuluja.

Joukkoliikenne- ja liikennejärjestelmäsuunnittelun, viestinnän ja markkinoinnin, lippu- ja informaatiojärjestelmien ylläpidon, hallinnon yms. kulut kohdistetaan kunnille liikennemuodoittain/linjastoittain kuntien asukkaiden tekemien nousujen perusteella.

Joukkoliikenneosaston (joukkoliikenteen suunnittelun) ja matkalippujen tarkastusyksikön nettokulut sekä LIJ-järjestelmän poistot kohdistetaan ensin arvioitujen työpanosten ja laitemäärien perusteella eri liikennemuodoille tai linjastoille. Loput kulut on jaettu nousujen perusteella.

Eri liikennemuodoille/linjastoille kohdistetut yleiskustannukset yhteensä jaetaan edelleen kunnille matkustajakilometrien laskennassa käytettyjä kuntakohtaisten nousujen ja niistä laskettujen jako-osuuksien perusteella.

Infrakulut

Ennen vuotta 2012 käyttöön otetun joukkoliikenneinfran osalta noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Bussiliikenteen jl-infrakulut kohdistetaan jäsenkaupungeille/kunnille linjastoittain nousujen suhteessa.
- Bussiliikenneterminaalien osalta kulut kohdistetaan ensin linjastoille terminaalista tehtyjen lähtöjen suhteessa.
- Junaliikenteen jl-infrakulut kohdistetaan jäsenkaupungeille/kunnille junaliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa.
- Lauttaliikenteen jl-infrakulut kohdistetaan jäsenkaupungeille/kunnille lauttaliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa.
- Metroliikenteen jl-infrakulut kohdistetaan jäsenkaupungeille/kunnille metroliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa.
- Raitioliikenteen jl-infrakulut kohdistetaan jäsenkaupungeille/kunnille raitioliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa. Pikaraitioliikenteen PR15 kustannukset on käsitelty kuntaosuuksissa omana eränään.

Vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otettavien merkittävien joukkoliikenneinvestointien jl-infrakulujen kohdistamisesta jäsenkaupungeille/kunnille on sovittu erikseen. Tällaisia uusia merkittäviä joukkoliikenneinvestointeja ovat sopimuksen mukaisesti ainakin Länsimetro ja Kehärata. Aikaisempi sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta jää sellaisenaan voimaan. Vuonna 2012 tai sen jälkeen käyttöön otetun joukkoliikenneinfran osalta noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Junaliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille junaliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.
- Lauttaliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille lauttaliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.
- Metroliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille metroliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.
- Raitioliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille raitioliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.
- Pikaraitioliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille Floun ennusteeseen perustuvien nousujakaumien mukaisesti. Helsingin pikaraitioliikenteen osuuteen sisällytetään Floun ennusteen lisäksi myös kaikki kantaraitiovaunuliikenteen kuntakohtaiset nousut.

Bussiliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille linjastoittain nousujen suhteessa. Bussiliikenneterminaalien osalta kulut kohdistetaan ensin linjastoille terminaalista tehtyjen lähtöjen suhteessa. Joukkoliikennekatujen, -tunnelien ja -siltojen osalta kulut kohdistetaan ensin linjastoille kyseisen joukkoliikennekadun, -tunnelin tai -sillan läpi kulkevien vuorojen suhteessa.

LIPPUTULOT

Lipputulot kohdistetaan kunnille vyöhykkeittäin kuntalaisuustiedon ja lippulajin perusteella. Ne lipputulot, joita ei voida kohdistaa suoraan kunnille, kohdistetaan henkilökohtaisten aikuisten ja lasten mobiili- ja arvolipputulojen suhteella vyöhykkeittäin. Kehäradan tuomista lisääntyneistä ABC-lipputulosta vuosittain kohdistetaan kolme (3) miljoonaa euroa Vantaan kaupungille kattamaan Vantaalle kohdistuvia Kehäradan infrakustannuksia.

