



11.10.2023

### **335 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio**

HEL 2023-007638 T 03 01 00

#### **Päätös**

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

#### **Päätöksen perustelut**

##### Hakijan vaatimus

Hakija on 22.5.2023 esittänyt ELY-keskukselle määrältään 311 euron vahingonkorvausvaatimuksen. ELY-keskus on siirtänyt vaatimuksen käsittelyn kaupungille 2.6.2023. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo vaurioitui 27.3.2023 klo 15.15 Sörnäisten rantatiellä Suvilahden pysäkin kohdalla kuoppaan ajettaessa. Vaatimuksen mukaan tien pinta oli vahinkohetkellä märkä, ja meneillään oli vesisade. Hakija on täydentänyt vaatimustaan 6.6.2023 toimittamalla kartan vahinkopaikasta.

##### Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauden mukaan. Pääkadun ja erittäin vilkkaan liikenteen väylän (I-luokan kadun) päällysteessä voi olla yksittäisiä viivahalkeamia ja urasyvyys saa olla vähäinen. Kokoojakadun ja vilkasliikenteisen kevyen liikenteen väylän (II-luokan kadun)



11.10.2023

päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Tonttikadun ja vähäliikenteisen kevyen liikenteen väylän (III-luokan kadun) päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita.

Sörnäisten Rantatie on pääkatu ja luokiteltu I-luokan kunnossapidettävään väyliin.

#### Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

#### Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikka sijaitsee kolmekäistaisella ja valaistulla ajoradalla, jossa on normaalilevyiset kaistat. Vahinkopaikalla on tehty 6 kunnossapidon tarkkailuajoa vahinkoa edeltävän kuukauden aikana. Vahinkopaikalla on tehty kunnossapidon toimenpiteitä kymmeniä kertoja, joista edellinen ennen vahinkoa on tehty 10.3.2023. Vahinkopaikalla on tehty vahinkopäivänä 27.3.2023 talvikunnossapidon toimenpiteet, ja tuolloin ei ole tehty havaintoja vahinkopaikan korjaustarpeesta. Talvikunnossapidon 27.3.2023 kuvaamassa videotallenteessa vahinkopaikalta ei näy, että yksikään auto heilahtaisi kaistalla tai väistäisi mitään.

Vahinkopaikan liikennemäärä on noin 24 700 ajoneuvoa vuorokaudessa.



11.10.2023

Kunnossapidon tietoon ei ole tullut palautteita vahinkopaikan korjaus-  
tarpeesta vahingon tapahtumisen aikaan, eikä vahinkopaikalta ole tullut  
muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia maaliskuun tai huhtikuun  
2023 aikana. Vahinkoalueella oikeanpuoleisimman kaistan ja bussipy-  
säkin erotusviivan kohdalla ollut kuoppa on paikattu kunnossapidon  
omien havaintojen perusteella 13.4.2023.

Forecan Helsingin Kumpulán mittausasemalla tehtyjen mittauksien mu-  
kaan jo marraskuusta 2022 lähtien oli mitattu lämpötilan vaihtelua nol-  
lan molemmin puolin. Joulukuun 2022 puolella välissä oli pidempi  
pakkasjakso ja lumen syvyyttä mitattiin enimmillään 44 senttimetriä.  
Lämpötilan vaihtelut jatkuivat talven 2023 ajan. Maaliskuun 2023 alku-  
puolella oli noin viikon pakkasjakso, jonka päättyessä 13.3.2023 lumen  
syvyys on ollut 26 cm. Tämän jälkeen lämpötila pysyi pääosin plussan  
puolella 25.3.2023 saakka. Lumen syvyys oli 25.3.2023 Kumpulán mit-  
tausaseman mittausten mukaan 0 cm. Lämpötila kääntyi pakkasen  
puolelle päivä ennen vahinkoa, 26.3.2023, ja päivän aikana esiintyi vä-  
häistä lumisadetta. Lumisade ja pakkaskeli jatkuivat vahinkopäivänä  
27.3.2023, ja vahingon tapahtumishetkellä lämpötila on ollut -1,5 °C.  
Mitattu lumen syvyys on vahingon aikaan ollut 14 senttimetriä.

#### Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Kuoppa on syntynyt kadun pintaan aikana, jolloin on ollut paha kelirikko  
ja reikiintyminen on ollut nopeaa. Kunnossapito on aloittanut tehostetut  
paikkaustoimet alueen kaduilla, koska reikiintyminen on vaikeiden keli-  
ja sääolosuhteiden vuoksi ollut hyvin laajamittaista.

Kuoppien syntyminen märkiin ajoratoihin johtuu ajoradalla olevasta ve-  
destä, lämpötilan vaihtelusta 0 °C molemmin puolin sekä ajoneuvojen  
renkaiden kuluttavasta yhteisvaikutuksesta. Kuoppa alkaa tyypillisesti  
muodostumaan kohtaan, jossa vesi seisoo ja johon kohdistuu kulutus-  
ta, kuten ajouraan. Lämpötilan ollessa lähellä nollaa ja ajoradan ollessa  
märkä isokin kuoppa voi syntyä hyvin nopeasti, jopa muutamassa tun-  
nissa.

Vaikka päällystevauriot olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen  
kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan  
on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää hu-  
ollisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon  
nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää  
huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneu-  
von kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on  
kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava  
pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavis-  
sa tilanteissa.



11.10.2023

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16).

Katujen reikiintyminen alkoi vuoden 2022 lopussa merkittävästi tavanomaista aikaisemmin, ja katujen pintoihin syntyi vaurioita keskimääräistä enemmän koko maassa. Asiasta on uutisoitu yleisesti valtakunnallisella tasolla.

#### Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapitolaki ei sääntele tyhjentävästi kunnossa- ja puhtaanapidon tapoja tai laatuvaatimuksia. Katupäällysteiden laatuvaatimuksista mittayksiköissä (cm) ei ole olemassa kaupunkia sitovaa lakia tai normia. Kadunpitäjänä kaupunki määrittelee yleisen katujen kunnossapidon palvelutason ja siihen liittyvät laatuvaatimukset.

Kaupungilla on oltava kohtuullinen aika korjata päällystevauriot myös I-luokan kaduilla, sillä katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti kaikilta osin hoitoluokan edellyttämässä kunnossa. Kaupungilla on mahdollisuus korjata päällystevaurio vain, jos se havaitaan tarkastusten yhteydessä tai jos tienkäyttäjä ilmoittaa siitä kaupungille.

Vahinkopaikalla on tehty 6 kunnossapidon tarkastusajoa vahinkoa edeltäneen kuukauden aikana, ja vahinkopaikkaa on hoidettu säännöllisesti. Vahinkopaikalla on tehty talvikunnossapidon toimenpiteitä vahinkopäivänä 27.3.2023, ja tuolloin ei ole havaittu toimenpiteitä vaativaa ajoradan päällystevauriota. Talvikunnossapidon vahinkopäivänä otetussa videotallenteessa ei näy, että vahinkopaikalla ajaneet autot heilaisivat tai väistäisivät mitään.

Vahinkopaikalta ei ole kaupungille esitetty muita vahingonkorvausvaatimuksia eikä sen korjaustarpeista ole tullut palautteita. Alueelta on korjattu erotusviivan kohdalla ollut päällystevaurio kunnossapidon omien havaintojen perusteella 13.4.2023. Maalis-huhtikuun 2023 aikana katujen reikiintyminen on ollut laajaa sää- ja keliolosuhteiden vuoksi, ja päällystevaurioita on syntynyt nopeasti, jopa tunneissa. Vahinkopaikka on vilkasliikenteinen, valaistu ajorata, joissa kaistojen leveys on tavanomainen, joten mahdolliset päällystevauriot on ollut mahdollista havaita ja väistää.



11.10.2023

Edellä esitetyn perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

#### Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta(669/1978) 1–4 §, 14 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

#### Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 19.12.2022 tekemän päätöksen § 45 mukaan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

#### Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

#### Otteet

##### Ote

Hakija

##### Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



11.10.2023

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

### **1**

## **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

### **Pöytäkirjan 335 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



11.10.2023

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



11.10.2023

---

Inkeri Lehmusoksa  
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 12.10.2023.