

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	HUOPAKATONKUJA	Piirustus nro:t:	32106/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	11.10.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	11.10.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Huopakatonkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Huopakatonkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32106/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Huopakatonkuja on uusi pihakatu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyisiä teollisuusrakennuksia. Kadun itä- ja eteläpuolelle rakentuu uusi Pikitehtaankorttelien asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan pelto- ja metsämaastoon.

Huopakatonkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Pikitehtaankorttelien alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Vanhanradanaukion raitiovaunupysäkeille. Kyseessä on pihakatu ja kiinteistöjen autopaikat sijaitsevat erillisessä pysäköintilaitoksessa, joten ajoneuvoliikenne kadulla on vähäistä kiinteistöjen huoltoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Huopakatonkuja on kerrostaloalueen tonttikatu (pihakatu), johon etelässä liittyvät uudet tonttikadut Kattotervankuja ja Vanhanradanaukio. Autoliikenne kyseisiltä kaduilta on estetty Huopakatonkujan eteläpään sijoitetuilla ajoestepollareilla. Kadun keskivaiheilla Huopakatonkuja liittyy Pikitehtaankatuun. Kadun pohjoispäästä jatkuu jalankulku- ja polkupyöräyhteys puistoraitina.

Välillä Kattotervankuja – Pikitehtaankatu Huopakatonkujan katualueen leveys on 11,0 metriä. Katualueen keskelle sijoittuu 2,0 metriä leveät kadun suuntaiset pysäköintipaikat 8 henkilöautolle. Pysäköintipaikkojen välissä on 3,0 metriä leveitä istutusalueita katupuille. Katupuiden ja katualueen reunojen välinen 4,0 metriä

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

leveä vapaa kulkutila on eroteltu erilaisilla kiveysmateriaaleilla 1,0 metriä leveäksi reuna-alueeksi ja 3,0 metriä leveäksi ajoradaksi. Valaisinpylväät sijaitsevat reuna-alueella ja paikallisesti rajoittavat vapaan kulkutilan noin 3,2 metrin levyiseksi. Pikitehtaankadusta pohjoiseen Huopakatonkujan katualueen leveys on 15,0 metriä. Katualueen keskivaiheille sijoittuu vähintään 3,5 metriä leveä vapaa kulkutila. Kulkutilan länsireunalla on kaksi 2,5 metriä leveää pysäköintitaskua, jotka on mitoitettu yhteensä neljälle henkilöautolle. Kulkutilan itäreunalla on 2,0 metriä leveät pysäköintipaikat, jotka on mitoitettu yhteensä neljälle henkilöautolle. Pysäköintipaikkojen ja katualueen reunan välissä on 2,5 metriä leveä reuna-alue, jolla jalankulku on mahdollista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan tonttikadulla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradan pintamateriaalina on pääosin asfaltti. Lisäksi katupintaa elävöitetään nupukiviraidoilla ja -alueilla, joiden leveys vaihtelee. Pikitehtaankadun liittymien läheisyydessä on upotetun reunakiven takana sekavärinen nupukiveys. Huopakatonkujan pohjoisosassa reuna-alueet päällystetään punaruskealla maatiileillä. Eteläosan reuna-alueet ovat noppakiveystä. Pysäköintipaikkojen pintamateriaali on nurmi- tai sorasaumattu betonikiveys. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkoja rajaamaan istutetaan lehtipuita. Huopakatonkujan eteläpäässä puiden alla on monilajiset perenna- ja pensasistutukset. Huopakatonkujalla Pikitehtaankadusta pohjoiseen länsipuolen reuna-alueelle istutetaan uusia lehti- ja havupuita sekä lehti- ja havupensasalueita, yksittäispensaita ja niittyä. Lisäksi kadulla on penkki ja pyörätelineitä.

Huopakatonkujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 556 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 17 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 2 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Huopakatonkujan varressa kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Huopakatonkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Huopakatonkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun pinta nousee korkeimmillaan alle metrin nykyisestä maanpinnasta.

Pikitehtaankadun pohjoispuolinen Huopakatonkujan katuosuus kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Pikitehtaankadun nykyiseen hulevesiviemäriin. Pikitehtaankadun eteläpuolinen Huopakatonkujan katuosuus kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ormuspellonraitin hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Huopakatonkujan vedet virtaavat Pikitehtaankadulle ja sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Huopakatonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Huopakatonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.