VALTION TUET

Kuntaosuuksia vähentävät valtiolta saadut tuet. Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki on kohdistettu kuntien asukasluvun perusteella

Kuntaosuuslaskelmien skenaariot

Esitykseen on lisätty myös skenaario, jossa Järvenpää olisi HSL-kunta.

Perusskenaario -VE2 laskenta perustuu oletukseen uudesta E-vyöhykkeestä, mikä tarkoittaisi kolmea uutta lipputulovyöhykettä CDE, BCDE ja ABCDE. Lisäksi vanha D-vyöhyke korvaantuisi DE-vyöhykkeellä. Uusien lipputulovyöhykkeiden myötä kuntakohtaisissa lipputulojakaumissa tapahtuisi muutoksia erityisesti HSL:n pienemissä reunakunnissa.

Perusoletuksen (VE2-skenaarion) lisäksi on myös laadittu vaihtoehtoinen VE1 -skenaario, joka sisältää samat lipputulo-oletukset kuin VE2 -skenaario. VE1 -skenaariossa Järvenpää olisi HSL-kunta, mikä tarkoittaisi muutoksia myös muille HSL-kunnille kohdistuvissa kustannuksissa.

Kuntaosuudet 2025 VE1-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää on HSL-kunta) mukaisesti
(alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain											
	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Järvenpää	Yhteensä
Operointikustannukset											
Ilman ymp.bonus	357,0	131,1	3,2	100,5	9,5	13,7	5,5	6,7	2,3	8,4	638,0
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	358,2	132,0	3,3	100,9	9,6	13,7	5,5	6,8	2,3	8,4	640,7
%-jakautuma	55,9 %	20,6 %	0,5 %	15,7 %	1,5 %	2,1 %	0,9 %	1,1 %	0,4 %	1,3 %	100,0 %
Muut kustannukset											
Muut toimintatuotot ja avustukset	-9,3	-3,0	-0,1	-2,2	-0,3	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-0,2	-15,6
Henkilöstökulut	19,2	6,1	0,2	4,5	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	0,4	32,2
Palvelujen ostot	30,5	9,5	0,2	6,9	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	0,6	49,9
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Muut toimintakulut	4,5	1,4	0,0	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	7,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	10,0	3,3	0,1	2,6	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2	16,9
Yhteensä	54,5	17,3	0,4	12,8	1,3	1,4	0,5	0,8	0,2	1,0	90,2
%-jakautuma	60,4 %	19,2 %	0,5 %	14,2 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	1,1 %	100,0 %
Infrakustannukset											
	112,0	96,8	0,6	15,4	1,1	2,5	0,4	0,5	0,1	0,9	230,3
Yhteensä	112,0	96,8	0,6	15,4	1,1	2,5	0,4	0,5	0,1	0,9	230,3
%-jakautuma	48,6 %	42,0 %	0,3 %	6,7 %	0,5 %	1,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä											
	523,4	245,3	4,3	128,7	11,9	17,6	6,4	8,1	2,6	10,3	958,6
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	524,7	246,1	4,3	129,1	12,0	17,6	6,4	8,1	2,6	10,3	961,3
%-jakautuma	54,6 %	25,6 %	0,4 %	13,4 %	1,2 %	1,8 %	0,7 %	0,8 %	0,3 %	1,1 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain											
	242,5	76,2	1,9	65,5	8,8	7,6	3,3	5,2	0,7	6,8	418,5
