

Kävelijöiden turvallisuutta on parannettava maalaamalla suojatiet myös pyöräteiden yli

Helsingin kaupungin vuoden 2015 liikkumisen kehittämissuunnitelmassa todetaan, että kaupungin liikennesuunnittelun johtavana yleisenä periaatteena on huolehtia ensimmäisenä liikenteen heikoimman osapuolen eli kävelijöiden tarpeista. Tämän jälkeen huomioidaan järjestyksessä pyöräliikenteen, joukkoliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöautoilun tarpeet.

Liikkumisen kehittämissuunnitelmassa linjataan myös, että liikenteen suunnittelussa huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta. Kadunylitysten turvallisuuden parantamiseen on kiinnitetty huomio myös Helsingin liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelma 2022-26:ssa, mutta se ei ole riittävästi parantanut kävelijöiden turvallisuutta.

Edellä mainitut tavoitteet kävely-ympäristön parantamiseksi ovat edistyneet valitettavasti huonosti. Kävelijöiden turvallisuus on alati heikentynyt esimerkiksi pyöräilyn ja skuteilla ajelun lisääntyneen jalakäytävillä. Kävelijöiden turvallisuutta ei ole otettu riittävästi huomioon pyöräteitä, -kaistoja ja baanoja rakennettaessa, sillä jalankulkijoille tarkoitettujen suojateiden maalaaminen ja merkitseminen on monin paikoin laiminlyöty.

Kun jalankulkijoiden suojatie on maalattu autojen ajoväylälle, tuo suojatie ei usein jatku enää ajotien vieressä kulkevan pyörätien yli. Tästä syntyy sekä kävelijöille että pyöräilijöille se vaikutelma, että pyöräilijä olisi etuajo-oikeutettu tai tasavertainen jalankulkijaan nähden. Näin ei tietenkään saa olla, vaan pyöräilijän tulee pysähtyä jalankulkijan ylittäessä suojatietä. Sama vaarallinen tilanne on usein kävelyteiden ja pyöräväylien risteyksissä, esim. puistoalueilla, aukioilla jne.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunkiympäristön toimiala ryhtyy pikaisiin toimiin jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi maalauttamalla kävelijöille suojatiet pyöräteiden, pyöräkaistojen ja -baanojen yli. Pyöräteille on asennettava myös suojatien liikennemerkki, ellei sellaisia jo ole riittävän näkyvästi viereisen autotien tai kadun varrella pyörätien vieressä.

Helsingissä 23.10.2024

Niiranen Matti

Varajäsen

Kokoomuksen valtuustoryhmä

(1 + 34 allekirjoitusta)

Niskanen Dani

Varjokari Laura

Helal Fardoos

Niemelä Kimmo

Silvennoinen Oula

Laaksonen Heimo

Jalovaara Ville

Arajärvi Pentti

Pajunen Jenni

Biaudet Eva

Hyttinen Nuutti

Ahsanullah Tarik

Ruohonen-Lerner Pirkko

Klemetti Tapio

Kolbe Laura

Paunio Mikko

Korpinen Laura

Vesikansa Sanna

Penttinen Katri

Koski Marika

Suomalainen Nina

Hakola Juha

Dufva Veli-Pekka

Kaleva Atte

Strandén Juhani

Raatikainen Mika

Månsson Björn

Rantala Marcus

Vepsä Sinikka

Saxberg Mirita

Castrén Maaret

Harjanne Atte

Apter Ted

Pakarinen Pia