

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VANHA TALVITIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>30863/1</b>
Selostuksen laati:	Sauli Hakkarainen Projektijohtaja	pvm:	21.3.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.7.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	9.10.2018

**Kohde** Vanha talvitie sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa talvitietä Hermannin rantatiestä itään ja se on esitetty piirustuksessa nro 30863/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Vanha talvitie on nykyinen katu, jonka sijainti muuttuu uuden asemakaavan myötä. Katu sijaitsee Verkkosaaren pohjoisosan asemakaavan pohjoisreunassa. Katu sijoittuu entiselle satama-alueelle, joka loppuajasta palveli lähinnä varasto- ja läjitys-alueena.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Verkkosaaren venesataman alueella asioivat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Vanha talvitie on kokoojakatu, johon liittyy uusi asuinalueen kokoojakatu Kalasatamankatu ja tonttikatu Verkkosaarenranta. Vanha talvitie liittyy länsipäästä rakennettavalla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Hermannin rantatiehen. Itäpäässä katu liittyy Verkkosaaren niemekkeen rantapromeniin, jossa on huoltoajo sallittu.

Vanhan talvitien katualueen leveys on 24,0 metriä.

Välillä Hermannin rantatie-Verkkosaarenranta ajoradan leveys on 6,0 m pois lukien Hermannin rantatien liittymän, jossa on etelästä lukien ajokaista 4,0 m, keskikoroke 2,5 m, vasemmalle kääntyvä ajokaista 3,0 m; suoraan ja oikealle kääntyvä ajokaista 3,5 m. Ajoradan molemmilla reunoilla kulkevat 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Pyöräkaistan ja erotus-/pysäköintikaistan välissä on 0,5 m leveä suojakaista. Pysäköinti-/erotuskaistojen leveys on 3,0 m. Kadun etelä ja pohjoisreunassa on 3,5 m leveät jalkakäytävät.

Verkkosaarenrannasta itään ajoradan leveys on 7,0 m ja ajoradan molemmilla puolilla 5,0 m erotus-/pysäköintikaista. Reunoilla on 3,50 m leveät jalkakäytävät.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6662/1 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla (pyörätie punaista asfalttia). Pysäköintipaikat kivetään harmaalla nupukivellä. Pysäköinti- ja erotuskaistalla katupuiden ympärykset kivetään punaisella noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

**Valaistus**

Vanha talvitie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti-/ erotuskaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Katu liittyy länsipäästään nykyisen kadun tasaukseen ja itäpäästä suunniteltavaan ranta-alueeseen.

Vanha talvitie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan talvitien vedet virtaavat kadun itäosasta suoraan mereen ja kadun länsiosassa kadulle rakennettavan tulvaviemäriin kautta mereen.

**Esteettömyys**

Vanhan talvitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

**Ylläpitoluokka**

Vanha talvitie kuuluu ylläpitoluokkaan III.