

# TOTEUTUSSUUNNITELMA KALASATAMAN NIHDIN ALUEEN RAKENTAMISESTA

## Sijainti yhdyskuntarakenteessa, asemakaavatilanne ja pääliikennejärjestelyt

Kalasadaman projektialueeseen kuuluva Nihti sijaitsee Helsingin itäisessä kantakaupungissa, Sörnäisten kaupunginosassa, noin 3 km etäisyydellä keskustasta. Kalasadaman eteläkärjessä oleva alue rajautuu pohjoisessa rakenteilla olevaan Sompasaaren asuntoalueeseen ja muissa ilmansuunnissa mereen.

Nihdin asemakaava (numero 12375) hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 27.11.2019 ja se sai lainvoiman 22.1.2020. Alueelle on suunniteltu kymmenen asuinkorttelia, hotellikortteli, ravintolakortteli, kaksi vesialueen korttelia liike-, toimisto- tai ravintolalajoille, päiväkotia ja pienvene-satama. Lisäksi alueelle on suunniteltu Nihdin Merihakaan ja Hanasaa-reen yhdistävä Merihaansilta, josta haarautuu Hiilisatamansilta. Alueen läpi kulkee Kruunusilltojen raitiotieyhteys, joka on tavoitteena ottaa käyttöön vuonna 2026. Myös raitiotieyhteys Kalasadamasta Pasilaan kolkee alueen läpi. Linjan päätepysäkki on Nihdissä ja liikennöinti on tavoitteena aloittaa vuonna 2024. Alueen läpi rakennetaan myös pyöräilyn runkolinja, baana. Nihdin rannat on suunniteltu toiminnoiltaan monipuolisina virkistys- ja ulkoilualueina.

Nihtiin saavutaan pohjoisesta Sompasaaren itä- ja länsireunoja pitkin sekä kävellen, pyöräillen tai raitiovaunulla lisäksi siltayhteyksiä pitkin idästä ja lännestä. Alueella ei ole läpiajoliikennettä. Konttisatamankatu on itä-länsisuuntainen joukkoliikennekatu, joka yhdistää Kruunusillat-hankkeen Finkensillan ja Merihaansillan toisiinsa. Kruunusilltojen ja Kalasadaman raitiotien yhteinen pysäkki sijaitsee kyseisen kadun varrella keskellä aluetta.

Nihdin asemakaavakartta ja asemakaavan havainnepiirros ovat **liitteinä 1a ja 1b**.

## Väestön ja työpaikkojen määrän kehitys

Nihtiin rakennetaan pääosin asuntoja. Uutta asemakaavan mukaista kerrosalaa on 124 050 k-m<sup>2</sup>, josta asumista on 119 750 k-m<sup>2</sup>, liiketilaa 4 300 k-m<sup>2</sup>, hotelli- ja liiketiltojen kerrosalaa 10 800 k-m<sup>2</sup> ja yleisten rakennusten kerrosalaa 1 500 k-m<sup>2</sup>.

Asuntorakentaminen alueella alkaa arviolta vuonna 2022. Ensimmäiset asukkaat muuttavat aikaisintaan vuoden 2023 lopulla tai vuoden 2024 alussa ja viimeiset asunnot valmistuvat noin 2020-luvun lopussa. Alueen valmistuttua Nihdissä arvioidaan olevan noin 3 000 asukasta.

## **Asuntotuotannon määrä-, hallintamuoto- ja talotyyppitavoitteet**

Asuntotuotannon määrät hallintamuodoittain ja talotyypeittäin on esitetty **liitteessä 2**.

## **ARA-tuotannon osuus**

ARA-tuotannon (ara-vuokra ja asumisoikeus) osuus on tämänhetkisen arvion mukaan noin 15 % koko alueen asuntotuotannosta, mikä vastaa noin 220 asuntoa, joista arviolta noin 60 % on ARA-vuora-asuntoja ja 40 % asumisoikeusasuntoja. ARA-tuotannon osuus painottuu alkuvuosiin.

## **Maanomistus**

Helsingin kaupunki omistaa alueen kokonaan.

