

17.4.2019

7815250

UNIONINKATU SILTASAARENKATU, PITKÄSILTA, RADAN PERUSKORJAUS 2019

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	Hankkeessa peruskorjataan elinkaarensa päässä olevia rataosia Unioninkadulla sekä Siltasaarenkadulla Pitkän sillan alueella. Elinkaariarvion perusteella vuonna 2019 joudutaan peruskorjaamaan noin 300 rdm kiskoa.
Projektin tavoitteet	Elinkaarensa päässä olevat kiskot peruskorjataan.
Kustannus-hyötyarvio	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan kuitenkin toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä ylläpitämään tarvittavassa kuntoluokassa.
Projektin rajaukset	Vaihdetaan noin 300rdm kiskoa
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hanke tulosbudjetissa summalla 400 000€ ja hankkeen arvioitu kokonaissumma on 400 000€. Rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen. Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur Poistot 400 000eur Yhteensä: -400 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -11 429eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Ei vaikutusta liikenteeseen.

Ympäristövaikutukset	Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähitalojen asukkaita.
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	400 000 €

	€ (alv 0%)											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
- Ratatyöt	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aikataulu

