

Kohteiden nimet:	JÄLSITIE	Piirustus nro:t:	31759/1
Selostuksen laati:	Juha Väisänen tiimipäällikkö	pvm:	14.2.2023 (Rev. A 29.9.2023)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.2.2023 (Rev. A 29.9.2023)
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Jälsitie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Jälsitietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31759/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12690 mukainen.

Lähtökohdat

Jälsitie on nykyinen katu, jonka itäpäässä sijaitsevat kadun molemmin puolin opetus- ja tutkimustoimintarakennusten korttelialueet (lännessä nykyinen, idässä uusi). Katu rajautuu myös uuteen autopaikkojen korttelialueeseen, uuteen ja nykyiseen asuinkerrostalojen korttelialueeseen sekä nykyiseen yleiseen pysäköintialueeseen. Kadun pohjoispäähän on kaavoitettu yhdyskäytävä opetus- ja tutkimustoimintarakennusten välille.

Jälsitien parantamisen tavoitteena on jalankulun edellytysten ja turvallisuuden parantaminen sekä kadun huonokuntoisten päällysteiden kunnostaminen ja uusien korttelialueiden sijaintien huomioon ottaminen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja koulujen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Jälsitie on asuin- ja opetusalueen nykyinen tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Kartanonmetsäntie, Taitajanpolku sekä Kaarnatie. Jälsitien ja Taitajanpolun risteykseen liittyy uusi rakentuva katuaukio, Kesäpuunaukio.

Jälsitien katualueen leveys välillä Kartanonmetsäntie – Taitajanpolku on 12,50 metriä ja välillä Taitajanpolku – Kaarnatie 16,35 metriä. Ajouradan leveys on 6,00 metriä. Kadun itäpuolen jalkakäytävä on 2,50 metriä leveä ja länsipuolen jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,50–3,50 metrin välillä. Taitajanpolun risteyksen pohjoispuolella on 2,00 metriä leveä ajoratapysäköinti kadun länsipuolella. Reuna-alueiden leveydet vaihtelevat 0,50–1,10 metrin välillä. Välillä Taitajanpolku – Kaarnatie kadun itäpuolella on 2,50 metriä leveä erotuskaista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7137 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen rauhoittamiseksi Jälsitien ja Kartanonmetsäntien sekä Jälsitien ja Kaarnatien risteykset rakennetaan korotettuina.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reuna-alueet kivetään harmaalla betonikivellä tai kenttäkiveyksellä. Kadun länsipuolen erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Korotettujen liittymien korotettu osa on asfalttia.

Kadun itäpuolella on nykyisiä lehtipuita, puuriviä täydennetään yhden puun istuttamisella. Rakennettavien jalkakäytävien ja tonttiliittymien vuoksi joudutaan poistamaan neljä nykyistä puuta. Kadun itäpuolen puiden alle kylvetään niittyä. Välillä Kartanonmetsäntie – Taitajanpolku kadun länsipuolella on nykyisiä puita, joiden alle istutetaan nurmikkoa.

Revisio A 29.9.2023: Nähtävillä olon jälkeen Jälsitien ja Kaarnatien risteyksen länsipuolella on muutettu jalkakäytävälle päällysteeksi betonikiveystä noin 15 m matkalle.

Valaistus

Jälsitie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän viereiselle reuna-alueelle tai erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Jälsitien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Jälsitie liittyy molemmista päistään nykyisten, myöskin parannettavien katujen tasauksiin.

Jälsitie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka jatkuu Taitajanpolulle ja liittyy Naapuripellontien runkoviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jälsitien vedet virtaavat Taitajanpolulle ja edelleen Naapuripellontielle.

Esteettömyys

Jälsitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Jälsitie kuuluu ylläpitoluokkaan III.