Yhteensä	242,5	76,2	1,9	65,5	8,8	7,6	3,3	5,2	0,7	6,8	418,5
%-jakautuma	57,9 %	18,2 %	0,5 %	15,6 %	2,1 %	1,8 %	0,8 %	1,2 %	0,2 %	1,6 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia											
	281,0	169,0	2,4	63,2	3,1	10,0	3,1	2,9	1,9	3,4	540,1
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	282,2	169,9	2,4	63,7	3,2	10,0	3,1	2,9	1,9	3,4	542,8
%-jakautuma	52,0 %	31,3 %	0,4 %	11,7 %	0,6 %	1,9 %	0,6 %	0,5 %	0,4 %	0,6 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset											
	5,7	5,4	0,0	7,7	1,4	0,4	0,4	0,7	0,0	0,0	21,7
Ed. vuosien yli-/alijäämä	2,3	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	5,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosu.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	8,0	6,5	0,1	8,5	1,5	0,6	0,5	0,8	0,0	0,2	26,7
%-jakautuma	30,2 %	24,4 %	0,2 %	32,0 %	5,7 %	2,1 %	1,7 %	3,0 %	0,1 %	0,6 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen											
	274,2	163,4	2,4	55,1	1,6	9,5	2,7	2,1	1,9	3,3	516,1
- Yhteensä	274,2	163,4	2,4	55,1	1,6	9,5	2,7	2,1	1,9	3,3	516,1
Yhteensä	274,158	163,402	2,350	55,121	1,645	9,493	2,667	2,107	1,899	3,279	516,121
%-jakautuma	53,1 %	31,7 %	0,5 %	10,7 %	0,3 %	1,8 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	0,6 %	100,0 %
Vertailu kuntaosuudet 2025 TAE ja 2024 TA, ennen vähennyksiä											
	225,578	152,622	2,032	57,386	3,405	8,744	3,718	4,568	0,853	458,907	458,907
TAE2025 VE1	225,578	152,622	2,032	57,386	3,405	8,744	3,718	4,568	0,853	458,907	458,907
2024 TA	249,282	157,765	1,858	68,033	5,247	8,092	4,278	5,474	0,996	501,024	501,024
Erotus	-23,704	-5,143	0,174	-10,647	-1,841	0,652	-0,560	-0,905	-0,142	-42,117	-42,117
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset											
	7,636	3,554	0,116	2,799	0,432	0,466	0,256	0,468	0,070	15,797	15,797
TAE2025 VE1	7,636	3,554	0,116	2,799	0,432	0,466	0,256	0,468	0,070	15,797	15,797
2024 TA	17,123	7,178	0,203	5,390	1,582	1,969	0,375	0,794	0,111	34,697	34,697
Kuntaosuudet vähennysten jälkeen											
	217,942	149,068	1,916	54,586	2,973	8,279	3,462	4,101	0,784	443,110	443,110
TAE2025 VE1	217,942	149,068	1,916	54,586	2,973	8,279	3,462	4,101	0,784	443,110	443,110
2024 TA	232,159	150,587	1,654	62,643	3,694	6,123	3,903	4,680	0,884	466,327	466,327
Erotus	-14,217	-1,519	0,262	-8,057	-0,721	2,156	-0,441	-0,579	-0,100	-23,217	-23,217
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää											
	279,869	168,809	2,366	62,805	3,036	9,905	3,049	2,759	1,900	3,279	537,776
TAE2025 VE1	279,869	168,809	2,366	62,805	3,036	9,905	3,049	2,759	1,900	3,279	537,776
Subventio% kunnittain	53,3 %	68,6 %	54,9 %	48,6 %	25,4 %	56,1 %	47,5 %	34,0 %	72,7 %	31,9 %	55,9 %

Kuntaosuudet 2025 VE1-skenaarion (E-vyöhyke + Järvenpää on HSL-kunta) mukaisesti **ilman infrakus-**
tannuksia
(alv. 0 %)