## **Katujen, siltojen ja puistojen rakentamisen kustannukset ja aikataulu**

Alueen katualueiden ja rantarakenteiden suunnittelu- ja toteutuskustannukset vuosina 2020 – 2023 ovat yhteensä noin 31 milj. euroa. Kokonaiskustannukset katualueiden ja rantarakenteiden osalta ovat noin 58 milj. euroa. Tämän lisäksi tonttialueiden pilaantuneen maan puhdistuksen kustannuksia (ei mukana edellä ilmoitetussa luvussa) kertyy arviolta 2 milj. euroa. Kaupungin investointikustannukset ovat hyvin etupainotteisia asuntorakentamiseen nähden. Vuosittaiset katujen rakentamiskustannukset on esitetty **liitteessä 3**.

Alueen rakentamisaikataulu on kunnallistekniikan osalta seuraava:

Katujen suunnittelu vuosina 2019 – 2021  
Katujen rakentaminen vuosina 2021 – 2028

Lopullisesti kadut valmistuvat asuntorakentamisen tahdissa.

## **Avustuksen vaikutus alueen asuntotuotannon ja hankkeiden aikaistamiseen**

Nihdin alue on maaperältään haastava ja alueen rakentaminen merkittävän kallista.

Alueen kadut voidaan perustaa vanhan saaren alueella kantavan pohjamaan tai kallionvaraan, saaren ulkopuolisilla alueilla kadut perustetaan täyttömaakerroksen varaan. Konttinosurinkujan ja Konttisatamankadun alueella olemassa olevaa täyttömaakerrosta syvätiivistetään tulevan raitiotielinjauksen alueella.

Rantamuurien toteuttaminen edellyttää vanhojen rakenteiden osittaista purkamista ja kokonaan uusien rantamuurien rakentamista. Rantamuurit tukitäyttöineen edellyttävät verraten laajoja ruoppauksia ja täyttöjä.

Alueella on myös pilaantuneita maita, jotka edelleen lisäävät alueen rakentamisesta kaupungille aiheutuvia kustannuksia

Avustuksella on siten huomattava vaikutus katujen, niihin liittyvien rantarakenteiden ja maaperän puhdistamiseen ja rakentamiseen siten, että asunrakentaminen voi toteutua tavoitellussa aikataulussa.

