

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | VANHANRADANAUKIO | Piirustus nro:t: | 32113/1 |
| Selostuksen laati: | Heikki Takainen Projektipäällikkö | pvm: | 8.5.2024 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 8.5.2024 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | |

Kohde

Vanhanradanaukio sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Vanhanradanaukiota ja se on esitetty piirustuksessa nro 32113/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Vanhanradanaukio on uusi katuaukio. Vanhanradanaukion kohdalta puretaan teollisuus- ja liikekiinteistö. Itäreunaltaan Vanhanradanaukio sijoittuu nykyiselle peltoalueelle. Aukion pohjois- ja itäpuolelle rakentuu uusia asuinkerrostaloja. Aukion kaakkoiskulmaan rakentuu pysäköintilaitos, johon saa sijoittaa liike- ja palvelutiloja. Etelästä Vanhanradanaukio rajoittuu uuteen Teerisuontien linjaukseen. Viikki-Malmi -pikaraitiotien pysäkit sijoittuvat Vanhanradanaukiolle.

Vanhanradanaukion rakentaminen mahdollistaa Viikki-Malmi -pikaraitiotien toteutuksen ja asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen Pikitehtaankorttelien alueella.

Jalankulun ja pyöräilyn osalta kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, pikaraitiotien osalta Viikki- Malmi -pikaraitiotieyhteys.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanhanradanaukio on aukio, jolla on sallittu ainoastaan jalankulku ja polkupyöräliikenne, sekä mahdollisesti tietyin rajoituksin kiinteistöjen huoltoliikenne. Katu liittyy etelässä kiinteästi Teerisuontien uuteen linjaukseen ja pohjoisessa uuteen Kattotervankujaan.

Katualueen itäreunasta 4,5 metrin etäisyydelle toteutetaan 3,0 metriä leveä pyörätie Tullivuorentieltä Huopakatonkujalle. Pyörätien länsipuolelle LPA-tontin kohdalle on suunniteltu pyörätelineitä.

Raitiotiepysäkkien odotustilojen pituus on 45 metriä ja perusleveys 3,5 metriä. Raitiotiepysäkkien molempien päiden läheisyyteen sijoittuu jalankululle raitiotien ylityspaikat. Suojateitä aukiolle ei radan ylitystä varten tule. Suunniteltu ratkaisu on lii-

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

kenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukiota sivuavat jalankulun reitit päällystetään monivärisellä luonnonkivilaatoituksella. Pyörätien pintamateriaali on punainen luonnonkivilaatoitus.

Raitiotien pintamateriaali Vanhanradanaukion pysäkkien kohdalla on harmaa nupukiveys ja muualla Vanhanradanaukion kohdalla samaa harmaata luonnonkivilaattaa kuin aukiolla muutenkin tulee olemaan. Pysäkkialueet ovat ympäristöään tummempaa luonnonkivilaatoitusta. Pysäkeille istutetaan katupuut. Raitiotiepysäkkille tulee katokset.

Istutusalueiden väliin muodostuva pienempi aukio on pintamateriaaliltaan kellansävyistä maatiiltä. Aukiolle istutetaan puita sekä kiveyspinnalle että istutusalueille. Istutukset ovat moni-ilmeisiä ja kerroksellisia koostuen erilaisista lehti- ja havupuista, lehti- ja havupensaista, perennoista ja sipulikasveista. Aukiolla ja pysäkkien läheisyydessä on penkkejä. Aukion kulmissa sijaitsevat valaistut köynnöspylväät 3 kpl ryhmissä.

Vanhanradanaukion itäreunassa sijaitsee pyöräpysäköintialue ja -telineet. Pintamateriaali alueella on nurmisaumattu sekavärinen nupukiveys.

Raitiotiealueen reunassa kulkua ohjataan reunakiven päälle asennettavilla teräspolylareilla. Ylityskohdat on osoitettu luiskatulla reunakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Vanhanradanaukion suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 265 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 18 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 0 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Vanhanradanaukion kohdalla kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Vanhanradanaukio valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla ja raitiotien yhteiskäyttöpylväisiin kiinnitettävillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Vanhanradanaukion tasaus on noin 0,5 – 1,0 metrin nykyistä maanpintaa ylempänä.

Vanhanradanaukio kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Tullivuorentien, Kattotervankujan ja korttelin 38367 rasitealueelle rakennettaviin hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhanradanaukion vedet virtaavat Teerisuontien, Kattotervankujan ja korttelin 38367 tulvareittien kautta Longinojanpuistoon sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Vanhanradanaukion suunnitteluratkaisut täyttävät raitiopysäkkien yhteydessä esteettömyyden erikoistason vaatimukset ja muualla esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Vanhanradanaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.