A. Kustannukset kunnittain											
Operointikustannukset											
Ilman ymp.bonus	357,0	131,1	3,2	100,5	9,5	13,7	5,5	6,7	2,3	8,4	638,0
Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	358,2	132,0	3,3	100,9	9,6	13,7	5,5	6,8	2,3	8,4	640,7
%-jakautuma	55,9 %	20,6 %	0,5 %	15,7 %	1,5 %	2,1 %	0,9 %	1,1 %	0,4 %	1,3 %	100,0 %
Muut kustannukset											
Muut toimintatuotot ja avustukset	-9,3	-3,0	-0,1	-2,2	-0,3	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-0,2	-15,6
Henkilöstökulut	19,2	6,1	0,2	4,6	0,5	0,6	0,2	0,3	0,1	0,4	32,2
Palvelujen ostot	30,5	9,5	0,2	6,9	0,7	0,7	0,3	0,4	0,1	0,6	49,9
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Muut toimintakulut	4,5	1,4	0,0	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	7,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
Poistot	10,0	3,3	0,1	2,6	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2	16,9
Yhteensä	54,5	17,3	0,4	12,8	1,3	1,4	0,5	0,8	0,2	1,0	90,2
%-jakautuma	60,4 %	19,2 %	0,5 %	14,2 %	1,5 %	1,6 %	0,6 %	0,9 %	0,2 %	1,1 %	100,0 %
Kustannukset yhteensä											
- Ympäristöbonus	411,4	148,4	3,7	113,3	10,9	15,1	6,0	7,5	2,5	9,4	726,3
Yhteensä	412,7	149,3	3,7	113,7	10,9	15,1	6,1	7,6	2,5	9,4	731,0
%-jakautuma	56,5 %	20,4 %	0,5 %	15,6 %	1,5 %	2,1 %	0,8 %	1,0 %	0,3 %	1,3 %	100,0 %
B. Lipputulot kunnittain											
	242,5	76,2	1,9	65,5	8,8	7,6	3,3	5,2	0,7	6,8	418,5
Yhteensä	242,5	76,2	1,9	65,5	8,8	7,6	3,3	5,2	0,7	6,8	418,5
%-jakautuma	57,9 %	18,2 %	0,5 %	15,6 %	2,1 %	1,8 %	0,8 %	1,2 %	0,2 %	1,6 %	100,0 %
C. Kuntaosuudet ennen aikaisempien vuosien ylijäämää, valtionapuja ja muita tukia											
	169,0	72,2	1,8	47,8	2,1	7,5	2,7	2,3	1,8	2,6	309,7
- Ympäristöbonus	1,3	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Yhteensä	170,2	73,1	1,8	48,2	2,1	7,5	2,8	2,4	1,8	2,6	312,4
%-jakautuma	54,5 %	23,4 %	0,6 %	15,4 %	0,7 %	2,4 %	0,9 %	0,8 %	0,6 %	0,8 %	100,0 %
Kuntaosuudesta tehtävät vähennykset											
	5,7	5,4	0,0	7,7	1,4	0,4	0,4	0,7	0,0	0,0	21,7
Ed. vuosien yli-/alijäämä	2,3	1,1	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	5,0
Suurten kaupunkiseut. perusrahoitus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ilmastoperusteinen ja joukkoliikenteen kulutapaosu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	8,0	6,5	0,1	8,5	1,5	0,6	0,5	0,8	0,0	0,2	26,7
%-jakautuma	30,2 %	24,4 %	0,2 %	32,0 %	5,7 %	2,1 %	1,7 %	3,0 %	0,1 %	0,6 %	100,0 %
D. Kuntaosuudet vähennysten jälkeen											
	162,2	66,6	1,7	39,7	0,6	7,0	2,3	1,6	1,8	2,4	285,8
- Yhteensä	162,2	66,6	1,7	39,7	0,6	7,0	2,3	1,6	1,8	2,4	285,8
Yhteensä	162,175	66,565	1,723	39,696	0,582	6,986	2,303	1,578	1,754	2,423	285,784
%-jakautuma	56,7 %	23,3 %	0,6 %	13,9 %	0,2 %	2,4 %	0,8 %	0,6 %	0,6 %	0,8 %	100,0 %
Kuntaosuus ilman ed. vuosien yli-/alijäämää											
	167,886	71,972	1,739	47,379	1,974	7,398	2,685	2,230	1,754	2,423	307,439
TAE2025 VE1	167,886	71,972	1,739	47,379	1,974	7,398	2,685	2,230	1,754	2,423	307,439
Subventio% kunnittain	40,7 %	48,2 %	47,2 %	41,7 %	18,1 %	48,9 %	44,3 %	29,4 %	71,0 %	25,7 %	42,1 %