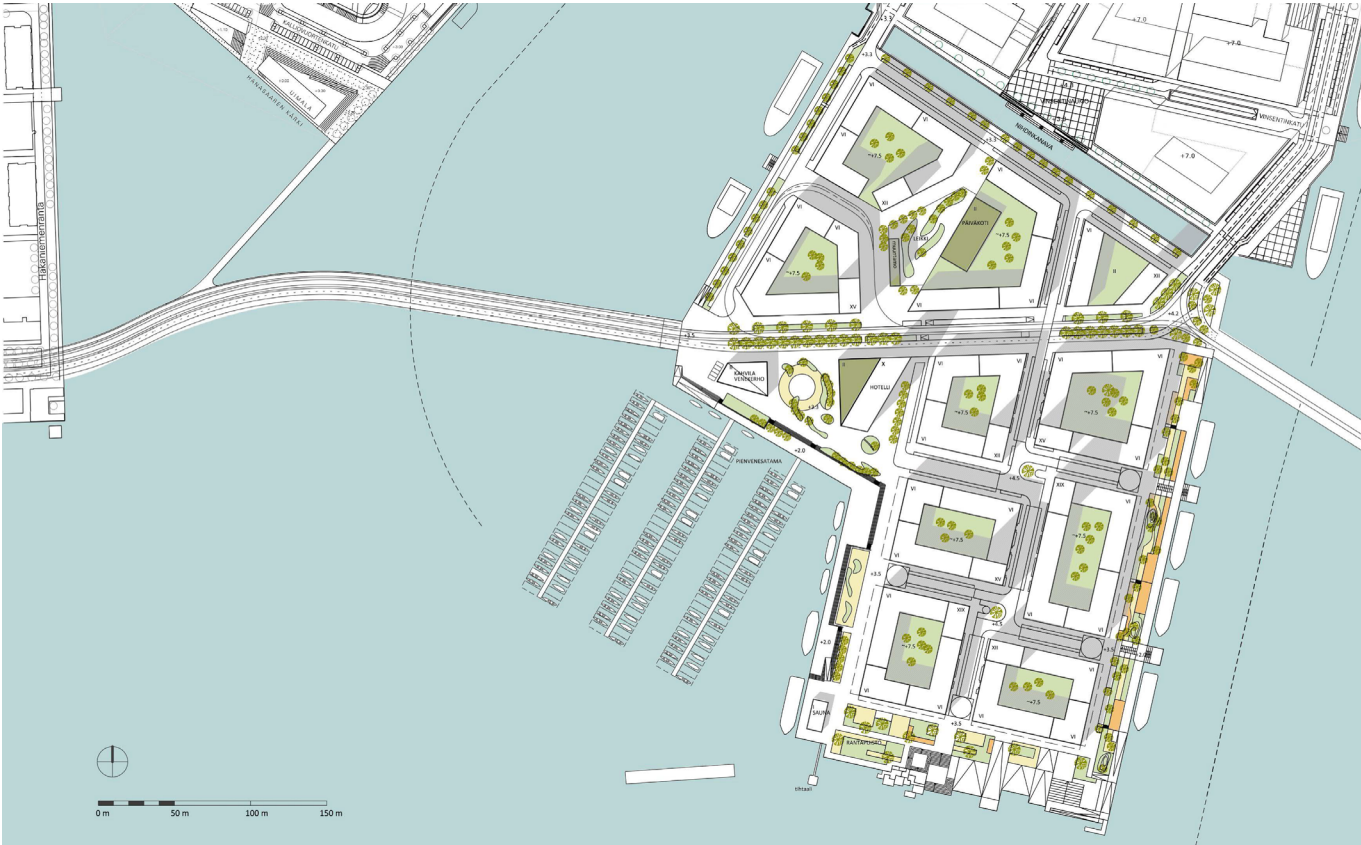
## **Liitteet**

- 1a Asemakaavakartta
- 1b Asemakaavan havainnekuva
- 2 Väestö- ja työpaikkatavoite sekä asuntotuotannon määrä-, hallintomuoto- ja talotyypitavoitteet
- 3 Katujen rakentamiskustannusarvio

# LIITE 1a: Nihdin asemakaavan (12576)



LIITE 1b: Nihdin asemakaavan (12576) havainnekuva



LIITE 2: Nihdin väestö- ja työpaikkatavoitteet sekä asuntotuotannon määrä ja talotyyppitavoitteet vuoteen 2026 mennessä

Vuosi	Väestötavoite vuoden lopussa (kpl)	Työpaikkatavoite vuoden lopussa (kpl)	Asuntotuotanto Aloitusvuosittain (asuntoa)				Asuntomäärät talotyypeittäin	
			Vapaa-rah. (kpl)	ARA-vuokra (kpl)	Asumisoik. (kpl)	Yhteensä (kpl)	Kerrostalo (kpl)	Pientalo (kpl)
2020	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	123	102	43	268	268	0
2023	208	5	270	29	49	348	348	0
2024	704	45	235	0	0	235	235	0
2025	628	10	305	0	0	305	305	0
2026	555	5	148	0	0	148	148	0
<b>Yht.</b>	<b>2 095</b>	<b>65</b>	<b>1 081</b>	<b>131</b>	<b>92</b>	<b>1 304</b>	<b>1 304</b>	<b>0</b>

LIITE 3: Nihdin katujen ja puistoalueiden rakentamiskustannusarvio 2020 – 2026

	<b>Katujen suunnittelu ja rakentaminen</b>	<b>Puistoalueiden suunnittelu ja rakentaminen</b>
Vuosi	(milj. euroa)	(milj. euroa)
2020	1,2	0
2021	17,0	0
2022	7,3	0
2023	10,1	0
2024	10,1	0
2025	9,1	0
2026	6,6	0
<b>Yhteensä</b>	<b>61,4</b>	<b>0</b>